



## **FICHAS MOTORES PROPULSORES MARINOS:**

-  [Ficha DI 12 59M 300 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 59M 350 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 59M 400 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 59M 450 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 65M 320 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 65M 370 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 65M 430 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 60M 500 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 60M 525 CV \(2.100 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 60M 600 CV \(2.100 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 66M 550 CV \(2.200 rpm\) Patrullera Corto Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 66M 650 CV \(2.200 rpm\) Patrullera Corto Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 43M 525 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 43M 600 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)
-  [Ficha DI 12 43M 575 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 43M 650 CV \(2.100 rpm\) Potencia Intermitente](#)
-  [Ficha DI 12 43M 700 CV \(2.100 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 43M 750 CV \(2.100 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 43M 800 CV \(2.200 rpm\) Patrullera Corto Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 69M 550 CV \(2.300 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 69M 625 CV \(2.300 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 69M 700 CV \(2.300 rpm\) Patrullera Corto Recorrido](#)
-  [Ficha DI 12 70M 450 CV \(2.300 rpm\) Potencia Intermitente](#)

-  [Ficha DI 16 52M 728 CV \(2.100 rpm\) Patrullera Largo Recorrido](#)
-  [Ficha DI 16 52M 638 CV \(1.800 rpm\) Potencia Continua](#)



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

## Potencia Continua

300 CV / 1.800 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

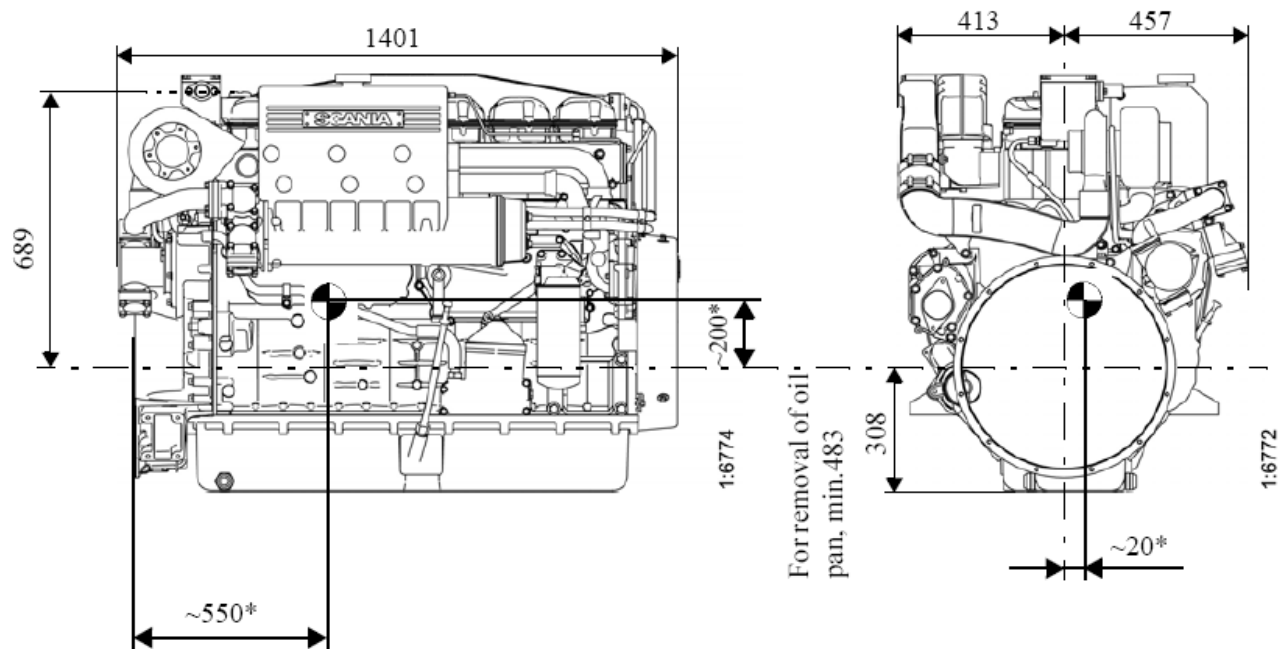
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

Potencia Continua  
300 CV / 1.800 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

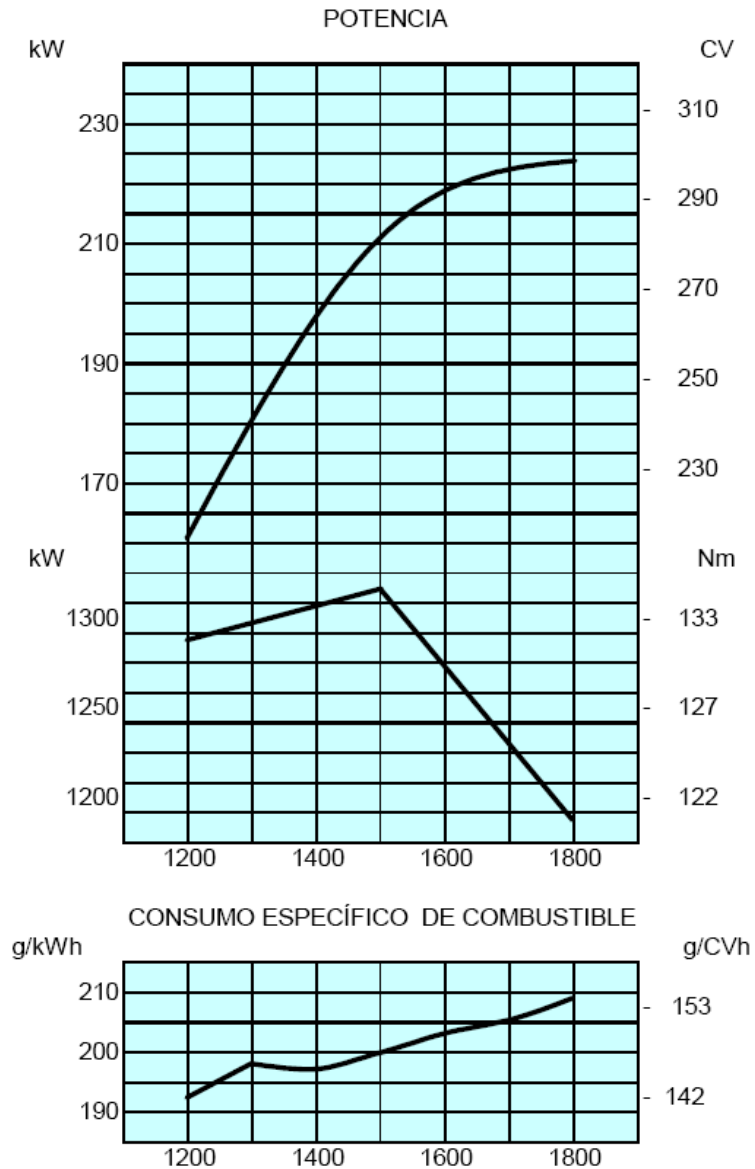
Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	1.800
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	154 a 1.800
Velocidad media del pistón (m/s)	9,24	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	300	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	135 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

## Potencia Continua

300 CV / 1.800 r.p.m.



# SCANIA

Scania Hispania, S.A.  
 Avda. de Castilla, 29  
 Polígono San Fernando I  
 28830 San Fernando de Henares  
 MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Continua

350 CV / 1.800 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

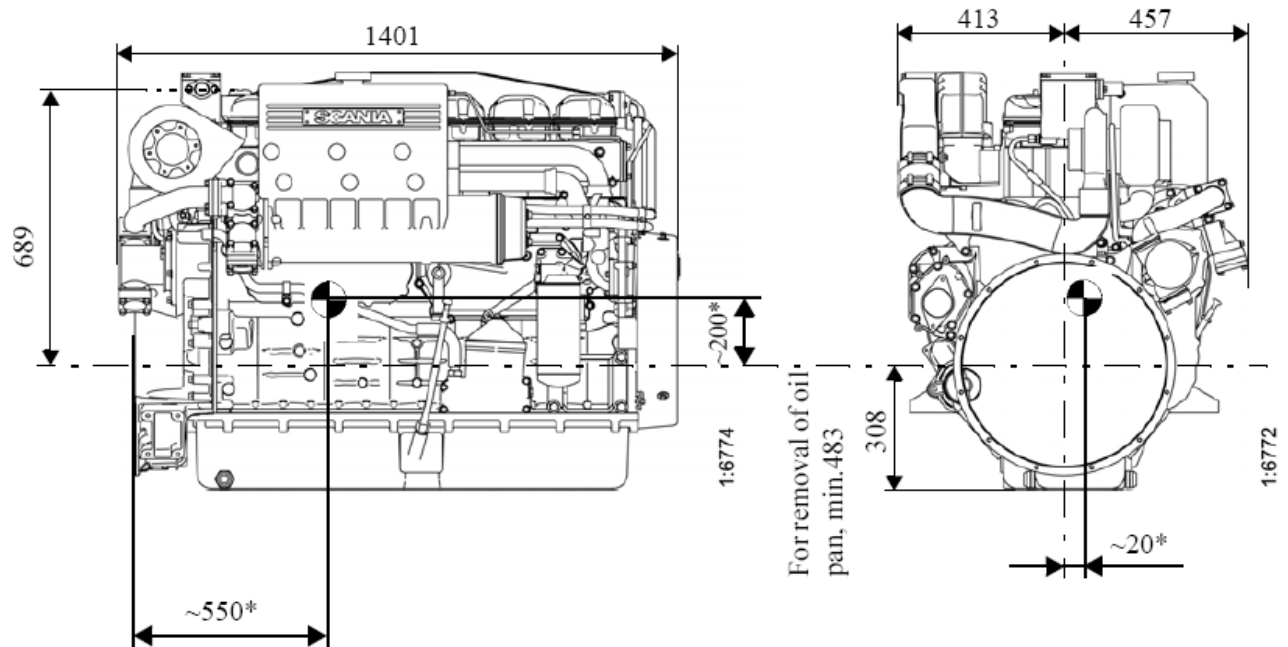
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

Potencia Continua  
350 CV / 1.800 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22l/min – 150 bar

