

Tests de examen de teoría:

Patrón de Embarcaciones de Recreo

Respuestas correctas remarcadas en negrita.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Las partes curvas del casco cercanas a la popa se llaman:

- A) Codastes.
- B) Amuras.
- C) Pantoques.
- D) Aletas.**

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

A la línea imaginaria que divide al casco de proa a popa en dos bandas o mitades se le llama:

- A) Línea transversal.
- B) Crujía.**
- C) Eslora.
- D) Línea de proa.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se llaman:

- A) Bulárcamas.
- B) Cámaras.
- C) Mamparos.**
- D) Cuadernas.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

A la distancia vertical medida desde el canto bajo de la quilla hasta la línea de flotación se le llama:

- A) Asiento.
- B) Sonda.
- C) Calado.**
- D) Franco bordo.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

El peso total de la embarcación expresado en toneladas métricas se llama:

- A) Registro neto.
- B) Tonelaje bruto.
- C) Peso muerto.
- D) Desplazamiento.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El paso de una hélice es:

- A) Lo que avanza la hélice en cada minuto.
- B) Lo que retrocede la hélice en cada minuto.
- C) Lo que teóricamente avanza la hélice por vuelta.**
- D) La distancia entre los extremos de las palas.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Si se dejan todos los cabos en banda y se vira el spring de popa:

- A) El barco va adelante y atraca la popa.**
- B) El barco va adelante y atraca a proa.
- C) El barco va atrás y atraca a proa.
- D) El barco va atrás y atraca a popa.

Pregunta 8: MANIOBRAS

La presión lateral de las palas produce que:

- A) La popa caiga a estribor.
- B) La popa caiga a babor.
- C) El buque adquiera arrancada atrás.
- D) La popa caiga hacia el mismo sentido de giro de la hélice.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

Al dar atrás, sin que exista viento, en una embarcación con una sola hélice de paso a la derecha, la popa nos cae a:

- A) Estribor.
- B) Babor.**
- C) A ninguna.
- D) Cualquiera.

Pregunta 10: MANIOBRAS

¿Por qué el viento aparente llama más a proa que el real?:

- A) Por la intensidad del viento.
- B) Por la velocidad del buque.**
- C) Porque el viento llama de barlovento.
- D) No llama más a proa.

Pregunta 11: MANIOBRAS

A la calidad del fondo de un fondeadero se le llama:

- A) Tenedero.**
- B) Catenaria.
- C) Playa.
- D) Agarradero.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Si fondeados deseamos permanecer de través al viento deberemos:

- A) Es imposible. El viento siempre será de proa.
- B) Dar una codera al arganeo del ancla y virar de ella.**
- C) Meter el timón a babor.
- D) Meter el timón a barlovento.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En la estabilidad transversal si el KG (altura del c. de gravedad sobre la quilla) es mayor que el KM (altura del metacentro sobre la quilla):

- A) La estabilidad es negativa.**
- B) La estabilidad es positiva.
- C) El buque se encuentra en equilibrio indiferente.
- D) El periodo de balance será pequeño.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En condiciones de mal tiempo:

- A) Estarán en cubierta el máximo número de tripulantes.
- B) Se cerrarán las válvulas de descarga del W.C.
- C) Los tripulantes que se encuentren en cubierta utilizarán el arnés de seguridad.
- D) Las respuestas "b" y "c" son correctas.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

La maniobra de BOUTAKOW sirve para el caso de:

- A) Correr un temporal.
- B) Situarse por dos demoras.
- C) Fondear con corriente.
- D) Hombre al agua.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

El Convenio Internacional que regula la seguridad en la mar es:

- A) SEVIMAR.**
- B) MARPOL.
- C) COINSE.
- D) El Convenio de París de 1984.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de "hombre al agua", en una embarcación a motor, lo inmediato es:

- A) Lanzarle un aro salvavidas.**
- B) Arriar un bote.
- C) Dar una pitada larga.
- D) Lanzarse al agua para socorrerle.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

La luz que emiten las bengalas de mano es de color:

- A) Verde.
- B) Amarillo.
- C) Azul intenso.
- D) Rojo brillante.**

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios producidos por sustancias combustibles, tales como madera, papel, velas, cabos etc...se clasifican de la clase:

- A) **A.**
- B) B.
- C) C.
- D) D.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

La radiobaliza de localización de siniestros, emite después de la señal de alarma el distintivo de llamada del buque o bien la letra de Código Morse:

- A) **B.**
- B) S.
- C) Q.
- D) P.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

En la respiración artificial boca a boca en adultos se practicarán:

- A) **De 16 a 20 insuflaciones por minuto.**
- B) De 30 a 40 insuflaciones por minuto.
- C) De 40 a 60 insuflaciones por minuto.
- D) Una cantidad indeterminada de insuflaciones por minuto.

Pregunta 22: NAVEGACION

El ángulo que forman el norte magnético y el norte de aguja se llama:

- A) Declinación magnética.
- B) Corrección total.
- C) Variación total.
- D) **Desvío.**

Pregunta 23: NAVEGACION

La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre es:

- A) La yarda.
- B) La braza.
- C) **La milla.**
- D) El cable.

Pregunta 24: NAVEGACION

La dirección WSW, corresponde al valor circular:

- A) 225.
- B) 205,75.
- C) **247,5.**
- D) 135.

Pregunta 25: NAVEGACION

Para hallar la velocidad o distancia navegada, se utiliza:

- A) El tacómetro.
- B) El escandallo.
- C) El millómetro.
- D) **La corredera.**

Pregunta 26: NAVEGACION

Una cuarta en grados son:

- A) 110.
- B) 12.
- C) 32.
- D) **11,25.**

Pregunta 27: NAVEGACION

El desvío cambia de valor según:

- A) La declinación magnética.
- B) El tipo de compás.
- C) El lugar por donde naveguemos.
- D) El rumbo al que naveguemos.**

Pregunta 28: NAVEGACION

¿A cuánto equivale, en grados sexagesimales, un rumbo cuadrantal S 49 E?

- A) 311°.
- B) 229°.
- C) 049°.
- D) 131°.**

Pregunta 29: NAVEGACION

El segundo cuadrante, es el comprendido entre:

- A) Norte-Este.
- B) Sur-Oeste.
- C) Sur-Este.**
- D) Norte-Oeste.

Pregunta 30: NAVEGACION

Navegando al Ra=250°, al ser HRB=06-35, nos encontramos en la oposición Punta Carnero-Punta Almina y, en este momento tomamos, simultáneamente, Da de Pta. Carnero=326° y Da de Pta. Cires=230°. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) 1 = 36° 00,8'N. L=005° 22,0'W.
- B) 1 = 36° 02,0'N. L=005° 22,8'W.
- C) 1 = 35° 58,0'N. L=005° 20,0'W.
- D) 1 = 35° 59,8'N. L=005° 21,6'W.**

Pregunta 31: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho al Ra=231°. Variación=5° NW. Desvío=0°. A HRB=12-00 marcamos, simultáneamente, el Faro de Pta Cires por la proa y el Faro de Pta Europa por el través de estribor. ¿Cuál será nuestra situación?

- A) 1 = 36° 03,8'N. L=006° 7'4"W.
- B) 1 = 36° 03,6'N. L=005° 17,2'W.**
- C) 1 = 36° 13,8'N. L=005° 7'4"W.
- D) 1 = 36° 03,8'N. L=006° 22,6'W.

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando al Ra=256°, al ser HRB=07-36, nos encontramos en la enfilación Pta. de Gracia-Pta. de Tarifa y, en este momento, tomamos Da Isla de Tarifa=306° y Da de Pta. Carnero=047°. Situación:

- A) 1 = 35° 58,2'N. L=005° 32,2'W.**
- B) 1 = 35° 58,7'N. L=005° 33,4'W.
- C) 1 = 35° 59,0'N. L=005° 34,2'W.
- D) 1 = 35° 58,8'N. L=005° 32,8'W.

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser HRB=17-27, en situación 1=36° 01,4'N. y L=005° 23,0'W, damos rumbo a la luz verde del Puerto de Ceuta, a una velocidad de 4,3 nudos. ¿Cuál será la hora de llegada?

- A) 19-25.**
- B) 18-27.
- C) 17-57.
- D) 18-57.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Se dice que el viento refresca cuando:

- A) Aumenta su intensidad.**
- B) Disminuye su temperatura.
- C) Proviene de la mar.
- D) Una masa de aire frío invade otra de cálido.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

El terral sopla:

- A) De mar a tierra.
- B) Del valle a la cima de la montaña.
- C) **De tierra a mar.**
- D) De la cima de la montaña al valle.

Pregunta 36 : METEOROLOGIA

El Anemómetro sirve para:

- A) Medir la altura de las olas.
- B) **Medir la intensidad del viento.**
- C) Medir el Fetch.
- D) Conocer la dirección de la que sopla el viento.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

Una subida significativa de la presión nos indica:

- A) Temporal.
- B) Fuertes chubascos.
- C) Empeoramiento del tiempo.
- D) **Mejoría del tiempo.**

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Una longitud de onda de 137,488 m. equivale a una frecuencia de:

- A) **2.182 Khz.**
- B) 0,13748 Mhz.
- C) 0,45829 Khz.
- D) 654,6 Mhz.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

La llamada de socorro sólo puede hacerse en:

- A) **Cualquier momento.**
- B) Durante los períodos de silencio.
- C) Fuera de los períodos de silencio.
- D) Cualquier frecuencia, siempre fuera de los períodos de silencio.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La onda media utiliza ondas:

- A) Milimétricas.
- B) Métricas.
- C) Decamétricas.
- D) **Hectométricas.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Cuándo se producen los períodos de silencio?

