

Código Internacional De Señales (Banderas)

El código internacional de señales (en inglés: *INTERCO, International Code of Signals*) es un sistema utilizado por los barcos para comunicar mensajes importantes acerca del estado del navío o las intenciones del capitán en aquellos casos en que existen obstáculos en el idioma.¹ Las señales pueden enviarse mediante banderas de señales, código morse, semáforos o radio.

La autoridad de aplicación es la Organización Marítima Internacional.

El primer código internacional fue presentado en 1855 por la Agencia de Comercio Británica, publicada en 1857 en dos partes: la primera conteniendo señales internacionales, y la segunda señales británicas exclusivamente. Se utilizaron 18 banderas para combinar más de 70.000 mensajes diferentes. La agencia revisó el código en 1887, para ser luego modificado en la conferencia internacional de Washington en 1889.

El código se utilizó en la Batalla de Tsushima en 1905 cuando los sobrevivientes de la flota rusa enviaron XGE («Nos rendimos») a los asombrados oficiales japoneses.

Luego de la Primera Guerra Mundial la Conferencia radiotelegráfica internacional de Washington en 1927 consideró propuestas para una nueva revisión del código, que fue preparado en alemán, español y noruego. La nueva versión se completó en 1930 y fue adoptada por la Conferencia internacional realizada en Madrid en 1932, que también designó un comité permanente para su revisión y control.

La nueva versión introdujo vocabulario para la aviación y una sección médica completa con intervención de la Oficina internacional de higiene pública. Se agregó cierto número de señales para comunicación entre barcos y armadores, agentes, astilleros y otros operadores marítimos.

Luego de la Segunda Guerra Mundial la Conferencia administrativa de radio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones sugirió en 1947 que el código internacional debía estar bajo la jurisdicción de la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental (IMCO). En enero de 1959 la primera asamblea de la IMCO decidió que tales funciones serían asumidas por el *Standing Committee of the International Code of Signals*.


La segunda asamblea de la IMCO en 1961 apoyó un programa de revisión del código internacional, agregándose listados en ruso y griego.

El código se revisó en 1964 tomando en cuenta recomendaciones de la Convención para la seguridad de la vida en el mar (SOLAS) de 1960 y la Conferencia de Ginebra de 1959. La versión se adoptó oficialmente en 1965.

Cada señal del sistema tiene un significado completo: el receptor no requiere recibir dos o más señal para completar un mensaje.












La versión en idioma inglés está disponible en el sitio de la *National Geospatial-Intelligence Agency*, ex Agencia de imágenes y mapas, como publicación 102.

Señales del código internacional

	ALFA	Tengo un buzo sumergido. Manténgase alejado y reduzca velocidad.
---	-------------	--

	BRAVO	Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas. Manténgase alejado de mí.
	CHARLIE	Sí. Afirmativo.
	DELTA	Maniobro con dificultad. Manténgase alejado.
	ECHO	Estoy virando a estribor.
	FOXTROT	Tengo avería. Comuníquese conmigo.
	GOLF	Necesito un práctico. Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy cobrando las redes".
	HOTEL	Tengo un práctico a bordo.
	INDIA	Estoy virando a babor.
	JULIET	Tengo un incendio y llevo mercancías peligrosas. Manténgase alejado.
	KILO	Deseo comunicarme con usted.
	LIMA	Detenga su barco inmediatamente.
	MIKE	Mi barco está parado y no se pone en marcha.
	NOVEMBER	Negativo.

	OSCAR	Hombre al agua.
	PAPA	<i>En puerto:</i> Todos los hombres a bordo. El barco se hace a la mar. <i>En el mar:</i> Puede ser usada por barcos pesqueros para significar: "mis redes se han enganchado en una obstrucción".
	QUEBEC	Mi barco está "sano". Solicito libre navegación.
	ROMEO	Recibido.
	SIERRA	Estoy dando marcha atrás.
	TANGO	<i>Barcos de pesca:</i> Estoy pescando al arrastre en pareja. Manténgase alejado.
	UNIFORM	Se dirige usted hacia un peligro.
	VICTOR	Necesito auxilio.
	WHISKY	Necesito asistencia médica.
	X-RAY	Suspenda sus maniobras y preste atención a mis señales.
	YANKEE	Estoy maniobrando hacia atrás para fijar el ancla.
	ZULU	Necesito un remolcador. Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy calando redes".

	1		2
	3		4
	5		6
	7		8
	9		0
	Gallardete de Inteligencia o Característico		