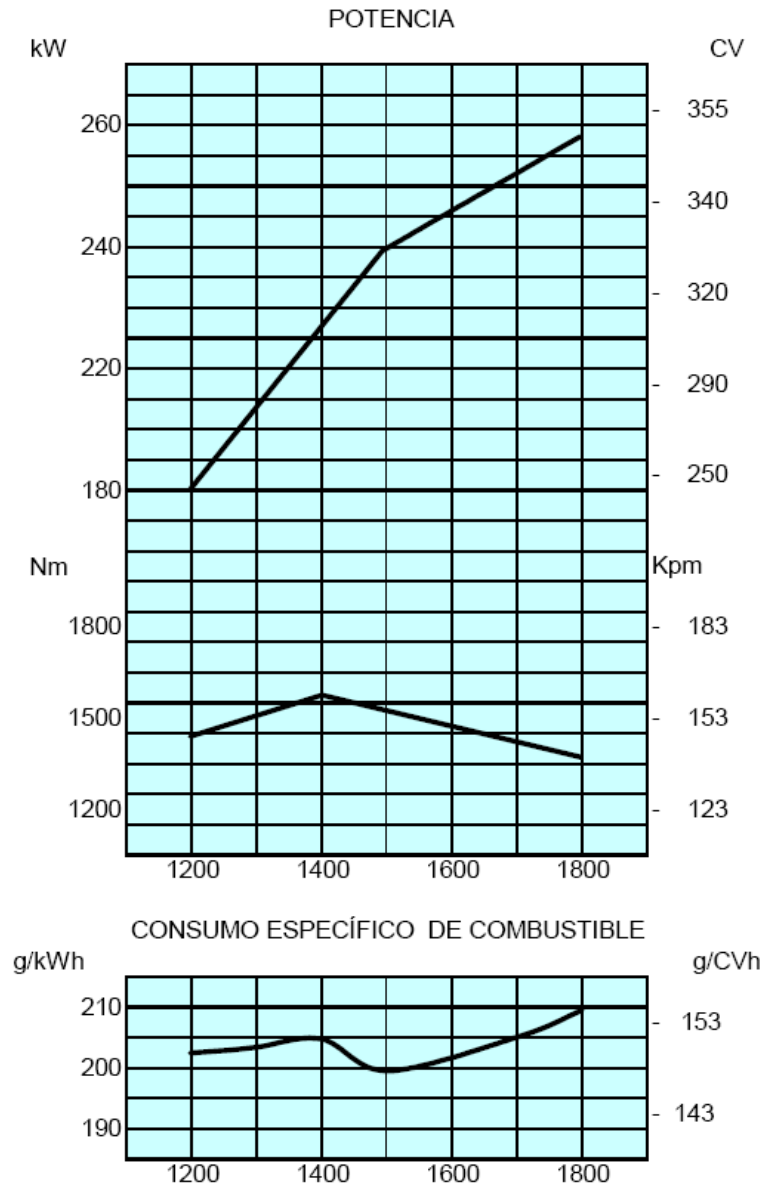
Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	1.800
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	154 a 1.800
Velocidad media del pistón (m/s)	9,24	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	350	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	155 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

## Potencia Continua

350 CV / 1.800 r.p.m.



# SCANIA

Scania Hispania, S.A.  
 Avda. de Castilla, 29  
 Polígono San Fernando I  
 28830 San Fernando de Henares  
 MADRID

[INICIO](#)



## Potencia Continua

400 CV / 1.800 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

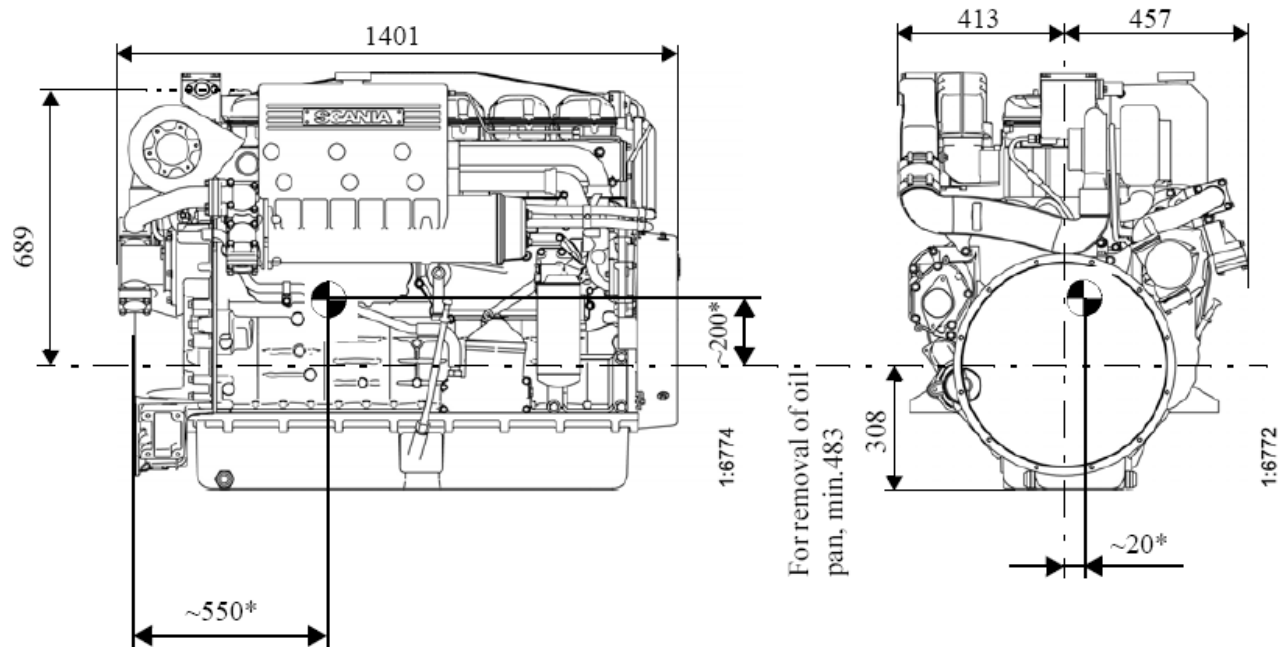
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

Potencia Continua  
400 CV / 1.800 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

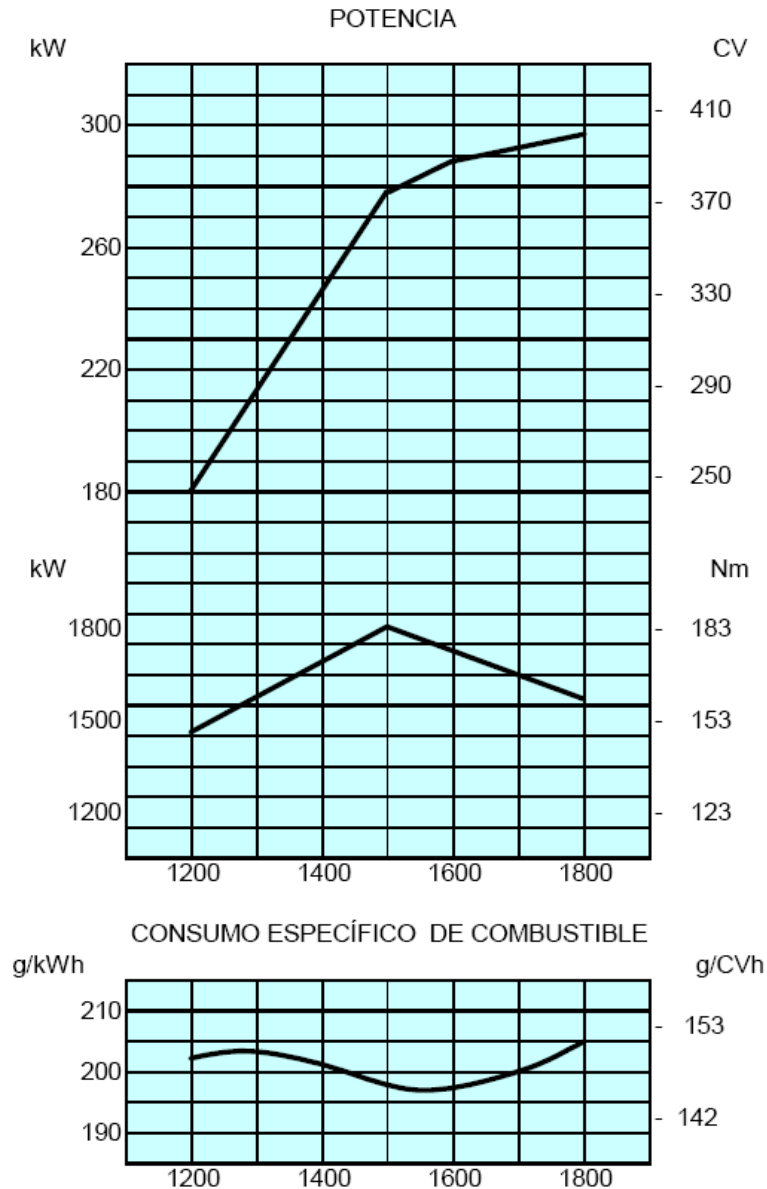
Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	1.800
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	151 a 1.800
Velocidad media del pistón (m/s)	9,24	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	400	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	180 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

## Potencia Continua

400 CV / 1.800 r.p.m.



# SCANIA

Scania Hispania, S.A.  
 Avda. de Castilla, 29  
 Polígono San Fernando I  
 28830 San Fernando de Henares  
 MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Continua 450 CV / 1.800 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
Carcasa volante SAE-1  
Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
Bomba de agua dulce  
Bomba de aceite motor  
Depurador centrífugo de aceite  
Enfriador de aceite  
Filtro de aire  
Inyectores bomba  
Regulación electrónica sistema EMS  
Filtro de combustible  
Cárter plano

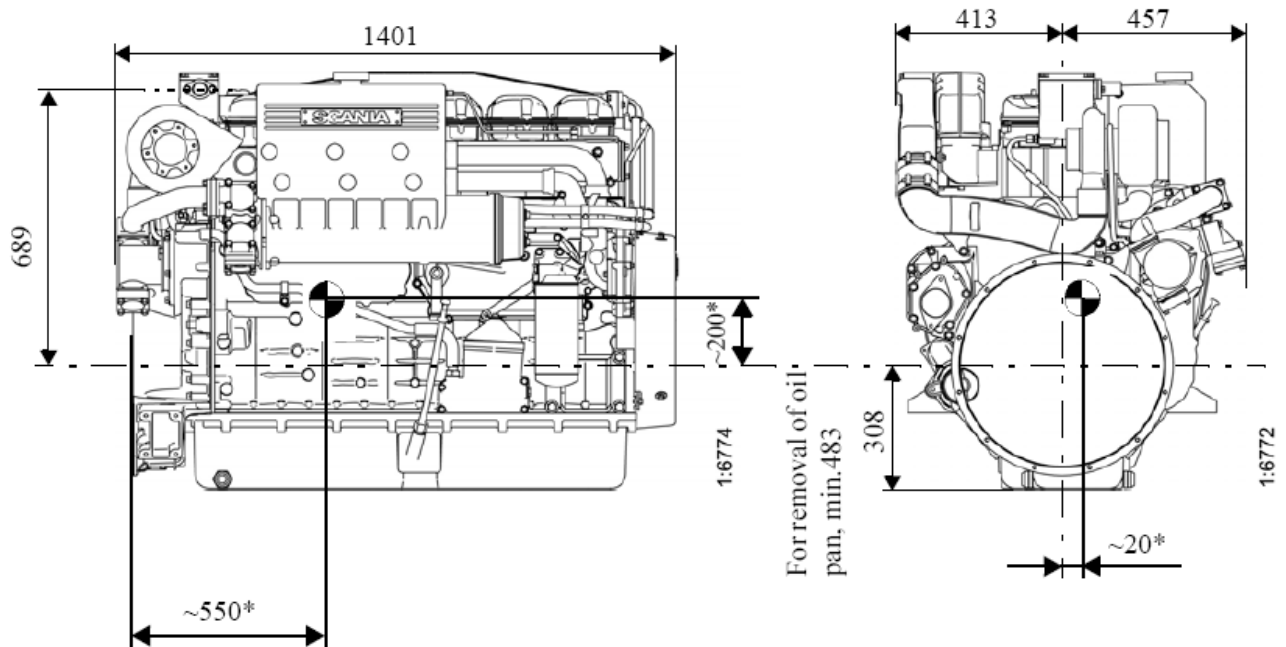
Bomba achique aceite del cárter  
Dilatador de escape (expansor-compensador)  
Codo de escape  
Colector de escape enfriado por agua dulce  
Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
Presión de aceite  
RPM  
Presión turbo  
Alarmas  
Consumo de combustible  
Potencia utilizada  
Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
Permite modificar:  
- régimen de ralentí  
- límite inferior de alarma de baja presión  
- límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
- velocidad fija