- A) Solamente de día.
- B) Solamente de noche.
- C) Sólo cuando hay peligro.
- D) **A todas las horas y medias horas del día.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En el motor Diésel, la combustión se produce por:

- A) La presión del combustible.
- B) La temperatura del inyector.
- C) La temperatura del combustible.
- D) **La temperatura del aire.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Se llaman tiempos del motor a:

- A) La duración del ciclo de trabajo.
- B) **El número de carreras por ciclo.**
- C) La carrera ascendente.
- D) La carrera motriz.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Si el motor se calienta demasiado. ¿Cuál puede ser la causa?

- A) Que la bomba inyectora inyecta poco combustible.
- B) Que el aceite no es el adecuado.
- C) Que el motor va frenado.
- D) Que la circulación de agua es insuficiente.**

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Que buques llevarán dos luces de tope?

- A) Los buques de vela mayores de 50 metros.
- B) Los buques fondeados mayores de 50 metros.
- C) Son correctas las respuestas A y B.
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Se considera que hay riesgo de abordaje entre dos buques que se acercan, cuando:

- A) La marcación disminuye.
- B) La marcación aumenta.
- C) La marcación permanece constante.**
- D) La marcación vale 000°.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué indica un buque que tiene tres luces rojas todo horizonte en línea vertical?

- A) Buque restringido por su calado.**
- B) Buque cablero.
- C) Buque remolcador con capacidad de maniobra restringida.
- D) Peligro: antenas de radar.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un objeto remolcado, inferior a 100 metros de eslora y 25 de manga, poco visible y parcialmente sumergido, exhibirá de noche:

- A) Una luz blanca todo horizonte a popa.
- B) Una luz roja todo horizonte a popa.
- C) Una luz amarilla todo horizonte a popa.
- D) Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y la otra a popa.**

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de pesca de arrastre faenando lleva en el palo, luces en vertical todo horizonte. Indicar las que son correctas:

- A) Superior blanca e inferior roja.
- B) Superior roja e inferior blanca.
- C) Dos rojas.
- D) Superior verde e inferior blanca.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las luces que debe mostrar un buque parado y sin arrancada por avería en el motor, consisten en:

- A) Tres luces rojas en vertical todo horizonte.
- B) Tres luces rojas todo horizonte en vertical, rojas la superior e inferior y blanca la central.
- C) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.**
- D) Dos luces verdes todo horizonte en vertical.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si un buque nos hace una señal fónica, consistente en una pitada continua, ¿qué nos quiere indicar?

- A) Pare su buque inmediatamente.
- B) Señal de Reglamento de Policía de Puerto.
- C) Señal de socorro.**
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo claro y buena visibilidad, una pitada larga significa:

- A) Buque de propulsión mecánica con arrancada.
- B) Buque de propulsión mecánica sin arrancada.
- C) Caigo a estribor.
- D) Señal que emite un buque al acercarse a un recodo con visibilidad obstaculizada.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

En condiciones de visibilidad reducida, si oímos dos pitadas largas cada dos minutos, se trata de un:

- A) Buque de propulsión mecánica navegando.
- B) Buque fondeado.
- C) Buque cablero u otro con capacidad de maniobra restringida.
- D) Buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales, es la de un buque que está en peligro y solicita auxilio?

- A) Izar la bandera BRAVO del C.I.S.
- B) Mover alternativamente a derecha e izquierda, un trapo blanco.
- C) La señal NZ de C.I.S.
- D) Un sonido continuo, producido por cualquier aparato de señales acústicas de niebla.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Los buques A y B de propulsión mecánica, que navegan a rumbos opuestos con riesgo de abordaje. ¿Cómo deberán maniobrar?

- A) Caerán a babor ambos.
- B) Caerá a estribor el A.
- C) Caerá a estribor el B.
- D) Caerán a estribor ambos.**

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Tres pitadas cortas indican:

- A) Estoy cayendo a estribor.
- B) Estoy cayendo a babor.
- C) Estoy dando atrás.**
- D) Pesquero con visibilidad reducida.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero que recibe el viento por babor, avista a otro velero a barlovento y no tiene la seguridad de si este último recibe el viento por babor o estribor, ¿Qué deberá hacer?

- A) Mantenerse apartado de la derrota del otro.**
- B) Seguir a rumbo.
- C) Virar en redondo.
- D) Aproar al viento.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

De día, avistamos un buque que exhibe una esfera negra a proa. ¿Cuál es su significado?

- A) Que está sin gobierno.
- B) Que está fondeado.**
- C) Que está remolcando.
- D) Que está pescando.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Avistamos un buque que nos muestra en línea vertical, las siguientes marcas negras: esfera-bicono-esfera. Se trata de un:

- A) Buque sin gobierno.
- B) Buque con capacidad de maniobra restringida.**
- C) Buque restringido por su calado.
- D) Buque varado.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Si, navegando, encontramos una boya con dos conos superpuestos, con los vértices hacia arriba, pasaremos por:

- A) **El norte de ella.**
- B) El este de ella.
- C) El sur de ella.
- D) El oeste de ella.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Si saliendo de puerto, vemos una boya cilíndrica de color rojo, la dejaremos por:

- A) Babor.
- B) Indistintamente.
- C) Estribor entrando.
- D) **Estribor.**

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Una boya para indicar la recalada, tiene las siguientes características:

- A) **Esférica con fajas verticales rojas y blancas y marca de tope, una esfera roja.**
- B) Esférica con bandas horizontales rojas y blancas.
- C) Castillete con dos esferas negras.
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Si a la llegada al antepuerto o a una playa, nos encontramos una boya amarilla con marca de tope una X amarilla, significa:

- A) Zona reservada para fondear barcos grandes.
- B) **Zona reservada a las embarcaciones de recreo.**
- C) Presencia de un cable submarino.
- D) Las respuestas B y C son correctas.

Pregunta 64: LEGISLACION

Las embarcaciones de recreo, destinadas a fines no lucrativos. ¿En qué lista de registros de matrícula de buques deben inscribirse?

- A) 4ª.
- B) 5ª.
- C) 6ª.
- D) **7ª.**

Pregunta 65: LEGISLACION

La matrícula de una embarcación, se anotará en:

- A) **Las amuras.**
- B) Las aletas.
- C) El espejo de popa.
- D) El puente de gobierno.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan:

- A) Entrepuentes.
- B) Mamparos.**
- C) Bodegas.
- D) Anticolisión,

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El acceso a los espacios interiores se llama:

- A) Bocina.
- B) Escotilla.**
- C) Ciudadela.
- D) Guía.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que forma la parte superior de la borda se llama:

- A) Regala.**
- B) Cubierta.
- C) Plan.
- D) Cáncamo.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A) Pantoques.
- B) Vagras.
- C) Baos.**
- D) Bulárcamas.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Eslora de arqueo es:

- A) La que sirve para determinar el arqueo de un buque.**
- B) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir fondeadero.
- C) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir atraque.
- D) La longitud máxima del buque, medida de proa a popa.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El fenómeno de la cavitación se manifiesta por:

- A) Un aumento de la velocidad.
- B) Un aumento en el rendimiento de la hélice.
- C) Una disminución de las revoluciones de la hélice.
- D) Una disminución en el rendimiento del propulsor.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

La expresión "hacer firme" significa:

- A) Dar el cabo de spring.
- B) Dar avante encima del spring.
- C) Dar una vuelta más e impedir que lasque un cabo.**
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Una hélice dextrógira es aquella que:

- A) Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.**
- B) Cuando gira hacia la derecha la embarcación va atrás.
- C) Cuando se da avante, hace que la popa del barco caiga a babor y la proa a estribor.
- D) Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde popa.

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué significa ciar?

- A) Impulsar el buque hacia popa.**
- B) Impulsar el buque hacia proa.
- C) Caer a barlovento.
- D) Caer a sotavento.

Pregunta 10: MANIOBRAS

¿Qué es la codera?

- A) **El cabo que se da a una boya, situada por la banda de fuera.**
- B) El calabrote que se da por la proa.
- C) Un cabo que hace un codo.
- D) La gaza que se hace en el chicote del cabo que tiene en su extremo una piña.

Pregunta 11: MANIOBRAS

¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A) Del través de proa.
- B) Del spring de popa.
- C) **Del spring de proa.**
- D) Del largo de popa.

Pregunta 12: MANIOBRAS

La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella, crea:

- A) La corriente de arrastre o corriente del buque.
- B) La estela.
- C) La presión lateral de la pala del timón.
- D) **Las corrientes de aspiración y de expulsión.**

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Si aguantamos un temporal cara a él, decimos que:

- A) **Capeamos el temporal.**
- B) Navegamos con mar gruesa.
- C) Corremos el temporal.
- D) Aguantamos el temporal.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de tener que arrojarnos a la mar con chaleco, deberemos:

- A) Hacerlo encogidos.
- B) Tirarnos de espaldas.
- C) Hacerlo de cabeza.
- D) **Hacerlo de pie.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Arranchar a son de mar, consiste en:

- A) Estibar y trincar todos los elementos móviles.
- B) Ponerse la ropa adecuada.
- C) Cerrar las llaves de paso de los grifos.
- D) **Todo lo anterior.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

El masaje cardíaco se realiza comprimiendo sobre:

- A) Sólo la parte izquierda del pecho.
- B) **La parte baja del esternón.**
- C) Sólo la parte derecha del pecho.
- D) El abdomen.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Los chalecos inflables.
- B) Las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a conocer la dirección del viento.
- C) Las cintas de sujección de los chalecos salvavidas.
- D) **Los aros salvavidas con luz.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

El método del minuto consiste en:

- A) Meter todo el timón a una banda, hasta caer unos 70° del rumbo inicial; navegar aproximadamente un minuto, meter timón a la otra banda, hasta que volvamos al rumbo inicial.
- B) Meter todo el timón a una banda, hasta que estemos al rumbo opuesto; navegar aproximadamente un minuto, meter el timón a la otra banda, hasta que estemos al rumbo.**
- C) Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.
- D) Meter el timón a la banda de caída, hasta que la proa haya caído unos 60°, luego cambiar la caña a la otra banda, hasta navegar al rumbo opuesto.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Las encajonadas se hacen con:

- A) Bolsas de plástico.
- B) Cemento.**
- C) Metales.
- D) Restos de madera, cabos, hierros, etc.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Los gases pueden producir incendios de la clase:

- A) Charlie.**
- B) Delta.
- C) Alfa.
- D) Bravo.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, deberemos:

- A) Utilizar un extintor de Halón.**
- B) Apagarlo con agua dulce.
- C) Apagarlo con agua salada.
- D) Utilizar un extintor de espuma.

Pregunta 22: NAVEGACION

La Marcación, es el ángulo que forman la:

- A) Proa y el norte magnético.
- B) Proa y el objeto.**
- C) Proa y el norte de aguja.
- D) Proa y el norte verdadero.

Pregunta 23: NAVEGACION

¿A qué llamamos latitud?

- A) Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.**
- B) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
- C) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- D) El arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del norte magnético y el norte de aguja?

- A) Variación local.
- B) Desvío.**
- C) Deriva.
- D) Corrección total.

Pregunta 25: NAVEGACION

La latitud puede ser:

- A) S.
- B) N.
- C) E/W.
- D) N/S.**

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Para qué sirve la sonda?

- A) Para medir velocidades.
- B) Para ver el fondo marino.
- C) Para medir profundidades.**
- D) Ninguna de las anteriores

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Qué es el coeficiente de una corredera?

- A) La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
- B) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera, para determinar la verdadera.
- C) La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- D) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera, para determinar la velocidad.

Pregunta 28: NAVEGACION

Una milla náutica equivale a:

- A) 1.000 metros.
- B) 1.852 metros.
- C) 10 cables.
- D) Las dos anteriores.**

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Desde dónde se cuenta la demora?

- A) Desde el Sur.
- B) Desde el Oeste.
- C) Desde el Norte.**
- D) Desde el Este.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser HRB=05-18, navegando al Ra=252°, variación=4° NW, desvío=2° NE; tomamos simultáneamente: marcación I. de Tarifa= 20° Er. y marcación Punta Europa=110° Er. ¿Cuál es la situación?

- A) I= 36° 02,0'N. L=005° 21,2'W.
- B) I= 35° 59,5'N. L=005° 19,8'W.
- C) I= 36° 01,5'N. L=005° 21,2'W.
- D) I=36° 00,1'N. L=005° 20,6'W.**

Pregunta 31: NAVEGACION

HRB=12-00, navegando al Ra=297°, se toma simultáneamente, marcación del Faro de Cabo Espartel=275° y marcación del Faro de Punta Malabata=225°. La declinación magnética=4° NW; el desvío del compás=3° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) I= 36° 28,0'N. L=006° 32,0'W.
- B) I= 36° 57,2'N. L=005° 49,6'W.
- C) I= 35° 57,2'N. L=005° 49,6'W.**
- D) I= 35° 28,0'N. L=006° 32,0'W.

Pregunta 32: NAVEGACION

¿Cuál es la latitud de un punto que está al S/v de Cabo Trafalgar y a una distancia de 4,0 millas?

- A) 36° 07,0'N.**
- B) 35° 06,6'N.
- C) 36° 07,0'S.
- D) 36° 02,8'N.

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegamos con rumbo sur y con viento de levante, que nos produce un abatimiento de 3°. ¿Cuál es el Rs.?

- A) 190°.
- B) 180°.
- C) 183°.**
- D) 177°.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A) En nudos.
- B) En metros/segundo.
- C) En kilómetros/hora.
- D) En cualquiera de las anteriores.**

Pregunta 35: METEOROLOGIA

La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A) La tensión de vapor.
- B) La altura de las olas.
- C) La temperatura.
- D) La intensidad del viento**

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Los anemómetros miden:

- A) La intensidad del viento.**
- B) La temperatura.
- C) La precipitación caída.
- D) La tensión de vapor.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿A qué temperatura coinciden los grados C° con los Fharenheit?

- A) A -32°.
- B) A -40°.**
- C) A 40°.
- D) A 50°.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

En el supuesto de que escucháramos las siguientes señales al mismo tiempo, ¿A cuál responderemos primero?

- A) Aviso a los navegantes.
- B) PAN.
- C) SECURITE.
- D) MAYDAY.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

En el canal 9 de V.H.F. es conveniente estar a la escucha:

- A) Cuando esperemos una llamada.
- B) Siempre.
- C) Del minuto 0 al 3 y del 30 al 33 de cada hora.
- D) Del minuto 10 al 20 y del 40 al 50 de cada hora.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La náutica deportiva utiliza las frecuencias de:

- A) 30 a 300 Mhz.
- B) 100 a 300 Khz.
- C) Cualquier frecuencia.
- D) 156 a 174 Mhz.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Una emisión Dúplex:

- A) Emite en una frecuencia y se recibe en otra.**
- B) Uno emite en símplex y el otro en dúplex.
- C) Se emite con un aparato y se recibe con otro.
- D) La transmisión sólo puede hacerse en una frecuencia.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Los motores fueraborda suelen ser:

- A) Refrigerados por aire.
- B) Diésel.
- C) De cuatro tiempos.
- D) De dos tiempos.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Para prevenir incendios a bordo, evitaremos:

- A) La temperatura alta del agua de refrigeración.
- B) Llevar el tanque de combustible casi vacío.
- C) Cualquier pérdida de combustible o rebose del mismo, así como las estopas o trapos impregnados de aceite o grasa.**
- D) Llevar al día y revisados los extintores.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

En un motor de cuatro tiempos, el gasoil es introducido en la cámara de combustión por medio de:

- A) Los inyectores**
- B) La válvula de admisión.
- C) El carburador.
- D) Las lumbreras de admisión.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes barcos no es de maniobra restringida?

- A) Un buque dragando.
- B) Un dragaminas.
- C) Un buque cablero.
- D) Un pesquero de arrastre.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cerrados en niebla, escuchamos por nuestra popa, dos pitadas largas cada dos minutos; se trata de:

- A) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B) Un buque restringido por su calado.
- C) Un buque sin gobierno.
- D) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si, navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A) Maniobrá el mercante.
- B) No maniobrá nadie.
- C) Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- D) Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

- A) Cuando viene por la popa.
- B) Cuando procede de una demora tal, que de noche puede ver la luz de alcance.**
- C) Cuando procede del través para popa.
- D) Cuando tiene más velocidad.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cerrados en niebla, escuchamos un repique de campana de 5 segundos de duración y a intervalos de 1 minuto; se trata de:

- A) Un buque fondeado de eslora inferior a 100 metros.**
- B) Un buque que pide auxilio.
- C) Un buque fondeado de eslora superior a 100 metros.
- D) Un buque sin gobierno.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un objeto remolcado, poco visible, de 26 metros de anchura y 50 de longitud, ¿Qué luces deberá exhibir de noche?

- A) Tres luces blancas todo horizonte a popa y otra a proa.**
- B) Seis luces blancas todo horizonte.
- C) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa.
- D) Una luz blanca todo horizonte.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces encenderá un velero?

- A) Dos luces rojas.
- B) Luces de costado y alcance.**
- C) Luces de costado, alcance y tope.
- D) Luces de costado.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque, para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO. ¿Qué luces enciende?

- A) Luces intermitentes para llamar la atención.
- B) Dos luces rojas en vertical.**
- C) Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
- D) Dos luces rojas y una blanca en el centro.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:

- A) Dos esferas negras.
- B) Un cilindro negro.
- C) Dos marcas cónicas unidas por su base.**
- D) Dos marcas cónicas unidas por sus vértices.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponden a un:

- A) Buque varado
- B) Buque de pesca no de arrastre.
- C) Buque sin gobierno.
- D) Buque con capacidad de maniobra restringida.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de propulsión mecánica menor de 7 metros de eslora y velocidad superior a 20 nudos, exhibirá de noche:

- A) Una luz blanca todo horizonte.
- B) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.**
- C) Una linterna.
- D) Luces de costado, de alcance y una luz blanca todo horizonte.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque emite un repique de campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto en tiempo de niebla?