Potencia Continua  
450 CV / 1.800 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

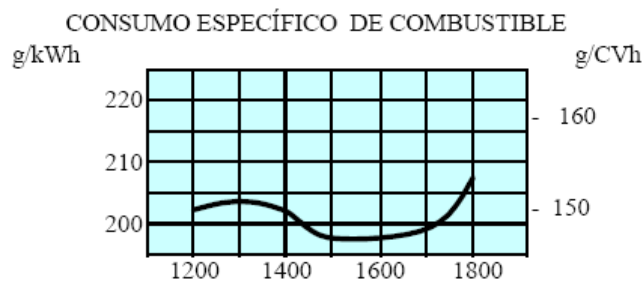
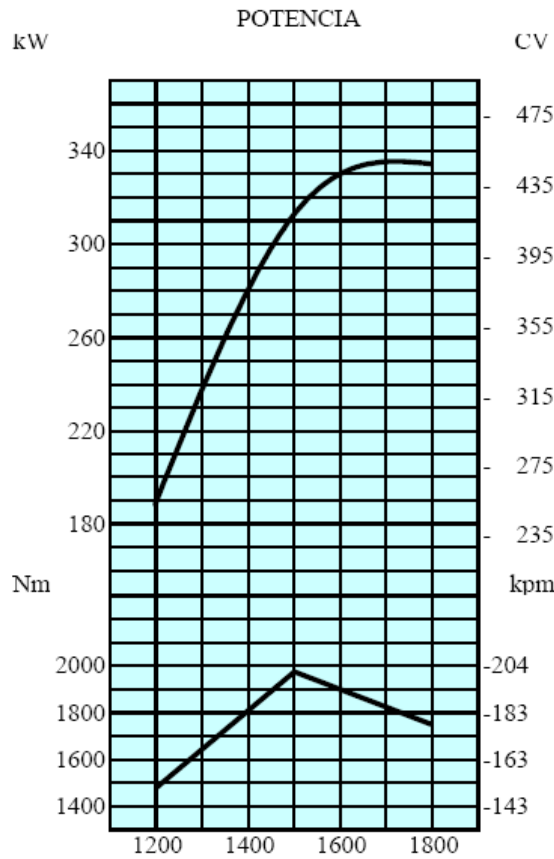
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	1.800
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	152 a 1.800
Velocidad media del pistón (m/s)	9,24	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	450	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	202 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Potencia Continua  
450 CV / 1.800 r.p.m.



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Intermitente 320 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
Carcasa volante SAE-1  
Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
Bomba de agua dulce  
Bomba de aceite motor  
Depurador centrífugo de aceite  
Enfriador de aceite  
Filtro de aire  
Inyectores bomba  
Regulación electrónica sistema EMS  
Filtro de combustible  
Cárter plano

Bomba achique aceite del cárter  
Dilatador de escape (expansor-compensador)  
Codo de escape  
Colector de escape enfriado por agua dulce  
Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
Manual de servicio

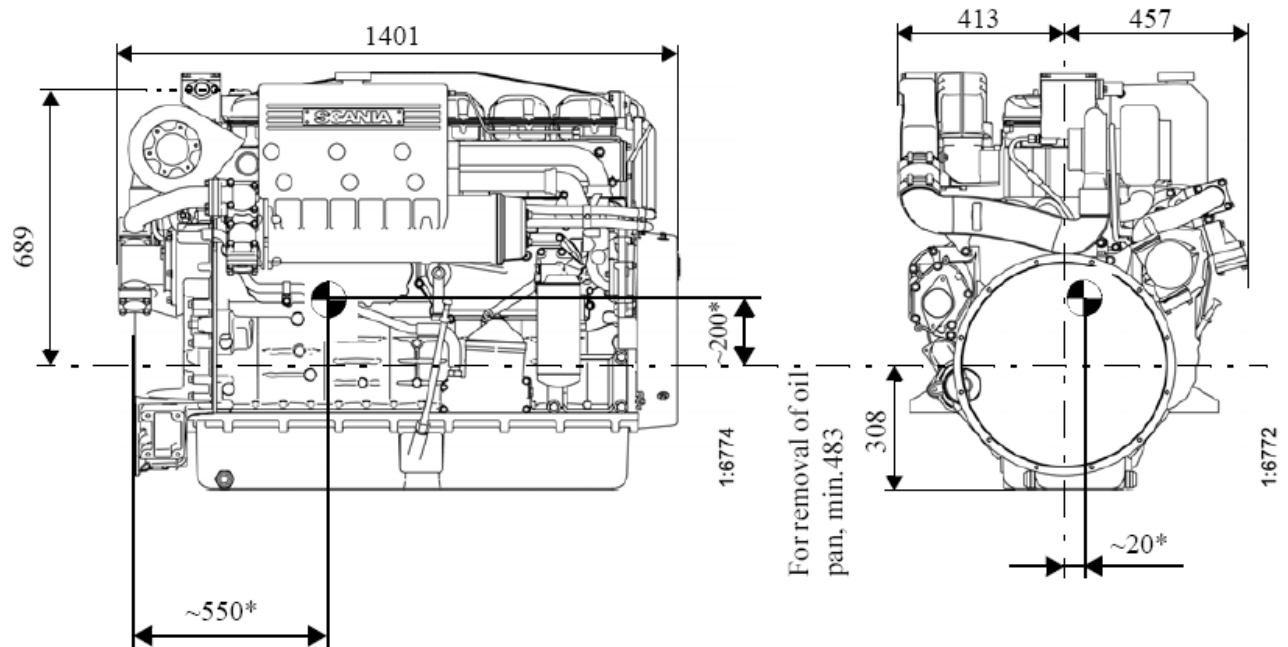
#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
Presión de aceite  
RPM  
Presión turbo  
Alarmas  
Consumo de combustible  
Potencia utilizada  
Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
Permite modificar:  
- régimen de ralentí  
- límite inferior de alarma de baja presión  
- límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
- velocidad fija

## Potencia Intermitente

320 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
 Cálculo de vibraciones torsionales  
 Toma de fuerza frontal  
 Toma de fuerza lateral  
 Control en máquinas  
 Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

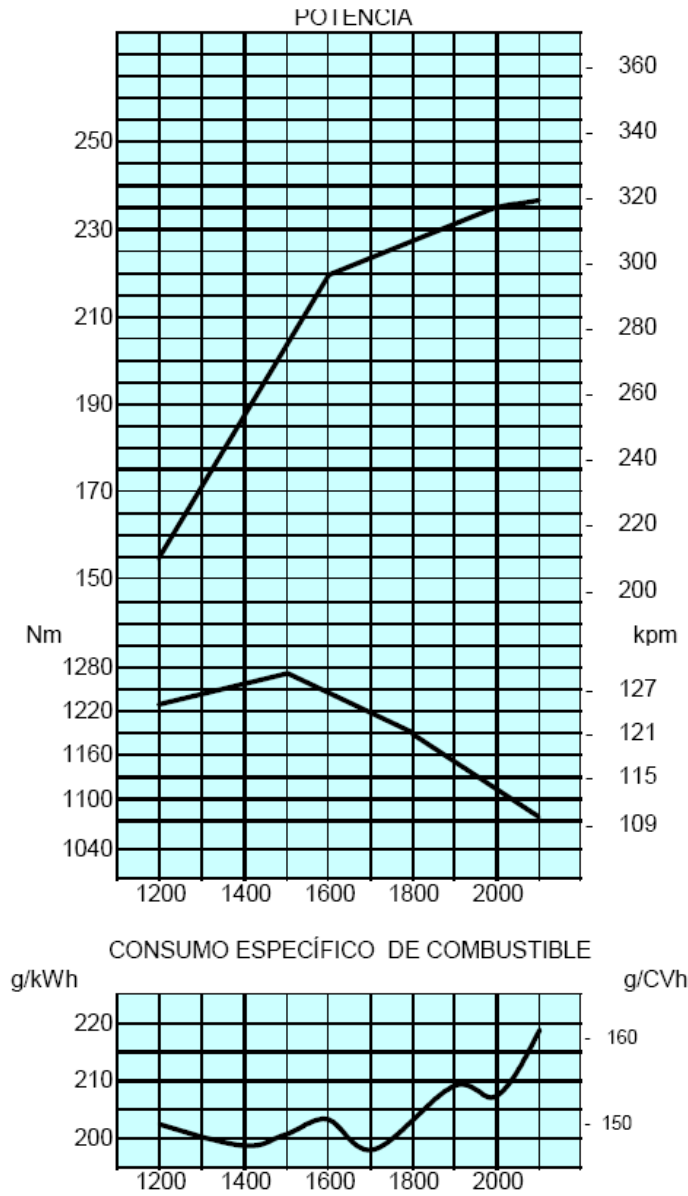
Sensor de nivel de refrigerante  
 Silencioso de escape  
 Resistencia de caldeo  
 Polea frontal  
 Ventilación cerrada del cárter

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	160 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	320	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	130 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130



Potencia Intermitente  
320 CV / 2.100 r.p.m.



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Intermitente 370 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
Carcasa volante SAE-1  
Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
Bombas de agua dulce y salada  
Bomba de aceite motor  
Depurador centrífugo de aceite  
Enfriador de aceite  
Filtro de aire  
Inyectores bomba  
Regulación electrónica sistema EMS  
Filtro de combustible  
Cárter plano