- A) Un buque navegando a vela.
- B) Un buque fondeado.**
- C) Un remolcador.
- D) Un buque varado.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Cuatro pitadas cortas.
- C) Tres pitadas cortas.
- D) Cinco pitadas cortas.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando, emitimos una señal consistente en tres pitadas cortas, estaremos indicando:

- A) Que estamos dando atrás.**
- B) Que estamos en peligro.
- C) Que caemos a babor.
- D) Que caemos a estribor.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz que tiene un ángulo de visibilidad de 225°, o 112°,5 a cada banda de la proa es:

- A) Las de costado.
- B) La de alcance.
- C) La de tope.**
- D) La de proa.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

La marca de tope del cuadrante sur es:

- A) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.**
- B) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.
- C) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- D) Dos conos negros superpuestos opuestos por el vértice.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Cuál es la marca de tope, que tienen las marcas laterales de estribor, en la región A:

- A) Un cono verde con el vértice hacia arriba.**
- B) Un cilindro verde.
- C) Un cilindro rojo.
- D) Un cono verde con el vértice hacia abajo.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A) De color amarillo.
- B) De color blanco.
- C) De color verde.
- D) De color rojo.**

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) Solamente cuando el peligro sea particularmente grave.**
- B) Siempre.
- C) Sí.
- D) No.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Se puede navegar sin matrícula?

- A) Depende.
- B) No.**
- C) Sí.
- D) Solo los buques importados.

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Quién expide el Certificado de Seguridad?

- A) El SEVIMAR.**
- B) El patrón.
- C) El cónsul.
- D) Un capitán de la Marina Mercante.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El volumen de los espacios cerrados de una embarcación se llama:

- A) **Arqueo.**
- B) Entrepunte.
- C) Bodega.
- D) Desplazamiento.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A) El asiento es inestable.
- B) El asiento es casi cero.
- C) **El buque navega en aguas iguales.**
- D) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La misión de las lumbreras es:

- A) Achicar el agua de las sentinas.
- B) **Dar luz y ventilación a los departamentos.**
- C) Recoger el agua de lluvia.
- D) Dar acceso cuando el yate está atracado.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que, de proa a popa, sirve para afianzar las cuadernas, se llama:

- A) **Quilla.**
- B) Roda.
- C) Plan.
- D) Sentina.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

¿Cómo se llama la pieza que, continuando la quilla en su parte de proa y, curvándose hacia arriba, forma ésta?

- A) Codaste.
- B) Trancanil.
- C) **Roda.**
- D) Pantoque.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

La cavitación es un fenómeno que se produce debido a:

- A) Suciedad en la hélice.
- B) La excesiva potencia de los motores.
- C) La defectuosa alineación del eje de la hélice.
- D) **El exceso del número de revoluciones de la hélice.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

Una turafalla sirve para:

- A) Comer.
- B) Evitar un abordaje.
- C) Apagar un incendio.
- D) **Tapar una vía de agua.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

Capendo un temporal, la posición de equilibrio se logra:

- A) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de través.
- B) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de popa.
- C) **Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento por la amura.**
- D) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de través hacia popa.

Pregunta 9: MANIOBRAS

El tiempo de supervivencia en la mar, depende:

- A) De la temperatura del agua.
- B) De la edad y la corpulencia.
- C) De la actividad en el agua.
- D) **Todas las respuestas son correctas.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Sin más cabos dados a tierra, si queremos atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos de:

- A) El largo de proa.
- B) La amarra de proa.
- C) El spring de popa.
- D) El largo de popa.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

La mecha es:

- A) Una parte de la vela.
- B) Una parte del timón.**
- C) Una parte de la hélice.
- D) Una parte del ancla.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Para que tenga lugar un incendio, qué elementos se han de dar:

- A) Temperatura, combustible y CO₂.
- B) Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.**
- C) Oxígeno, temperatura y combustible.
- D) Reacción en cadena, combustible, comburente y calor.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se nos incendia el radar, deberemos apagar el incendio con:

- A) Agua dulce.
- B) Agua salada.
- C) CO₂.**
- D) Espuma.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Navegando en niebla, ¿qué riesgos tenemos?

- A) Abordaje.
- B) Abordaje y varada.**
- C) Varada.
- D) El de perder la costa de vista.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

En el momento anterior al abandono de buque, se deberá:

- A) No gastar energías.
- B) Alejarse del buque lo más rápidamente posible.
- C) No perder la calma.**
- D) Mantenerse unidos.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Si al abandonar el buque, hay que saltar agua, lo haremos:

- A) Sentados.
- B) De pie.**
- C) De cabeza.
- D) Desde la popa.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Un torniquete aplicado en un miembro superior, deberá mantenerse aplicado ininterrumpidamente, como máximo:

- A) Una hora.
- B) Una hora y media.
- C) Dos horas.
- D) Veinte minutos.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un arnés?

- A) Una parte de la obra viva del casco.
- B) Una parte de los elementos de fondeo.
- C) Un elemento de sujección y seguridad.**
- D) Un compás para trabajar en la carta.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando se navega con niebla se debe:

- A) Reducir la velocidad.
- B) Tomar rizos.
- C) **Hacer las señales acústicas reglamentarias.**
- D) Arriar las velas.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuántos tiempos tiene el método Nielsen?

- A) Depende del número de socorristas.
- B) Tres.
- C) Cinco.
- D) **Cuatro.**

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué se entiende por capear?

- A) Quedar con la quilla en el aire.
- B) Fondear a barbas de gato.
- C) **Aguantar un mal tiempo por la amura.**
- D) Emitir una señal de socorro.

Pregunta 22: NAVEGACION

¿A qué se debe la deriva?

- A) Es el desvío producido por el campo magnético.
- B) A una operación matemática.
- C) Es el desvío que sufre el barco por efecto del viento.
- D) **Es el desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.**

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Qué es el coeficiente de la corredera?

- A) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- B) La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
- C) **La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- D) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera, para determinar la velocidad.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Para qué sirve la aliada?

- A) Para marcar las líneas de máxima carga.
- B) Para hacer firme los cabos.
- C) Para leer los calados.
- D) **Para tomar demoras, marcaciones, etc.**

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Qué es el desvío del compás?

- A) El ángulo formado por el norte verdadero con el norte de aguja.
- B) **El ángulo formado por el norte magnético con el norte de aguja.**
- C) El ángulo formado por el norte de aguja con la proa del buque.
- D) El ángulo formado por el norte verdadero con el norte magnético.

Pregunta 26: NAVEGACION

Las partes de una corredera mecánica son:

- A) Tubo pitot y hélice.
- B) **Hélice, cordel, volante y reloj.**
- C) Reloj y tubo pitot.
- D) Tubo pitot, emisor y paleta.

Pregunta 27: NAVEGACION

Si una corredera atrasa, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Menor que la unidad.
- B) **Mayor que la unidad.**
- C) La unidad.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 28: NAVEGACION

Las cartas que mayor extensión abarcan son:

- A) Las de punto mayor.
- B) Los portulanos.
- C) **Las generales.**
- D) Los aproaches.

Pregunta 29: NAVEGACION

La declinación magnética varía según:

- A) La sensibilidad de la aguja.
- B) Depende de la clase de buque.
- C) **El lugar por donde navegamos.**
- D) El rumbo a que navegamos.

Pregunta 30: NAVEGACION

Navegando al Ra=310°, al ser HRB=02-30, nos encontramos en la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y, en este momento tomamos, simultáneamente, Da. C°.Trafalgar=330° y Da. Pta. de Gracia=052°. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) l= 36° 03,2'N. L=005° 56,2'W.
- B) l= 36° 02,6'N. L=005° 54,8'W.
- C) l= 36° 00,2'N. L=005° 58,6'W.
- D) **l= 36° 01,6'N. L=005° 53,2'W.**

Pregunta 31: NAVEGACION

HRB=15-05, un buque se encuentra en l=36° 02,4'N. y L=005° 54,0'W. y da rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. La declinación magnética=4° NW, el desvío del compás, 2° NE. ¿Cuál será el Ra ?

- A) 295°.
- B) 310°.
- C) 297°.
- D) **303°.**

Pregunta 32: NAVEGACION

Al ser HRB=08-00, navegando al Ra=S 85 E, se toma simultáneamente, marcación del Faro de Cabo Espartel=144°, y marcación del Faro de Pta. Alcázar=030°, la declinación magnética=4° NW, el desvío del compás=2° NW. ¿Situación?:

- A) l= 35° 55,0'N. L=006° 13,4'W.
- B) l= 36° 55,0'N. L=006° 13,4'W.
- C) l= 36° 05,0'N. L=005° 43,4'W.
- D) **l= 35° 55,0'N. L=005° 43,4'W.**

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando al Ra=279°, al ser HRB=15-00, tomamos Da del Faro de C°.Espartel=199° y Da del Faro de Pta. Malabata=119°, variación=5° NW, desvío=1° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) **l= 35° 52,4'N. L=005° 53,8'W.**
- B) l= 36° 02,0'N. L=005° 43,0'W.
- C) l= 36° 02,0'N. L=005° 53,6'W.
- D) l= 35° 52,0'N. L=005° 43,0'W.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Un viento Norte, quiere decir que sopla de:

- A) Proa.
- B) Popa.
- C) Del Sur.
- D) **Del Norte.**

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A) **Más fuerte.**
- B) Más cambiante.
- C) Más rolón.
- D) Más débil,

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Una bajada de presión, acompañada de una subida de temperatura, es indicativo de:

- A) Nubes de desarrollo vertical.
- B) Una ligera mejoría del tiempo.
- C) **Un empeoramiento del tiempo.**
- D) Nieblas de radiación.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Qué vientos corresponden a movimientos lentos del barómetro?

- A) Fuertes.
- B) Muy fuertes.
- C) **Moderados.**
- D) Huracanados.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

A un buque se le ha caído un tripulante por la borda, necesitando el auxilio de otros buques, para intentar el rescate.

¿Qué tipo de mensaje efectuará?

- A) **De urgencia.**
- B) De socorro
- C) De alarma.
- D) De seguridad.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Quién debe transmitir un MAYDAY RELAY?

- A) Cualquier estación en los períodos de silencio.
- B) La estación costera.
- C) **El barco que escuche un MAYDAY y no pueda acudir.**
- D) Un barco que esté en peligro.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

En radiotelefonía, los períodos de silencio son:

- A) **Durante los minutos 00 a 03 y 30 a 33 de cada hora.**
- B) Durante los minutos 15 a 18 y 45 a 48 de cada hora.
- C) Durante los minutos 13 a 15 y 43 a 45 de cada hora.
- D) Durante los minutos 27 a 30 y 57 a 60 de cada hora.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Según el Reglamento de comunicaciones se prohíben:

- A) La transmisión de señales y correspondencia superfluas.
- B) Las transmisiones inútiles.
- C) Las transmisiones de señales falsas o engañosas.
- D) **Todo lo anterior.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En un motor de dos tiempos, la expansión se efectúa durante:

- A) Al alcanzar el pistón el punto muerto superior.
- B) **El segundo tiempo.**
- C) El primer tiempo.
- D) La primera carrera ascendente.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

En un motor de cuatro tiempos, el gasoil es introducido en la cámara de combustión mediante:

- A) **Los inyectores.**
- B) La válvula de admisión.
- C) El carburador.
- D) Las lumbreras de admisión.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

La biela va unida por sus extremos a:

- A) El pistón y el bulón .
- B) **El pistón y el cigüeñal.**
- C) La camisa y el cilindro.
- D) La válvula y el balancín.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Qué se entiende por capacidad de maniobra restringida?

- A) **Que tiene reducida su maniobra conforme con el Reglamento.**
- B) Cuando navega por aguas muy profundas.
- C) Que no se autoriza a navegar por esa zona.
- D) Que navega por aguas poco profundas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SE,,ALES

En la medida de lo posible, un pesquero faenando se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C) Un buque dragando.
- D) **Todo lo anterior es correcto.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A) Maniobrará el que vea al otro por babor.
- B) Siempre maniobrará el mercante.
- C) **Maniobrará el que vea al otro por estribor.**
- D) No, en ningún caso.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Qué señal fónica realizará un velero en tiempo de niebla?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Una pitada larga.
- C) **Una pitada larga y dos cortas.**
- D) Tres pitadas largas.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Cuándo existe riesgo de abordaje entre dos embarcaciones?

- A) Cuando se aproximan por el costado de estribor.
- B) Cuando llevan rumbos opuestos.
- C) Cuando se aproximan por el costado de babor.
- D) **Cuando la marcación es constante y la distancia disminuye.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Qué luces exhibirá un velero?

- A) Luces de costado.
- B) Luces de costado, alcance y tope.
- C) **Luces de costado y alcance.**
- D) Dos luces rojas.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Una luz amarilla centelleante corresponde a un buque:

- A) Es una señal para pedir socorro.
- B) **Un aerodeslizador.**
- C) Un buque portaviones.
- D) No corresponde a ningún navío del Reglamento.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SE,,ALES

La luz de remolque tiene un arco de visibilidad de:

- A) **135°.**
- B) 225°.
- C) 220°.
- D) 112,5°.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Qué señal izará de día un buque varado?

- A) Una señal en forma de rombo negro.
- B) Dos globos negros visibles en todo el horizonte.
- C) Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D) **Tres globos negros visibles en todo el horizonte.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Las luces de costado son aquéllas que:

- A) **Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.**
- B) Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- C) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.
- D) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior, y blanca la central, corresponden a un:

- A) Buque de pesca no de arrastre.
- B) Buque varado.
- C) **Buque con capacidad de maniobra restringida.**
- D) Buque sin gobierno.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SE,,ALES

¿Qué buque repica la campana durante cinco segundos y a intervalos de un minuto en tiempo de niebla?

- A) Un buque navegando a vela.
- B) Un remolcador.
- C) **Un buque fondeado.**
- D) Un buque varado.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida, oímos dos pitadas largas, corresponden a un:

- A) Buque fondeado.
- B) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- C) Buque de pesca.
- D) **Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Si navegando, emitimos una señal fónica, consistente en tres pitadas cortas, estaremos indicando:

- A) Que estamos en peligro.
- B) Que caemos a estribor.
- C) **Que estamos dando atrás.**
- D) Que caemos a babor.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SE,,ALES

Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques navegan de vuelta encontrada:

- A) **Caer ambos a estribor.**
- B) Caer ambos a babor.
- C) Caer uno a babor y otro a estribor.
- D) Parar y dar máquina atrás.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur, enseñan una luz, (cuando está dotada de ella):

- A) Amarilla.
- B) Roja.
- C) **Blanca.**
- D) Verde,

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo:

- A) **Solamente cuando el peligro es particularmente grave.**
- B) Sí.
- C) Siempre.
- D) No.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales, se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- B) Se utilizan en canales bien definidos.
- C) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.**
- D) Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Qué color tienen las marcas especiales?

- A) Blanco.
- B) Rojo.
- C) Verde.
- D) Amarillo.**

Pregunta 64: LEGISLACION

En caso de haber algún certificado caducado:

- A) Se multará al patrón.
- B) Se multará al propietario.
- C) No se despachará, o se despachará con una anotación.**
- D) No pasa nada.

Pregunta 65: LEGISLACION

El Cto. de Seguridad de Construcción, en una embarcación menor de 20 TRB, lo expide:

- A) No es necesario dicho acto.
- B) El Cónsul.
- C) El inspector de SEVIMAR.**
- D) La Inspección de Buques de la Provincia Marítima.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Estanqueidad significa:

- A) Ligereza.
- B) Impermeabilidad.**
- C) Solidez del casco.
- D) Resistencia estructural.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

En un buque adrizado, el centro de gravedad y el centro de carena, están:

- A) En el mismo punto.
- B) En el centro geométrico del buque.
- C) A estribor de la línea de crujía.
- D) En la misma vertical.**

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

El elemento de cierre del casco, por su parte anterior, se llama:

- A) Roda.**
- B) Pantoque.
- C) Codaste.
- D) Imbornal.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran, se llaman:

- A) Pozos.
- B) Varengas.
- C) Sentinas.**
- D) Tanques de agua filtrada.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La bocina es:

- A) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la proa.
- B) Un revestimiento metálico con el que se guarnece un orificio.**
- C) El silbato de los yates.
- D) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la popa.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

La mayor anchura del buque, medida por fuera de forros, se llama:

- A) Manga de arqueo.
- B) Manga total o en el fuerte.**
- C) Manga en el medio.
- D) Manga de construcción.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Una turafalla sirve para:

- A) Evitar un abordaje.
- B) Comer.
- C) Tapar una vía de agua.**
- D) Apagar un incendio.

Pregunta 8: MANIOBRAS

En condiciones normales, si a la hora de atracar hemos utilizado el ancla, una vez amarrados, deberemos:

- A) Señalizar el lugar de fondeo.
- B) Tensar la cadena, para evitar que el viento / mar, nos golpee contra el muelle.**
- C) Cobrar toda la cadena y levar el ancla.
- D) Filar más cadena.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Las bengalas se utilizan para:

- A) Dar luz en la oscuridad.
- B) Llamar la atención.
- C) Pedir socorro.**
- D) Las fiestas de a bordo.

Pregunta 10: MANIOBRAS

El nudo que utilizamos para unir dos cabos de la misma mena y material se llama:

- A) Margarita.
- B) As de guía.
- C) Ballestrinque.
- D) Llano.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

En un buque con dos hélices de giro al exterior, la maniobra de atraque resultará más fácil:

- A) Por la banda de babor.
- B) La facilidad de atraque sólo la da la hélice que es de paso variable.
- C) Es igual por babor que por estribor.**
- D) Por la banda de estribor.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Partiendo de reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A) No influye en la maniobra.
- B) Hace que la proa caiga a estribor.**
- C) Hace que la popa caiga a estribor.
- D) Hace que la proa caiga a babor.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué debe hacerse en la nariz de un asfixiado al hacerle la respiración boca a boca?

- A) Tiene que estar a menor altura que la boca.
- B) Pinzarla con los dedos para que no se escape el aire.**
- C) Limpiarla para que no esté obstruida.
- D) No se debe tocar.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de inundación, deberemos:

- A) Emitir tres pitadas cortas.
- B) Escorar la embarcación.
- C) Aumentar la velocidad.
- D) Poner las bombas de achique.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

El equipo de seguridad, deberá estar homologado por:

- A) No es necesario que esté homologado.
- B) El SEVIMAR.
- C) La Dirección General de la Marina Mercante.**
- D) El Capitán de Puerto.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en el motor o compartimento del mismo, para extinguirlo utilizaremos, preferentemente:

- A) Espuma de alta expansión.
- B) Extintor de CO₂.**
- C) Agua a chorro.
- D) Agua pulverizada de la manguera.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Después de producirse un abordaje, deberemos:

- A) No avisar a la tripulación o pasaje para que no cunda el pánico.
- B) Tomar nota de la hora exacta.
- C) Abandonar la embarcación.
- D) Avisar a la tripulación.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Una radiobaliza emite:

- A) La señal de S.O.S. continuamente.**
- B) La señal S.O.S. cada 5 minutos.
- C) Música en estéreo.
- D) La señal definitiva de la embarcación.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

La medida a tomar ante la fractura de un miembro será:

- A) **Inmovilizar mediante férula o similar.**
- B) Cortar el hueso fracturado.
- C) Suministrar suero antitetánico.
- D) Tratar de poner el hueso en su sitio.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

El extintor de CO₂, actúa por:

- A) Enfriamiento.
- B) **Sofocamiento.**
- C) Calentamiento.
- D) Dispersión.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando hay pérdida visual del naufrago, el mejor método es el de:

- A) Curva de evolución.
- B) **Boutakow.**
- C) Inversión de marcha.
- D) El minuto.