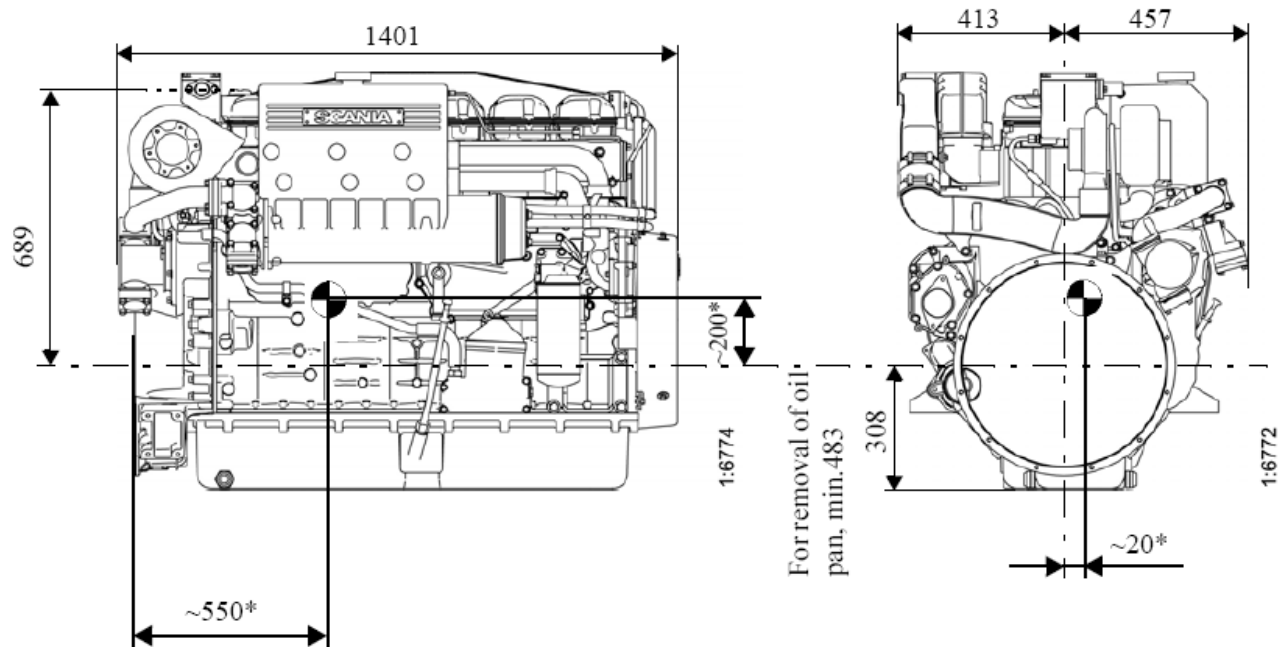
Bomba achique aceite del cárter  
Dilatador de escape (expansor-compensador)  
Codo de escape  
Colector de escape enfriado por agua dulce  
Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
Presión de aceite  
RPM  
Presión turbo  
Alarmas  
Consumo de combustible  
Potencia utilizada  
Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
Permite modificar:  
- régimen de ralentí  
- límite inferior de alarma de baja presión  
- límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
- velocidad fija

Potencia Intermitente  
370 CV / 2.100 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

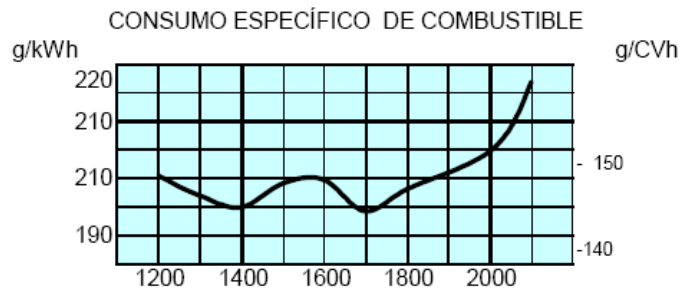
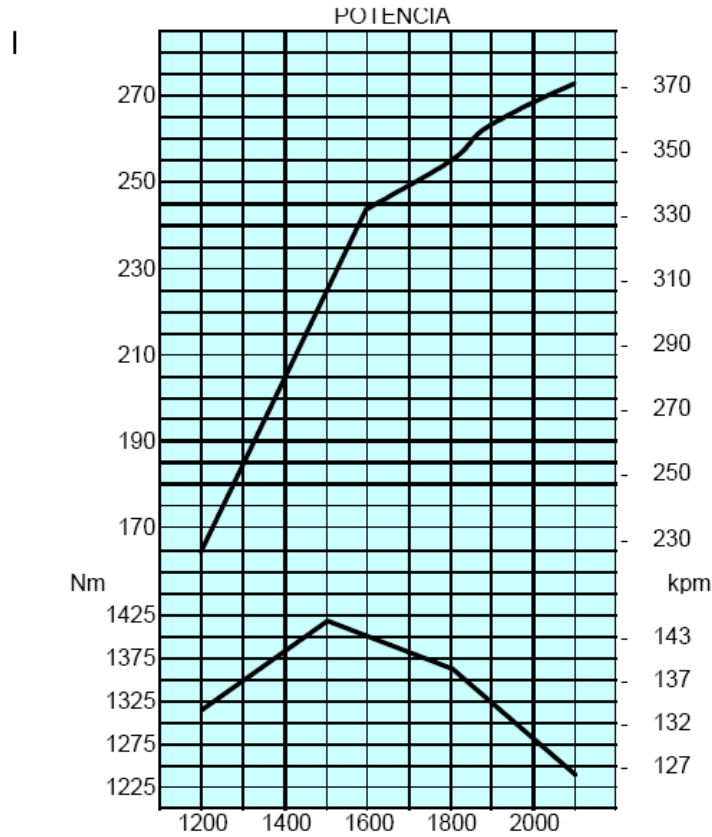
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	160 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	370	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	144 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Potencia Intermitente  
370 CV / 2.100 r.p.m.



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Intermitente 430 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
Carcasa volante SAE-1  
Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
Bomba de agua dulce  
Bomba de aceite motor  
Depurador centrífugo de aceite  
Enfriador de aceite  
Filtro de aire  
Inyectores bomba  
Regulación electrónica sistema EMS  
Filtro de combustible  
Cárter plano

Bomba achique aceite del cárter  
Dilatador de escape (expansor-compensador)  
Codo de escape  
Colector de escape enfriado por agua dulce  
Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
Manual de servicio

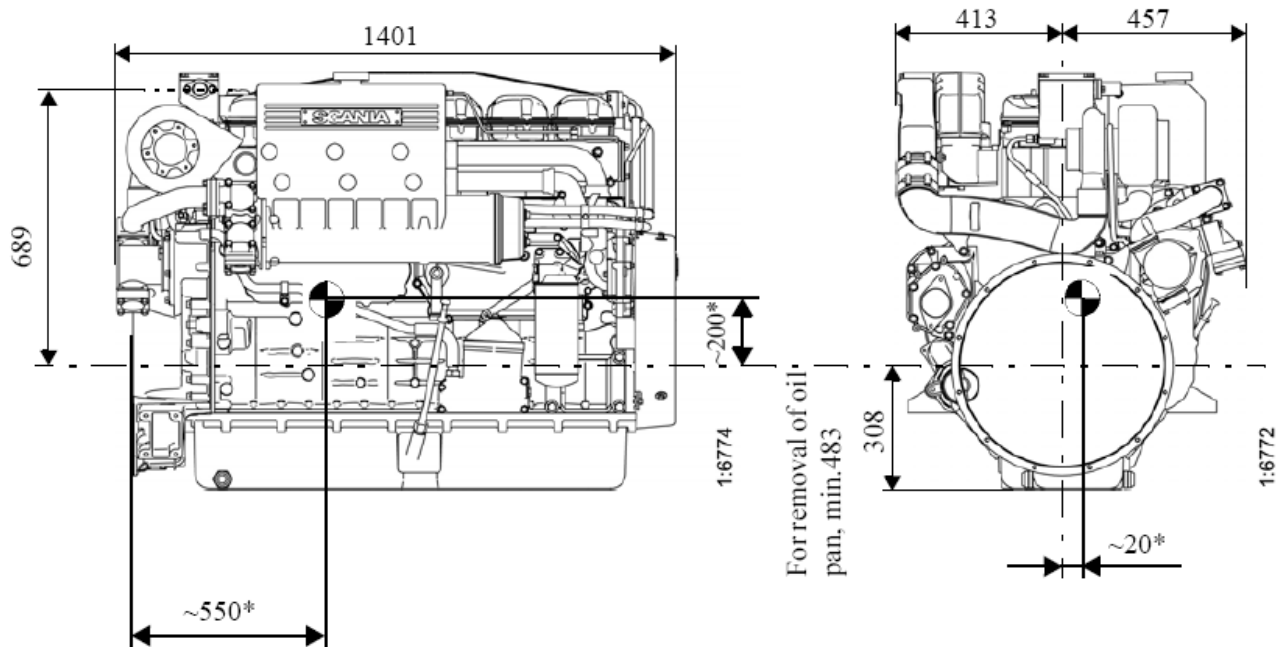
#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
Presión de aceite  
RPM  
Presión turbo  
Alarmas  
Consumo de combustible  
Potencia utilizada  
Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
Permite modificar:  
- régimen de ralentí  
- límite inferior de alarma de baja presión  
- límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
- velocidad fija

## Potencia Intermitente

430 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

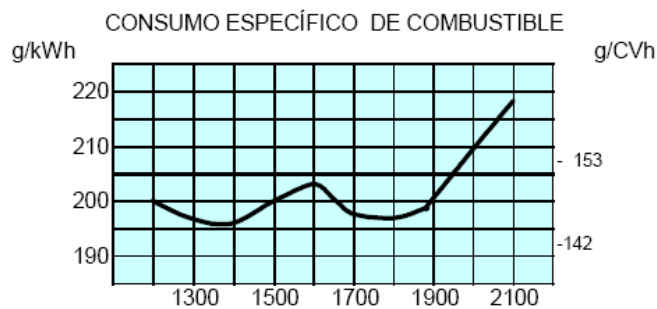
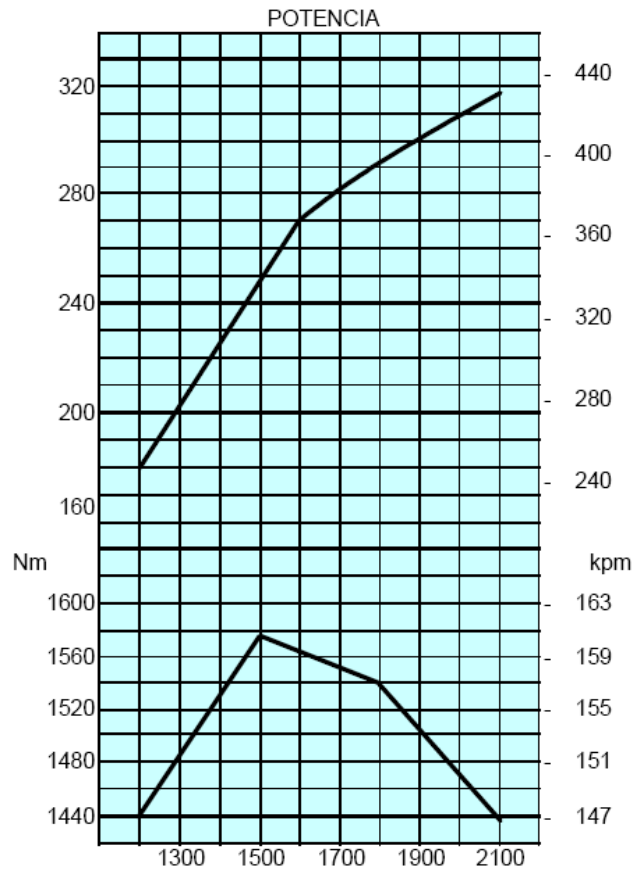
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
 Cálculo de vibraciones torsionales  
 Toma de fuerza frontal  
 Toma de fuerza lateral  
 Control en máquinas  
 Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

Sensor de nivel de refrigerante  
 Silencioso de escape  
 Resistencia de caldeo  
 Polea frontal  
 Ventilación cerrada del cárter

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	160 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	430	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	160 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Potencia Intermitente  
430 CV / 2.100 r.p.m.