Pregunta 22: NAVEGACION

La línea que une puntos de inclinación cero y máxima intensidad horizontal se llama:

- A) Paralelo magnético.
- B) Línea áclina.
- C) Línea isógona.
- D) **Ecuador magnético.**

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Qué es el coeficiente de una corredera?

- A) La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
- B) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.
- C) **La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- D) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.

Pregunta 24: NAVEGACION

Si en la carta, la declinación magnética es de 10° 00' para el año 1993, con un decremento anual de 3', ¿cuál será la dm para 1998?

- A) **9° 45'.**
- B) 9° 40'.
- C) 10° 03'.
- D) 10° 15'.

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Para qué sirve la corredera mecánica?

- A) Para correr la milla.
- B) Para medir la profundidad.
- C) **Para medir la velocidad.**
- D) Para tomar alturas.

Pregunta 26: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío, se produce cuando:

- A) **Variamos de rumbo.**
- B) Variamos de velocidad.
- C) Navegamos en otra longitud.
- D) Navegamos en otra latitud.

Pregunta 27: NAVEGACION

Las sondas en la carta, están referidas a:

- A) **La bajamar escorada.**
- B) La pleamar.
- C) La bajamar.
- D) Ninguna de las tres.

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Cómo se llama el arco de ecuador, contado entre los meridianos que pasan por dos lugares?

- A) **Diferencia en longitud.**
- B) Latitud.
- C) Diferencia en latitud.
- D) Longitud.

Pregunta 29: NAVEGACION

Navegamos con rumbo sur y viento de levante, que nos produce un abatimiento de 3° . ¿Cuál es el Rs.?

- A) 180° .
- B) 177° .
- C) **183° .**
- D) 190° .

Pregunta 30: NAVEGACION

Navegando al Ra= 090° , Ct= 5° NE, tomamos las siguientes líneas de posición: Marcación Pta. Cires= 002° Er. Da Isla Tarifa= 006° . Da Pta. Alcázar= 139° . Una vez situados, damos rumbo para pasar a 2,5 de Pta. Cires. Se pide situación y Rv.

- A) l= $35^\circ 57,0'N$. L= $005^\circ 35,6'W$. Rv= 079° .
- B) l= $35^\circ 55,8'N$. L= $005^\circ 37,8'W$. Rv= 077° .
- C) **l= $35^\circ 55,4'N$. L= $005^\circ 37,6'W$. Rv= 075° .**
- D) l= $35^\circ 54,2'N$. L= $005^\circ 38,6'W$. Rv= 078° .

Pregunta 31: NAVEGACION

Navegando al Ra= 310° , al ser HRB= 02-30, nos encontramos en la enfilación Cabo Roche-Cabo Trafalgar y en este momento, tomamos simultáneamente Da C°.Trafalgar= 330° y Da. Pta. de Gracia= 052° . ¿Cuál es nuestra situación?

- A) **l= $36^\circ 01,6'N$. L= $005^\circ 53,2'W$.**
- B) l= $36^\circ 02,6'N$. L= $005^\circ 54,8'W$.
- C) l= $36^\circ 00,2'N$. L= $005^\circ 58,6'W$.
- D) l= $36^\circ 03,2'N$. L= $005^\circ 56,2'W$.

Pregunta 32: NAVEGACION

¿Qué distancia hay entre Punta Europa y Punta Almina?

- A) **13'.**
- B) 20'.
- C) 10'.
- D) 18'.

Pregunta 33: NAVEGACION

Estamos situados en Dv. del Faro de Isla de Tarifa= 291° , y Dv del Faro de Punta Cires= 210° . ¿Cuál es la distancia a Punta Almina?

- A) **9'.**
- B) 7'.
- C) 10'.
- D) 8,5'.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El viento se nombra:

- A) **Siempre en función del rumbo del barco**
- B) Por barlovento.
- C) Por donde viene.
- D) Hacia donde va.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El viento se nombra:

- A) Siempre en función del rumbo del barco
- B) Por barlovento.
- C) **Por donde viene.**
- D) Hacia donde va.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

¿Qué vientos corresponden a movimientos lentos del barómetro?

- A) **Moderados.**
- B) Muy fuertes.
- C) Fuertes.
- D) Huracanados.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la dirección del viento?

- A) Observando hacia donde va.
- B) Observando el sentido que lleve.
- C) En nudos.
- D) **Observando de donde viene.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

La escala de Beaufort, se utiliza para saber:

- A) La altura de las olas.
- B) **La intensidad del viento.**
- C) La tensión del vapor.
- D) La temperatura.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿A qué se refieren los mensajes de SEGURIDAD?

- A) A la seguridad de los medios de salvamento.
- B) A la seguridad del casco de los buques.
- C) **A la seguridad de la navegación en general.**
- D) A la seguridad del buque.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Si un tripulante enferma gravemente, se emitirá un mensaje de:

- A) Mayday.
- B) **Pan.**
- C) Securite.
- D) Salvamento.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

En el supuesto de que escucháramos las siguientes señales al mismo tiempo. ¿A cuál responderíamos primero?

- A) **MAYDAY.**
- B) PAN.
- C) Aviso a los navegantes.
- D) SECURITE.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Se puede hablar libremente por el canal 16?

- A) **Sí, pero sólo para llamadas de seguridad, socorro, emergencia y para establecer la comunicación.**
- B) Sí, para cualquier tema.
- C) No, nunca.
- D) Sí, pero sólo de barco a tierra.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

La causa que produce la combustión en un motor Diésel es:

- A) La inyección del combustible
- B) **La temperatura del aire.**
- C) La temperatura del combustible.
- D) La presión del combustible.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

La holgura del reglaje entre el taqué y la válvula de escape, proviene de:

- A) El exceso progresivo del taqué.
- B) El adelanto del escape.
- C) **La dilatación térmica de las válvulas.**
- D) El reposo del taqué.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

¿Qué elemento de los siguientes, no corresponde al sistema de encendido?

- A) El delco.
- B) El transformador.**
- C) Los platinos.
- D) El distribuidor.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes, no es un buque con capacidad de maniobra restringida?

- A) Un buque dragando.
- B) Un pesquero de arrastre.**
- C) Un buque cablero.
- D) Un dragaminas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un canal angosto navegable. ¿Qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A) Los de vela.
- B) Los menores de 25 TRB.
- C) Los de vela y los menores de 20 metros.**
- D) Las embarcaciones menores y motoras.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué maniobra deben realizar dos buques que navegan de vuelta encontrada?

- A) Caer ambos a estribor.**
- B) Parar y dar máquina atrás.
- C) Caer ambos a babor.
- D) Caer uno a babor y el otro a estribor.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si un buque que se encuentra a nuestra vista, emite tres pitadas cortas, nos indica:

- A) Atención.
- B) Necesito práctico.
- C) Mis máquinas dan atrás.**
- D) Pide socorro.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en tiempo de visibilidad reducida, deberemos:

- A) Moderar la velocidad y realizar las señales fónicas correspondientes.**
- B) Parar máquinas.
- C) Si en el momento de cerrarse, no vimos buques a la vista, daremos máquina a toda, para llegar antes a puerto.
- D) Pedir información a la costera.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

La llamada luz de remolque, tiene un arco de visibilidad de:

- A) 180°.
- B) 125°.
- C) 135°.**
- D) 225°.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque, para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO. ¿Qué luces exhibe?

- A) Dos luces rojas en vertical.**
- B) Luces intermitentes para llamar la atención.
- C) Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
- D) Dos luces rojas y una luz blanca en el centro.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una luz de remolque es:

- A) Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°.
- B) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225°.
- C) Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°.
- D) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal iza de día un buque varado?

- A) Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- B) Dos esferas negras visibles en todo el horizonte.
- C) **Tres esferas negras visibles en todo el horizonte.**
- D) Una señal en forma de rombo negro.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

- A) Las luces de un buque sin gobierno y dos luces rojas.
- B) Tres luces verdes en vertical.
- C) **Las luces de un buque sin gobierno y fondeado.**
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un pesquero de arrastre, además de las luces reglamentarias, mostrará las siguientes:

- A) Dos luces en vertical, roja sobre blanca.
- B) Dos luces en vertical, roja sobre verde.
- C) **Dos luces en vertical, verde sobre blanca.**
- D) Dos luces en vertical, blanca sobre roja.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) De una embarcación de práctico.
- B) De un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- C) De un buque navegando a vela.
- D) **De un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de más de 100 metros de eslora, deberá llevar para realizar las señales acústicas:

- A) Tres bocinas de señales a proa, a popa y en el puente.
- B) Una campana y un pito.
- C) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- D) **Una campana, un pito y un gong.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque para preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Cuatro pitadas cortas.
- B) Dos pitadas cortas.
- C) **Cinco pitadas cortas.**
- D) Tres pitadas cortas.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

De las siguientes señales, ¿cuál de ellas indica peligro y necesidad de ayuda?

- A) Un repique continuado de campana.
- B) Una pitada larga cada dos minutos.
- C) **Una señal fumígena que produzca humo naranja.**
- D) La señal "CQD" emitida por radiotelegrafía.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

La marca de tope del cuadrante sur, consiste en:

- A) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
- B) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.
- C) Dos conos negros superpuestos opuestos por su base.
- D) **Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.**

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Qué luz debe emitir una marca de peligro aislado?

- A) **GpD (2). Blanca.**
- B) Cualquiera, excepto GpD (2+1). Blanca.
- C) GpD (2+1). Blanca.
- D) GpD (2). Roja.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) **Solamente cuando el peligro sea particularmente grave.**
- B) No.
- C) Sí.
- D) Siempre.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿De qué color es la luz de las marcas especiales?

- A) **Amarilla**
- B) Verde.
- C) Blanca.
- D) Roja.

Pregunta 64: LEGISLACION

En las embarcaciones menores de 20TRB, el despacho y los cambios de tripulación, se anotan en:

- A) El Diario de Navegación.
- B) En el Rol de Despacho y Dotación.
- C) La patente de navegación.
- D) **La Licencia de navegación.**

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Se puede navegar sin matrícula?

- A) Solamente los buques importados.
- B) Sí.
- C) **No.**
- D) Depende.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Hay dos tipos de timón:

- A) **Ordinario y compensado.**
- B) Grande y pequeño.
- C) Fijo y superfluo.
- D) Para embarcaciones de vela y para embarcaciones a motor.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La bocina es:

- A) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la popa.
- B) **Un revestimiento metálico, con el que se guarnece un orificio.**
- C) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la proa.
- D) El silbato de los yates.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Las clases de manga son:

- A) Manga total, manga media, manga de arqueado y manga en el fuerte.
- B) Manga máxima, manga mínima, manga fuera de miembros y manga media.
- C) **Manga máxima, manga en el medio, manga en la flotación y manga de arqueado.**
- D) Manga exterior, manga interior, manga media y manga fuera de forros.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

La eslora en la flotación se mide entre:

- A) **Las perpendiculares trazadas a proa y popa en la línea de flotación, independientemente del estado de carga del buque.**
- B) Las perpendiculares trazadas a proa y popa en la línea de flotación, cuando el buque está en su estado de máxima carga o carga de verano.
- C) Los puntos más salientes a proa y a popa.
- D) Los extremos de la quilla.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

A la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se le llama:

- A) **Asiento.**
- B) Porte.
- C) Carena.
- D) Alteración.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Se denomina desplazamiento a:

- A) La capacidad del buque, expresada en toneladas Moorson.
- B) **El peso del buque, expresado en toneladas métricas.**
- C) La parte sumergida del casco de un buque.
- D) La parte que emerge del casco de un buque.

Pregunta 7: MANIOBRAS

El tiempo de supervivencia en la mar, depende:

- A) De la temperatura del agua.
- B) De la edad y corpulencia.
- C) De la actividad en el agua.
- D) **Todas las respuestas son correctas.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

Los cabos de amarre a tierra son:

- A) Contra, spring y través.
- B) Traves, calabrote y largo.
- C) **Largo, través y spring.**
- D) Spring, largo y amante.

Pregunta 9: MANIOBRAS

La pérdida de avance de una hélice se llama:

- A) Paso.
- B) Retroceso.**
- C) Capacete.
- D) Núcleo.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿qué órdenes daremos?.

- A) Las dos avante con timón a estribor.
- B) Las dos avante con timón a babor y a continuación, las dos atrás.
- C) Avante estribor y atrás babor.**
- D) Avante babor y atrás estribor.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas, juntas, de costado:

- A) Abarloadas.**
- B) Atracadas.
- C) En conserva.
- D) Entangadas.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Navegando con arrancada avante en una embarcación con hélice dextrógira; si damos atrás con el timón a estribor, entonces la popa caerá a:

- A) Estribor.
- B) Babor.
- C) Babor rápidamente.**
- D) Estribor rápidamente.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de "Hombre al agua", de noche lo primero que haremos, será:

- A) Arrojar un aro con luz.**
- B) Dar máquina atrás.
- C) Arrojar un bote de humo naranja.
- D) Dar una pitada larga.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Un torniquete aplicado en un miembro superior, deberá mantenerse ininterrumpidamente, como máximo:

- A) Una hora y media.
- B) Una hora.
- C) Dos horas.
- D) Veinte minutos.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si leemos en un extintor: Eficaz para incendios de la clase "B", lo utilizaremos en incendios:

- A) Producidos por combustibles sólidos, tales como madera, carbón, tejidos, etc.
- B) Producidos por sustancias gaseosas, tales como propano, butano, etc.
- C) Producidos por combustibles líquidos, tales como gasolina, gasóleo, etc.**
- D) Producidos en metales combustibles, tales como magnesio, sodio, etc.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Una Radiobaliza es:

- A) Un aparato para dejar señalizada el ancla cuando la perdamos.
- B) Un aparato que avisa a las demás embarcaciones de que no se acerquen a otras.
- C) Un equipo transmisor de Radioseñales de emergencia.**
- D) Un aparato para saber si hemos varado.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Con mal tiempo, navegaremos mejor:

- A) Recibiendo la mar por la proa.
- B) Recibiendo la mar por la amura de barlovento.**
- C) Con el motor al máximo y mucha vela.
- D) Recibiendo la mar por la popa.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

El método de Boutakow, consiste en:

- A) Remolcar un cabo largo con un salvavidas y pasar por barlovento del náufrago.
- B) Dar máquina atrás para parar la arrancada y retroceder.
- C) Meter todo el timón a una banda, hasta caer unos 260°.
- D) Meter el timón a la banda de caída del náufrago, hasta que la proa haya caído unos 60°, luego cambiar la caña a la otra banda, hasta navegar al rumbo opuesto.**

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cómo se debe nadar llevando a un náufrago?.

- A) Sujetándole los brazos para que no se nos agarre.
- B) Cogido con una mano y nadando con la otra.
- C) Lo más deprisa posible.
- D) De espaldas, con la cabeza del náufrago apoyada en nuestro estómago.**

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denominan guindolas:

- A) Los aros salvavidas con luz.**
- B) Los chalecos inflables.
- C) Las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a conocer la dirección del viento.
- D) Las cintas de sujección de los chalecos salvavidas.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Un pallete de colisión sirve para:

- A) Evitar una colisión.
- B) Taponar una vía de agua.**
- C) Arreglar la cubierta.
- D) Taponar una tubería.

Pregunta 22: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y el rumbo verdadero?.

- A) Abatimiento.
- B) Declinación magnética.
- C) Deriva.**
- D) Desvío.

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Para qué sirve la aliada?.

- A) Para tomar demoras, marcaciones, etc.**
- B) Para marcar las líneas de máxima carga.
- C) Para leer los calados.
- D) Para hacer firmes los cabos.

Pregunta 24: NAVEGACION

Si en la carta, la declinación magnética es 10° 00' para el año 1993 con un decremento anuo de 3', ¿cuál será la dm para 1998?:

- A) 9° 45'.**
- B) 9° 40'.
- C) 10° 15'.
- D) 10° 03'.

Pregunta 25: NAVEGACION

Si en una carta náutica, leemos que la escala es de 1/30000, significa que:

- A) 1 centímetro en la carta, son 30 metros en la tierra.
- B) 1 centímetro en la carta, son 30000 metros en la tierra.
- C) 1 centímetro en la carta, son 300 metros en la tierra.**
- D) 1 centímetro en la carta, son 3000 metros en la tierra.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Qué es una línea de sonda?.

- A) No existe.
- B) Es una línea que une puntos de igual dm.
- C) Es una línea que une puntos de igual desvío.
- D) Es una línea que une puntos de igual profundidad.**

Pregunta 27: NAVEGACION

La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre es:

- A) La yarda.
- B) La braza.
- C) El cable.
- D) La milla.**

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Qué es el coeficiente de una corredera?.

- A) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- B) La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- C) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.
- D) La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Qué es la deriva?.

- A) El desvío que sufre la embarcación por efecto de la corriente.**
- B) El desvío que sufre la embarcación por efecto del viento.
- C) El desvío producido por el campo magnético.
- D) Una operación matemática.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser HRB= 09-30, navegando al Ra= 080° se marcan. simultáneamente, el Faro de Pta. Cires= 26° por estribor y el Faro de I. de Tarifa por el través de babor. La declinación magnética= 4° NW y el desvío del compás= 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?.

- A) 1 = 35° 05,0'N. L= 005° 35,0'W.
- B) 1 = 35° 55,4'N. L=005° 35,0'W.**
- C) 1 = 36° 05,0'N. L=005° 15,0'W.
- D) 1 = 36° 55,4'N. L=005° 35,0'W.

Pregunta 31: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho al ser HRB= 04-40, tomamos simultáneamente Da. del Faro de Pta. Almina= 178° y Da. del Faro de Pta. Carnero= 288°. La declinación magnética = 4° NW, desvío del compás= 1° NE. ¿Cuál es nuestra situación?.

- A) 1 = 35° 12,9'N. L=005° 57,7'W.
- B) 1 = 36° 02,9'N. L=006° 37,7'W.
- C) 1 = 36° 23,9'N. L=005° 17,7'W.
- D) 1 = 36° 02,9'N. L=005° 17,7'W.**

Pregunta 32: NAVEGACION

Estamos situados en Dv. del Faro de I. de Tarifa= 291° y Dv. del Faro de Pta. Cires= 210°. ¿Cuál es la distancia a Pta. Almina?.