**SCANIA**

Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Potencia Intermitente 500 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
Carcasa volante SAE-1  
Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
Bomba de agua dulce  
Bomba de aceite motor  
Depurador centrífugo de aceite  
Enfriador de aceite  
Filtro de aire  
Inyectores bomba  
Regulación electrónica sistema EMS  
Filtro de combustible  
Cárter plano

Bomba achique aceite del cárter  
Dilatador de escape (expansor-compensador)  
Codo de escape  
Colector de escape enfriado por agua dulce  
Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
Manual de servicio

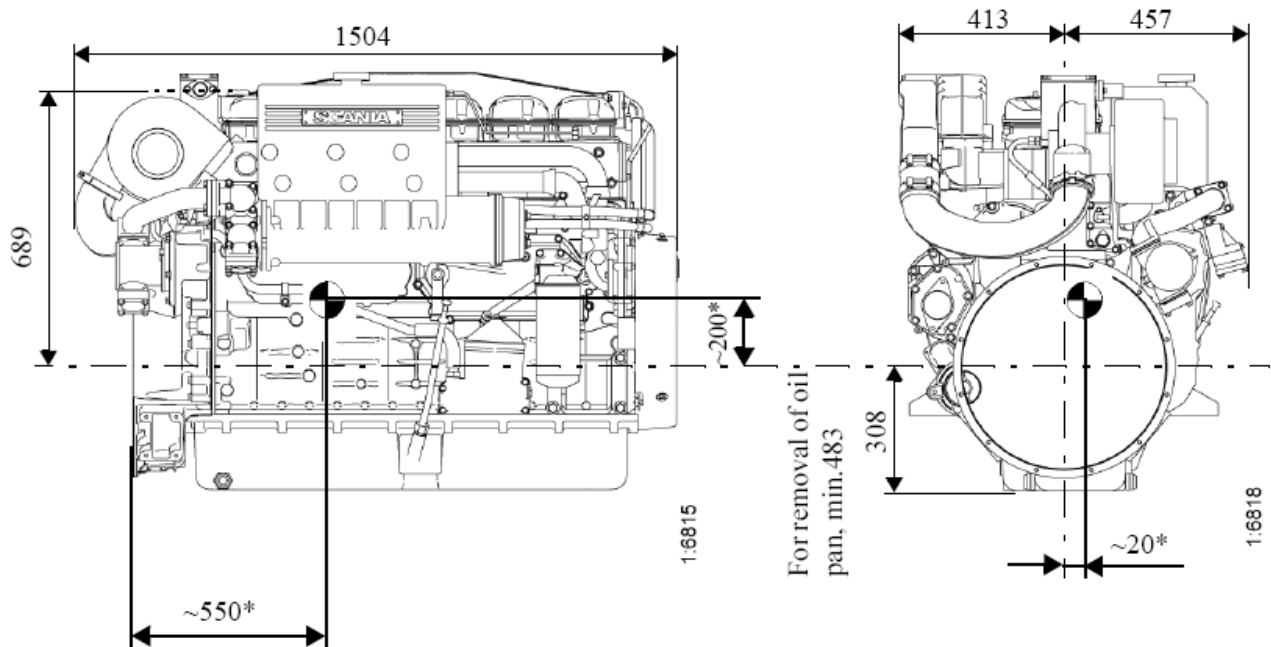
#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
Presión de aceite  
RPM  
Presión turbo  
Alarmas  
Consumo de combustible  
Potencia utilizada  
Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
Permite modificar:  
- régimen de ralentí  
- límite inferior de alarma de baja presión  
- límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
- velocidad fija



Potencia Intermitente  
500 CV / 2.100 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

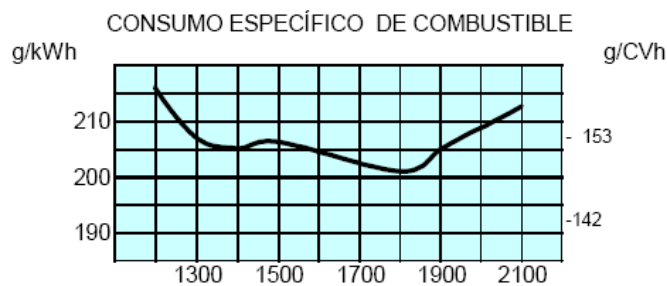
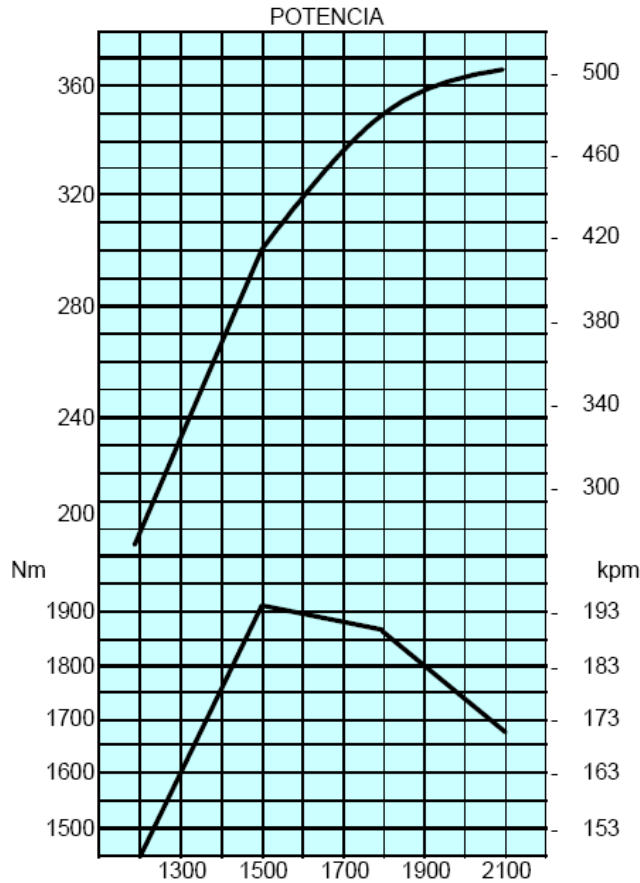
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	156 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	500	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	195 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Potencia Intermitente  
500 CV / 2.100 r.p.m.



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Patrullera Largo Recorrido

525 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

- límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

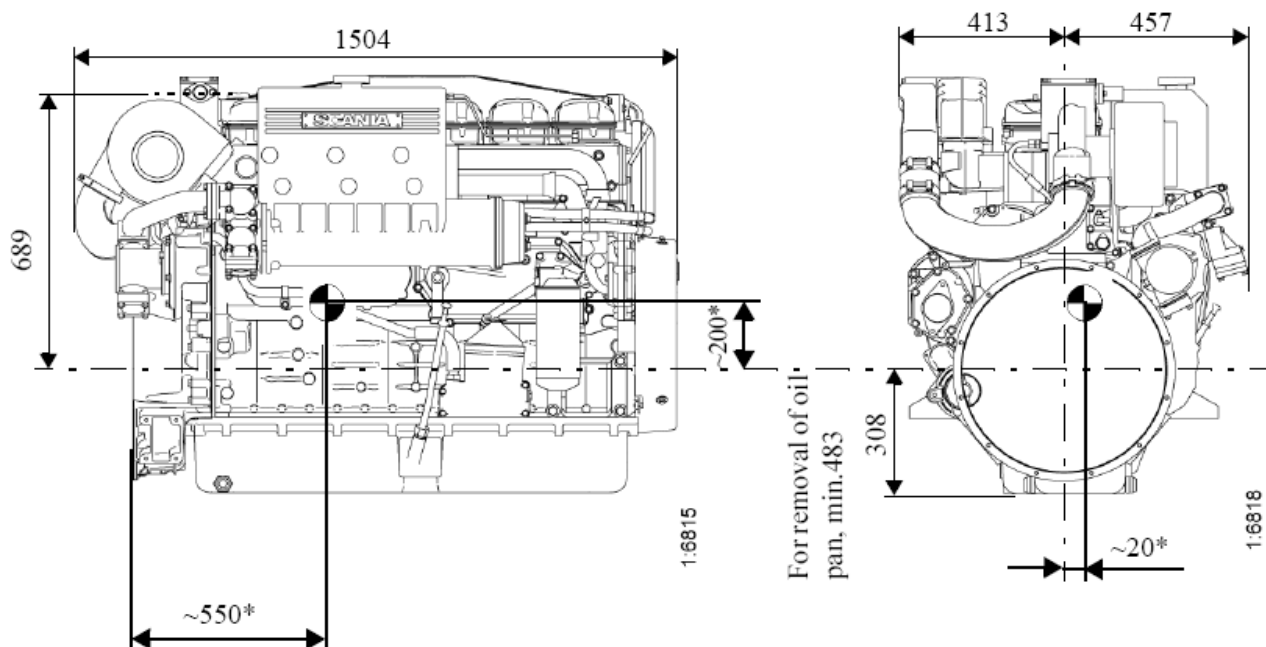
Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades

Permite modificar:

- régimen de ralentí

## Patrullera Largo Recorrido

525 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
 Cálculo de vibraciones torsionales  
 Toma de fuerza frontal  
 Toma de fuerza lateral  
 Control en máquinas  
 Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

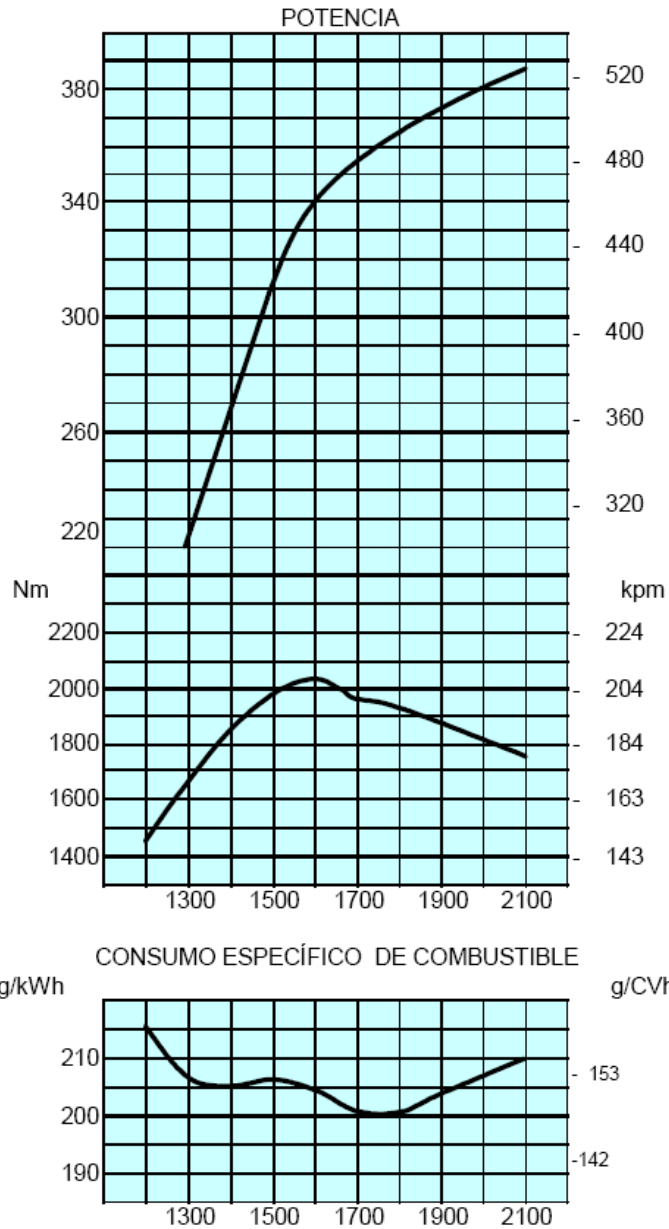
Sensor de nivel de refrigerante  
 Silencioso de escape  
 Resistencia de caldeo  
 Polea frontal  
 Ventilación cerrada del cárter

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	154 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	525	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	202 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Patrullera Largo Recorrido

525 CV / 2.100 r.p.m.



**SCANIA**

Scania Hispania, S.A.  
 Avda. de Castilla, 29  
 Polígono San Fernando I  
 28830 San Fernando de Henares  
 MADRID

[INICIO](#)

## Patrullera Largo Recorrido

600 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

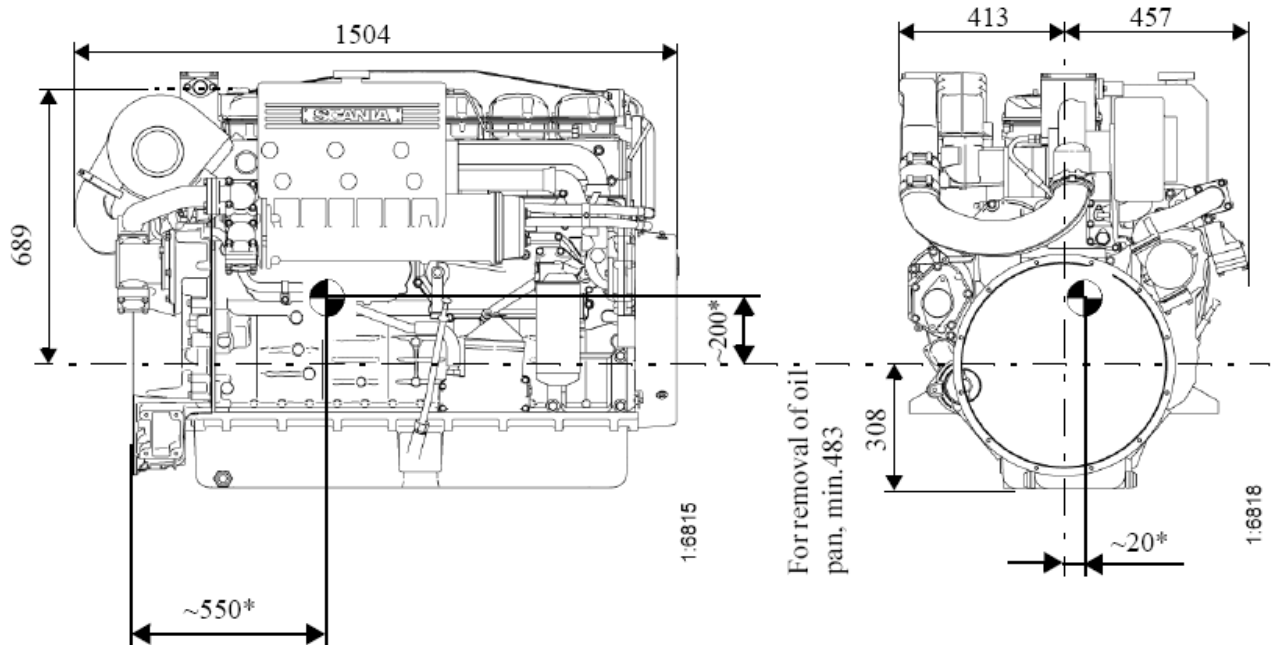
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

## Patrullera Largo Recorrido 600 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

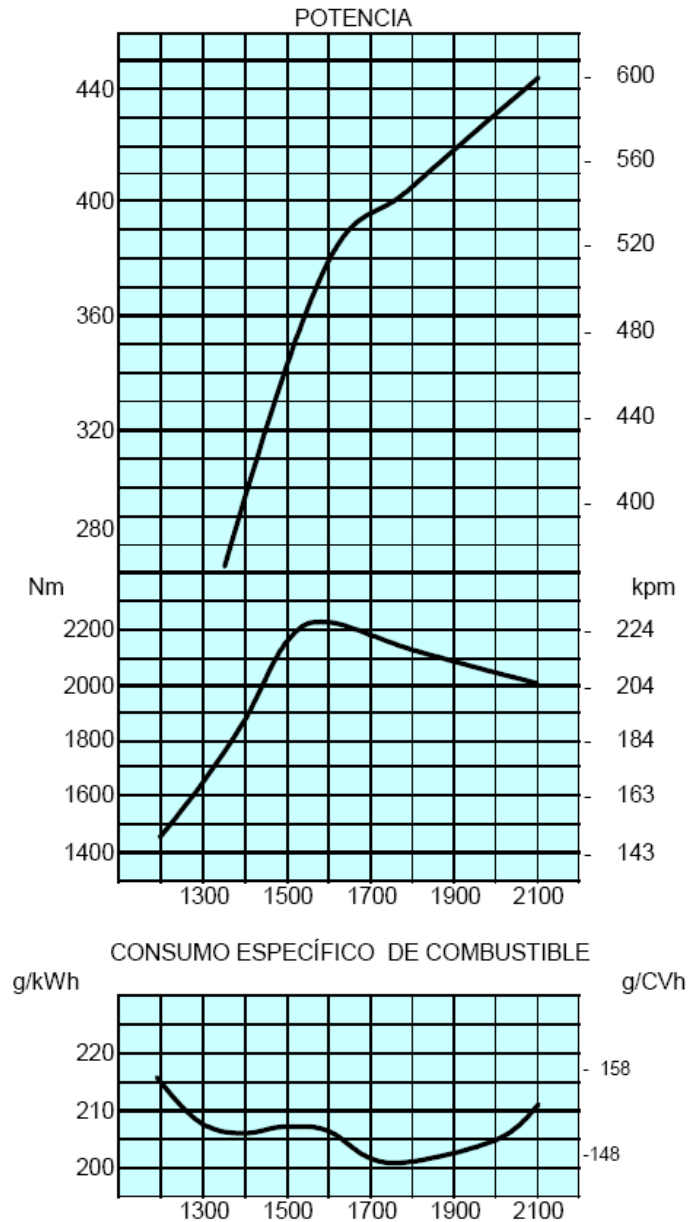
Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.100
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	155 a 2.100
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	600	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	222 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

## Patrullera Largo Recorrido

600 CV / 2.100 r.p.m.



# SCANIA

Scania Hispania, S.A.  
 Avda. de Castilla, 29  
 Polígono San Fernando I  
 28830 San Fernando de Henares  
 MADRID

[INICIO](#)



## Patrullera Corto Recorrido

550 CV / 2.200 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

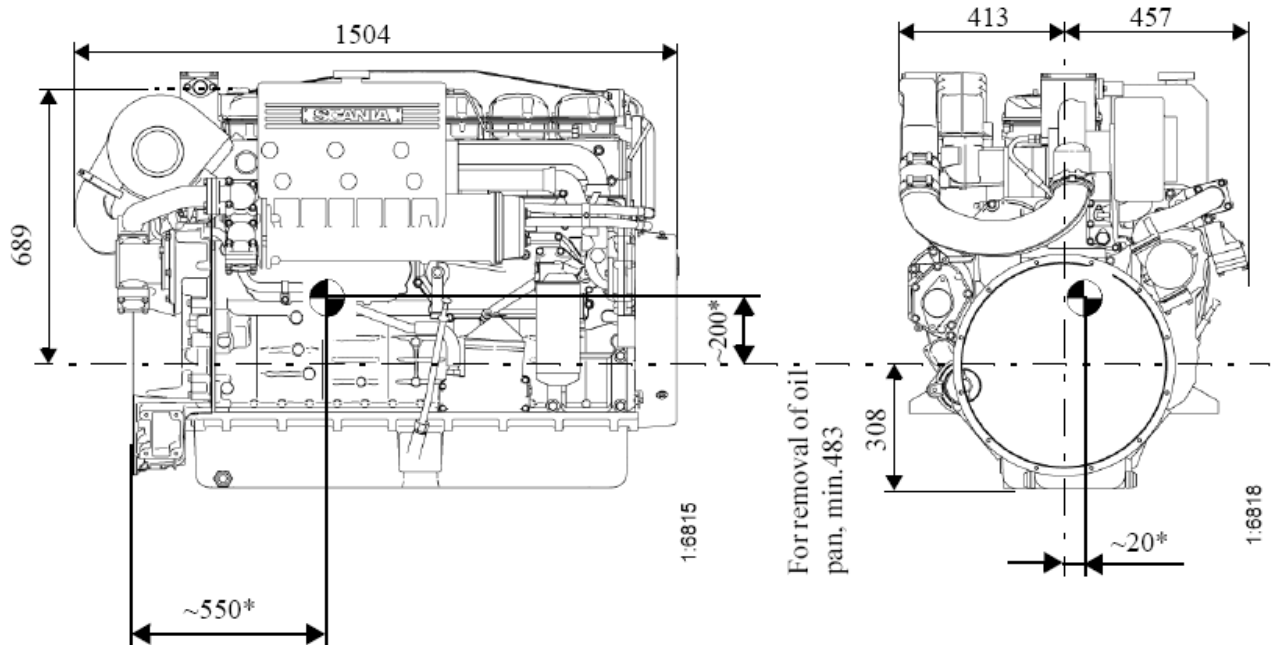
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

## Patrullera Corto Recorrido 550 CV / 2.200 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

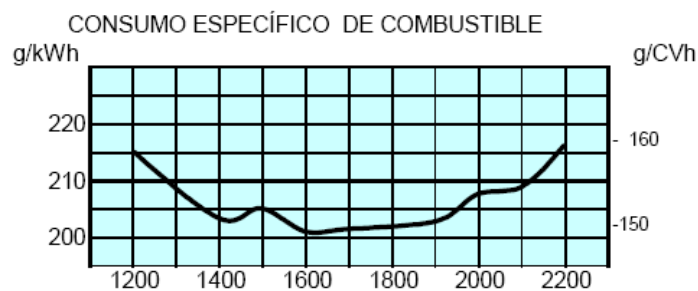
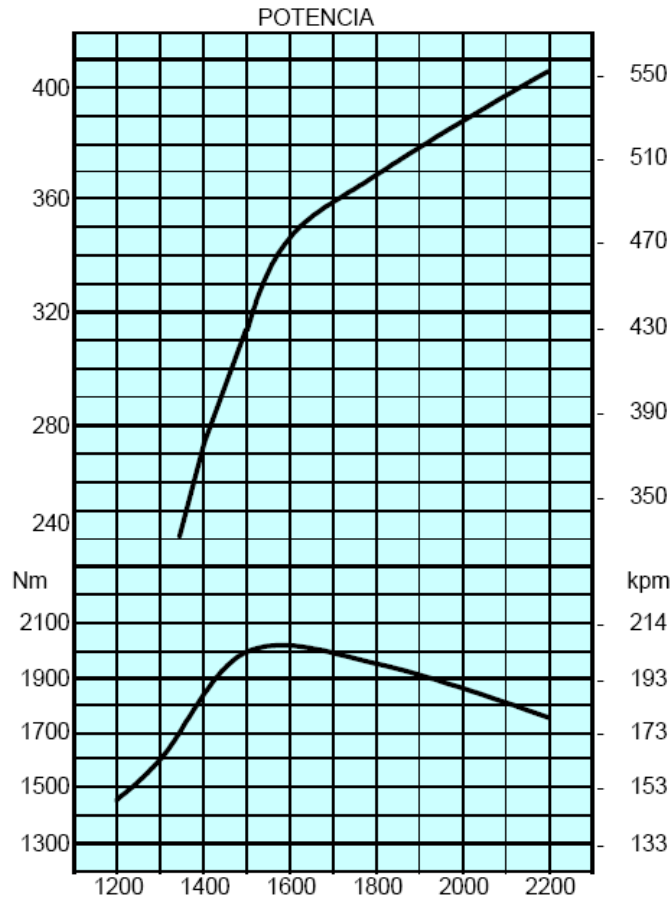
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Control en máquinas  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

Sensor de nivel de refrigerante  
Silencioso de escape  
Resistencia de caldeo  
Polea frontal  
Ventilación cerrada del cárter

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.200
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	159 a 2.200
Velocidad media del pistón (m/s)	11,30	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	550	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	204 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Patrullera Corto Recorrido  
550 CV / 2.200 r.p.m.



**SCANIA**

Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Patrullera Corto Recorrido

650 CV / 2.200 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Filtro de combustible  
 Cáster plano

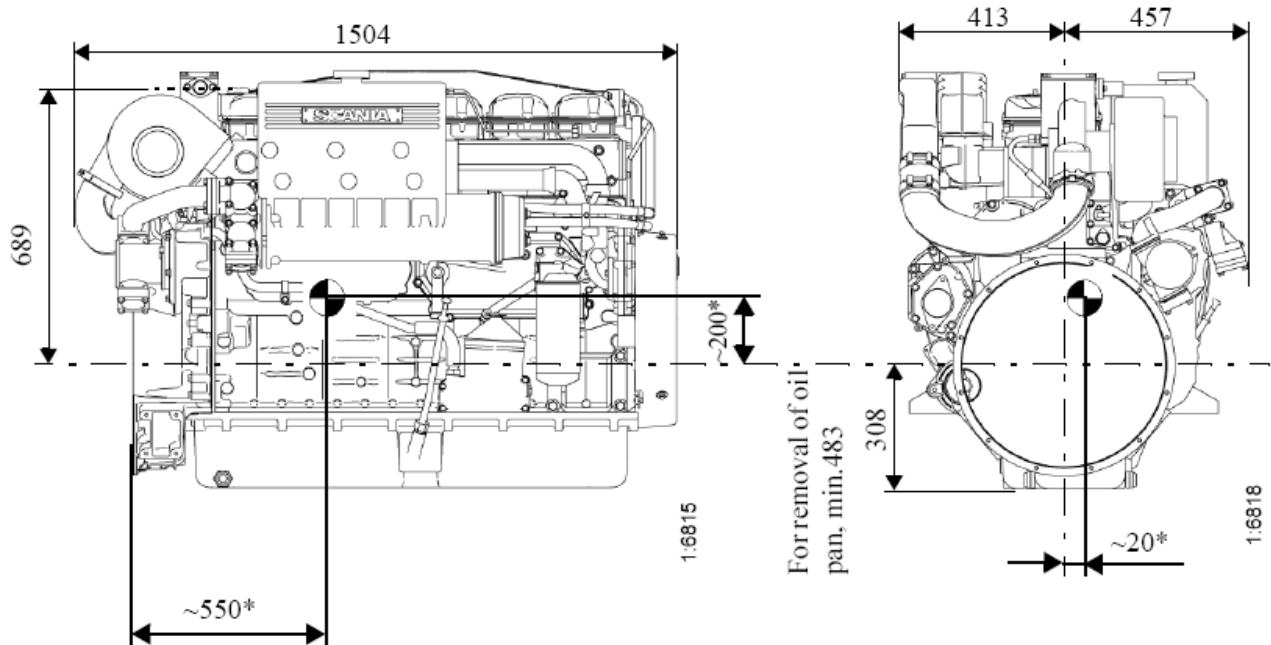
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Motor de arranque de dos polos de 6,7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 65 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

## Patrullera Corto Recorrido 650 CV / 2.200 r.p.m.



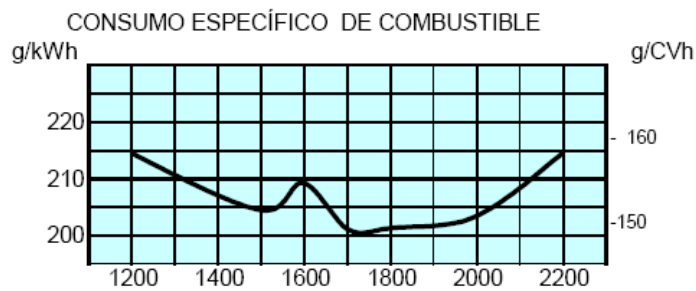
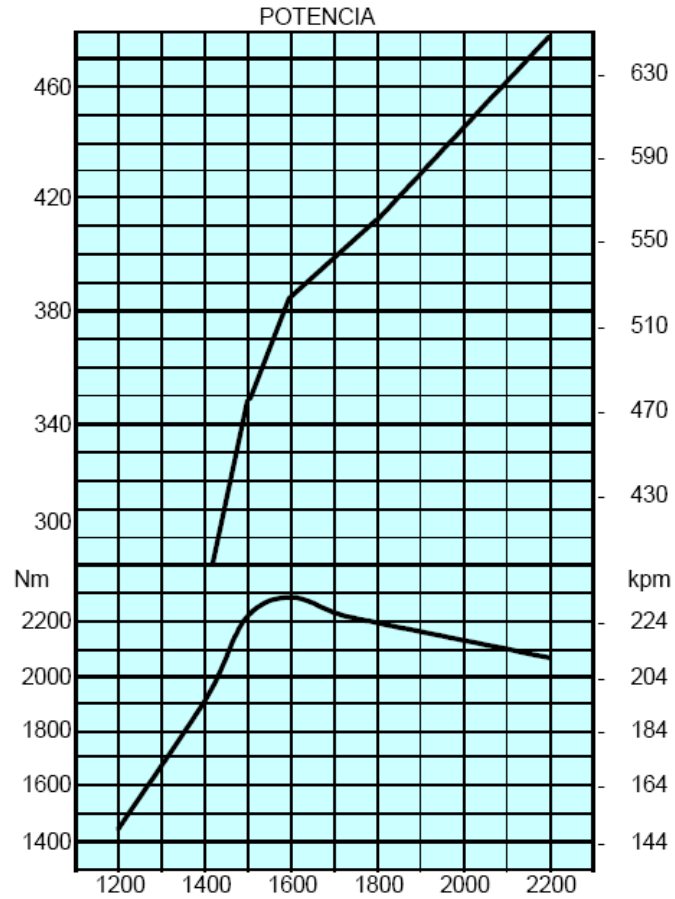
### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
 Cálculo de vibraciones torsionales  
 Toma de fuerza frontal  
 Toma de fuerza lateral  
 Control en máquinas  
 Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en línea	6	Revoluciones (rpm)	2.200
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	11,7	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	157 a 2.200
Velocidad media del pistón (m/s)	11,30	Capacidad aceite min/max (dm <sup>3</sup> )	28/33
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	650	Temperatura agua refrigeración (°C)	78-88
Par máximo (kpm)/r.p.m	226 a 1.500	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.130

Patrullera Corto Recorrido  
650 CV / 2.200 r.p.m.



**SCANIA**

Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)

## Patrullera Largo Recorrido

728 CV / 2.100 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo y filtro de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Bomba de alimentación  
 Filtro de combustible

Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Motor de arranque de dos polos de 6.7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 140 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

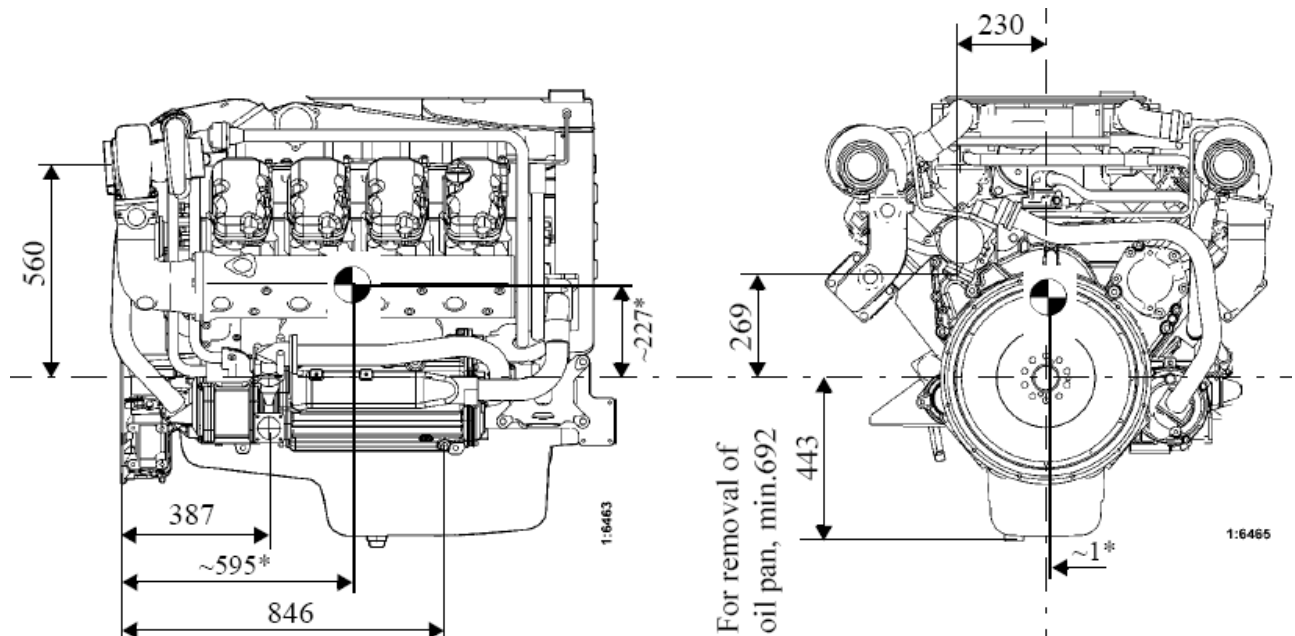
#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

## Patrullera Largo Recorrido

728 CV / 2.100 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
 Cálculo de vibraciones torsionales  
 Toma de fuerza frontal  
 Toma de fuerza lateral  
 Cáster plano  
 Resistencia de caldeo  
 Silencioso de escape

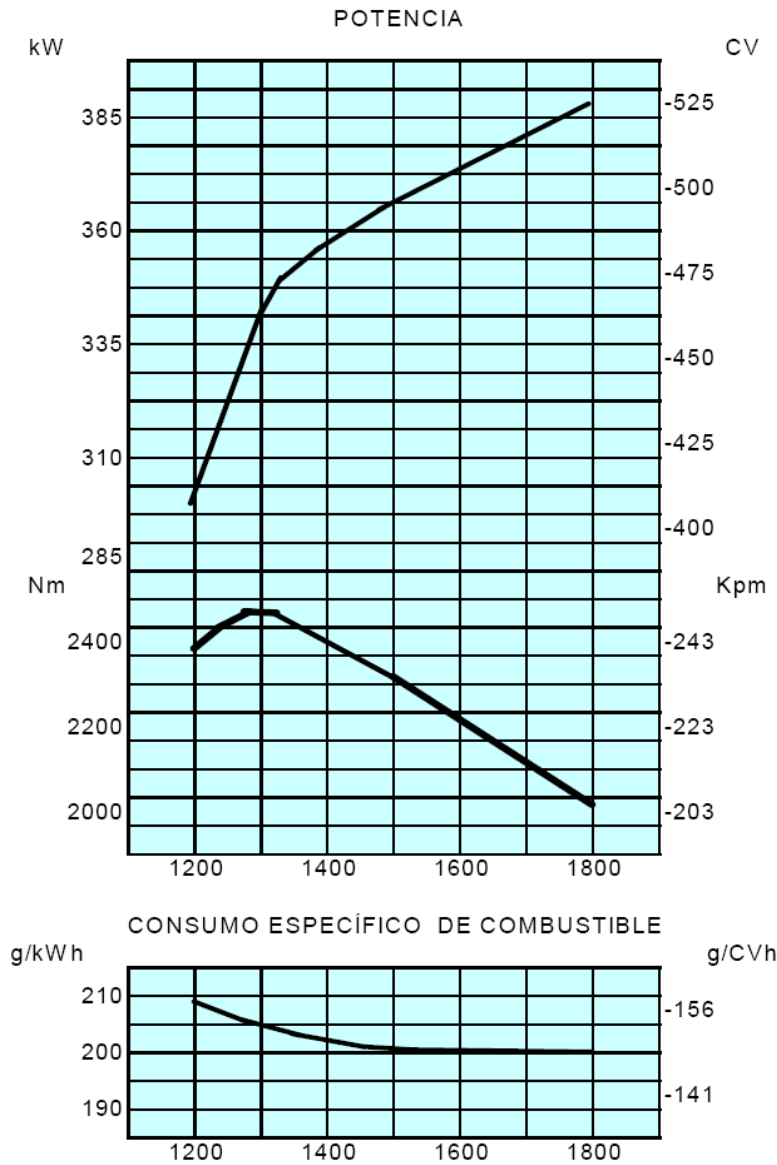
Bomba achique sentina  
 Sensor de temperatura de aceite  
 Sensor de nivel de refrigerante  
 Polea frontal  
 Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar  
 Ventilación cerrada del cáster

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en V a 90°	8	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	15,6	Consumo específico de combustible (g/CVh)	168 a 2.100
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Capacidad aceite (dm <sup>3</sup> )	35
Velocidad media del pistón (m/s)	10,78	Intervalos cambio aceite (h)	400
Relación de compresión	16:1	Temperatura agua refrigeración (°C)	75-85
Potencia máxima (CV)	728	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.550
Par máximo (kpm)/r.p.m	268 a 1.800		



Patrullera Largo Recorrido  
728 CV / 2.100 r.p.m.



Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares

## Potencia Continua

638 CV / 1.800 r.p.m.



### EQUIPAMIENTO DE SERIE:

Soportes del Motor  
 Carcasa volante SAE-1  
 Con/sin Intercambiador de calor con tanque de expansión  
 Bomba de agua salada (motores con intercambiador)  
 Bomba de agua dulce  
 Bomba de aceite motor  
 Depurador centrífugo y filtro de aceite  
 Enfriador de aceite  
 Filtro de aire  
 Inyectores bomba  
 Regulación electrónica sistema EMS  
 Bomba de alimentación  
 Filtro de combustible

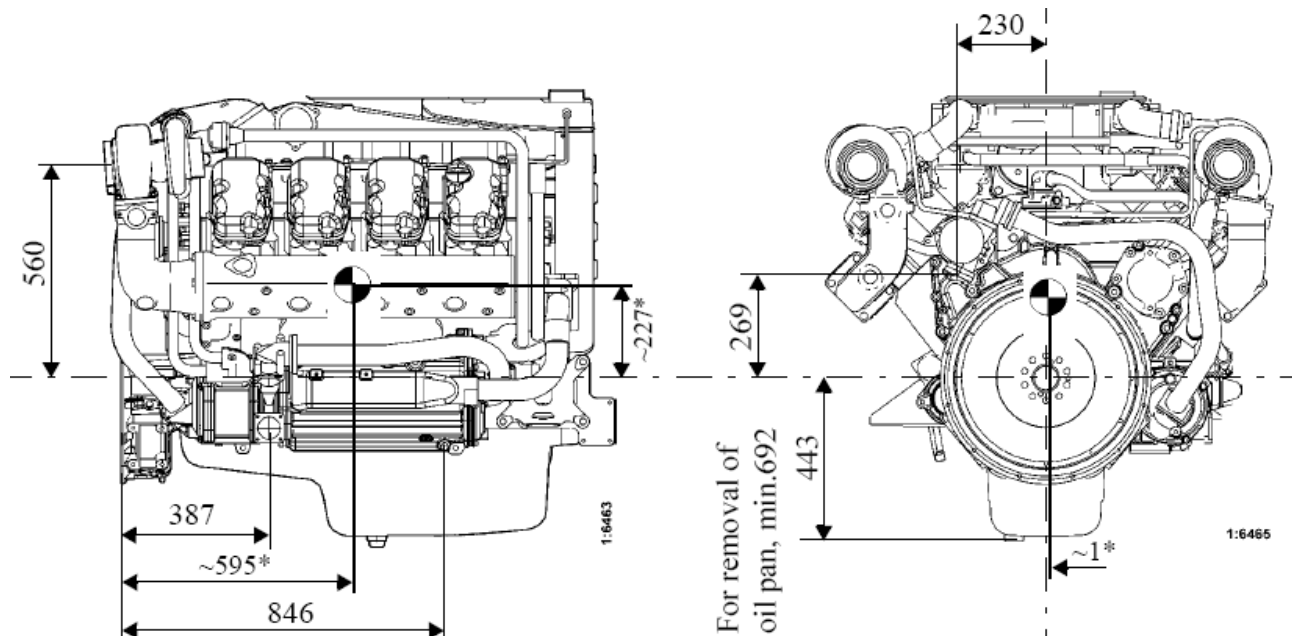
Bomba achique aceite del cárter  
 Dilatador de escape (expansor-compensador)  
 Codo de escape  
 Colector de escape enfriado por agua dulce  
 Enfriador de aire de admisión por agua dulce (motores con intercambiador)  
 Motor de arranque de dos polos de 6.7 kW a 24 V  
 Alternador de dos polos de 140 A a 28 V, incluido relé y conexión para tacómetro  
 Sensor y monitor de presión de aceite de dos polos  
 Sensor y monitor de temperatura de agua de dos polos  
 Cableado eléctrico aislante hasta la caja eléctrica  
 Manual de servicio

#### Panel de Instrumentos Digital configurable y visualización de:

Temperatura de refrigerante  
 Presión de aceite  
 RPM  
 Presión turbo  
 Alarmas  
 Consumo de combustible  
 Potencia utilizada  
 Tiempo de funcionamiento

Información en varios idiomas y en distintos sistemas de unidades  
 Permite modificar:  
 - régimen de ralentí  
 - límite inferior de alarma de baja presión  
 - límite superior de alarma de temperatura de refrigeración  
 - velocidad fija

Potencia Continua  
638 CV / 1.800 r.p.m.



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

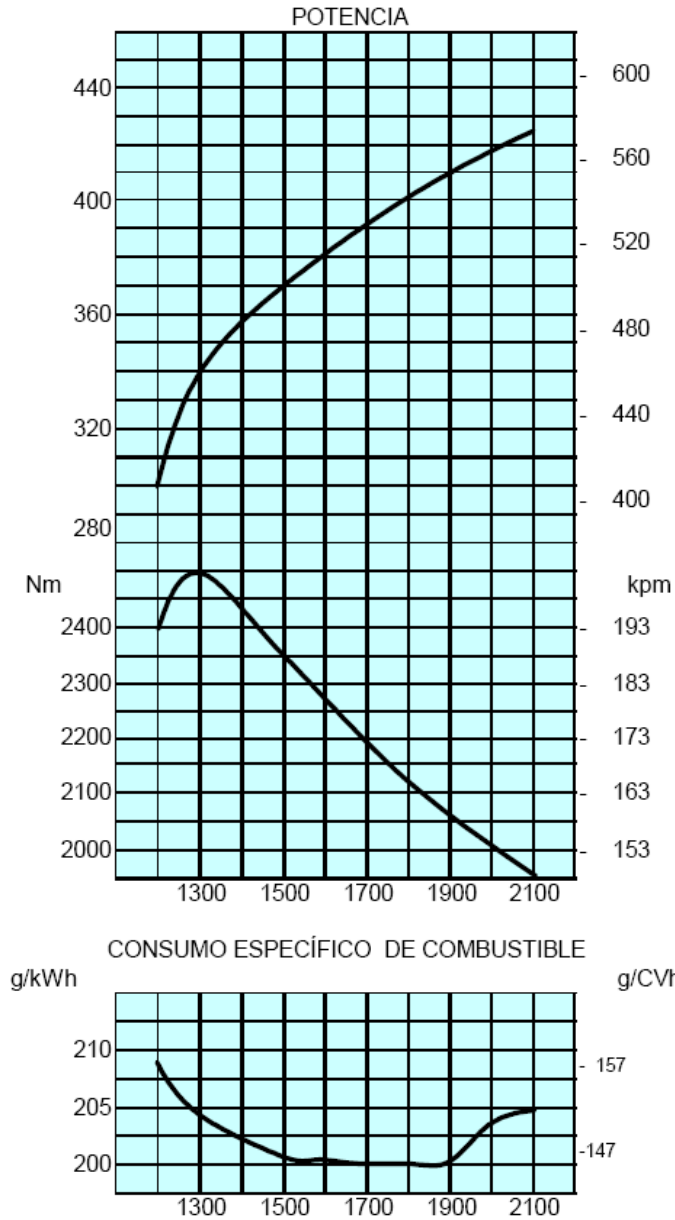
Recepcionado por las principales Sociedades Clasificadoras  
Cálculo de vibraciones torsionales  
Toma de fuerza frontal  
Toma de fuerza lateral  
Cárter plano  
Resistencia de caldeo  
Silencioso de escape

Bomba de achique sentina  
Sensor de temperatura de aceite  
Sensor de nivel de refrigerante  
Polea frontal  
Bomba hidráulica 22 l/min – 150 bar  
Ventilación cerrada del cárter

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Número de cilindros en V a 90°	8	Revoluciones (rpm)	1.800
Cilindrada (dm <sup>3</sup> )	15,6	Revoluciones a ralentí (rpm)	700
Diámetro / carrera (mm)	127/154	Consumo específico de combustible (g/CVh)	159 a 1.800
Velocidad media del pistón (m/s)	9,24	Capacidad aceite (dm <sup>3</sup> )	35
Relación de compresión	16:1	Intervalos cambio aceite (h)	400
Potencia máxima (CV)	638	Temperatura agua refrigeración (°C)	75-85
Par máximo (kpm)/r.p.m.	260 a 1.800	Peso (excluidos agua y aceite) (Kg)	1.550

Potencia Continua  
638 CV / 1.800 r.p.m.



**SCANIA**

Scania Hispania, S.A.  
Avda. de Castilla, 29  
Polígono San Fernando I  
28830 San Fernando de Henares  
MADRID

[INICIO](#)