- A) 9'.**
- B) 7'.
- C) 8,5'.
- D) 10'.

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser HRB= 06-00, navegando al Ra= S 84° W, marcamos simultáneamente, el Faro de I. de Tarifa por la proa y el Faro de Pta. Carnero por el través. Declinación magnética= 4° NW, desvío del compás= 1° NW. ¿Cuál es nuestra situación?.

- A) 1 = 36° 12,0'N. L=006° 20,0'W.
- B) 1 = 36° 12,0'N. L=005° 35,0'W.
- C) 1 = 36° 02,0'N. L=005° 25,0'W.**
- D) 1 = 36° 02,0'N. L=005° 20,0'W.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El grado 6 de la Escala Marítima Internacional (Douglas), corresponde a:

- A) **Muy gruesa.**
- B) Arbolada.
- C) Fuerte marejada.
- D) Gruesa.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Mar gruesa, supone olas de una altura de:

- A) 6 a 9 metros.
- B) **2,5 a 4 metros.**
- C) 0,5a 1,25 metros.
- D) 4 a 6 metros.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿A cuántos milibares corresponde 1 mm.?

- A) A 2,22.
- B) A 0,33.
- C) A 1,22.
- D) **A 1,33.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

La Escala Beaufort, se utiliza para conocer:

- A) **La intensidad del viento.**
- B) La tensión del vapor.
- C) La altura de las olas.
- D) La temperatura.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Si navegamos por aguas extranjeras y tenemos dificultad para transmitir un mensaje:

- A) **Utilizaremos el Código Internacional.**
- B) Hablaremos claro y despacio.
- C) Repetiremos dos veces cada palabra.
- D) Usaremos un intérprete.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Se puede transmitir dentro de los puertos?.

- A) Sólo en 2.182 K/cs.
- B) **Sólo en V.H.F.**
- C) Nunca.
- D) Sólo en el canal 16 de V.H.F.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cuándo se producen los períodos de silencio?.

- A) **A todas las horas y las medias horas del día**
- B) Solamente de noche.
- C) Solamente de día.
- D) Sólo cuando hay peligro.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Según el Reglamento de comunicaciones, se prohíbe:

- A) La transmisión de señales falsas o engañosas.
- B) Las transmisiones inútiles.
- C) La transmisión de señales y correspondencia superflua.
- D) **Todo lo anterior es cierto.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En los motores de dos tiempos, el ciclo operativo se realiza en:

- A) Una carrera del pistón.
- B) Tres carreras del pistón.
- C) **Dos carreras del pistón.**
- D) Cuatro carreras del pistón.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

La batea es:

- A) El cárter.
- B) La tapa no estructural que cierra el motor por la parte inferior de la bancada.
- C) La bandeja que se sitúa bajo los cigüeñales para mantener constante el nivel de aceite.
- D) Nada de lo anterior.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor, hay que tener cuidado de que:

- A) El interruptor de corriente, esté conectado de tal forma, que el indicador de combustible nos permita ver cómo se va llenando y así no rebosa.
- B) El tanque esté completamente vacío.
- C) El importe solicitado sea exacto.
- D) El extremo de la maguera haga masa con la boca del tanque.**

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?.

- A) Con el radar.
- B) Con unos prismáticos.
- C) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- D) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si, navegando fuera de un dispositivo de separación de tráfico, queremos unirnos al mismo, lo haremos:

- A) Con un rumbo lo más perpendicularmente a la dirección del tráfico.
- B) Solamente por los extremos.
- C) Rápidamente.
- D) Con un rumbo lo más paralelamente a la dirección del tráfico.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque exhibe dos esferas negras y en el centro un rombo negro, se trata de :

- A) Un pesquero.
- B) Un buque cablero.**
- C) Un buque varado.
- D) Un aerodeslizador.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo existe rumbo de abordaje?

- A) Cuando dos buques se aproximan por el costado de babor.
- B) Cuando dos buques se aproximan por el costado de estribor.
- C) Cuando la marcación es constante y la distancia disminuye.**
- D) Cuando llevan rumbos opuestos.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida, oímos dos pitadas largas; corresponden a un:

- A) Buque de pesca.
- B) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- C) Buque fondeado.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

A la embarcación de práctico, la distinguimos de noche por:

- A) Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.**
- B) Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.
- C) Dos luces verdes todo horizonte.
- D) Dos luces rojas todo horizonte.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

La llamada luz de remolque, tiene un arco de visibilidad de:

- A) **135°**
- B) 225°.
- C) 125°.
- D) 180°.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque lleva 4 luces verdes en su alumbrado?.

- A) Un cablero de faenas.
- B) Un velero.
- C) Un buque hidrográfico.
- D) **Un dragaminas.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación que muestre una esfera negra en el stay de proa, nos indica:

- A) Que está remolcando.
- B) Que está pescando.
- C) Que está sin gobierno.
- D) **Que está fondeado.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero navegando, de noche, podrá exhibir:

- A) **Las luces de costado y la de alcance.**
- B) Las luces de costado, la de alcance y la de tope de proa.
- C) Las luces de costado, la de alcance, la de tope de proa y dos luces todo horizonte, siendo roja la superior y verde la inferior.
- D) Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, siendo verde la superior y roja la inferior.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de propulsión mecánica, menor de 7 metros de eslora y con velocidad superior a 20 nudos, de noche, exhibirá:

- A) **Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.**
- B) Una linterna.
- C) Una luz blanca todo horizonte.
- D) Luces de costado, luz de alcance y una luz blanca todo horizonte.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?.

- A) Un buque navegando a vela.
- B) Un remolcador.
- C) Un buque varado.
- D) **Un buque fondeado.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué duración tiene una pitada larga?.

- A) De dos a cuatro segundos.
- B) **De cuatro a seis segundos.**
- C) De dos a ocho segundos.
- D) Más de diez segundos.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en tiempo de niebla, ¿qué señal acústica deberá emitir si está en navegación?.

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de dos minutos.
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de dos minutos: larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos un minuto: larga, corta, corta.
- D) **Tres pitadas consecutivas a intervalos de dos minutos: larga, corta, corta.**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

De las siguientes señales. ¿Cuál de ellas indica peligro y necesidad de ayuda?.

- A) La señal "CQD", emitida por radiotelegrafía.
- B) Una pitada larga cada dos minutos.
- C) Un repique continuado de campana.
- D) Un señal fumígena que produzca humo naranja.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Indican las zonas a las que se hacen referencia en las cartas náuticas
- B) Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor
- C) Se utilizan en canales bien definidos
- D) Indicar al navegante dónde están las aguas navegables.**

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen?

- A) Una
- B) Dos**
- C) Cuatro
- D) tres

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Que luz debe emitir una marca de peligro aislado?

- A) GpD(2).Roja
- B) GpD(2).Blanca**
- C) Cualquiera, excepto GpD(2+1).Blanca
- D) GpD(2+1).Blanca

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A) Por el Oeste
- B) Es indiferente si se le da un buen margen.
- C) Por estribor**
- D) Por babor

Pregunta 64: LEGISLACION

Quién expide el certificado de seguridad?

- A) Un Capitán de la marina mercante.
- B) El Cónsul.
- C) El Inspector de Seguridad.**
- D) El patrón.

Pregunta 65: LEGISLACION

El Cto. de Seguridad de Construcción en una embarcación menor de 20 trb, lo expide:

- A) El inspector de SEVIMAR**
- B) La inspección de buques de la Provincia Marítima.
- C) El Cónsul
- D) No es necesario dicho acto

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El plan de una embarcación es:

- A) La ruta a seguir.
- B) El piso más bajo encima de la cubierta.
- C) El piso más bajo.**
- D) El piso más alto.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El volumen de los espacios cerrados de una embarcación se llama:

- A) Bodegas.
- B) Desplazamiento.
- C) Arqueo.**
- D) entrepuente.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

El imbornal es:

- A) Una abertura para pasar los cabos.
- B) Una abertura para pasar la cadena.
- C) Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.**
- D) Una escotilla de la bodega.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

La límera es:

- A) Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- B) El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- C) El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- D) Un tubo por donde pasa la mecha del timón.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Los buques se clasifican con arreglo a:

- A) Sistemas de propulsión.
- B) Fin al que se destinan.
- C) Mercantes y de guerra.
- D) Todas las anteriores.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.

- A) El buque no puede navegar.
- B) El buque tiene asiento positivo.
- C) Se dice que el buque está apopado.
- D) La B y C son correctas.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿Como se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a una boya?:

- A) Pasar el muerto, fondear y dar atrás.
- B) Poner proa al viento y fondear con el ancla de babor.
- C) Llegar sin arrancada, dar un cabo por la proa y después fondear.
- D) Poniendo proa al muerto y al viento.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

Una turafalla sirve para:

- A) Comer.
- B) Tapar un vía de agua.**
- C) Evitar un abordaje.
- D) Apagar un incendio.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Cualquier cambio de rumbo o velocidad que se realice para evitar un abordaje será:

- A) Después de avisarle por radio.
- B) En el último momento por si no es necesaria.
- C) Lo más amplio posible para que sea apreciado por el otro barco.**
- D) Lo más rápido posible.

Pregunta 10: MANIOBRAS

La voz de hombre al agua la dará:

- A) **Cualquier persona de abordó.**
- B) El que se ha caído.
- C) El capitán.
- D) El timonel.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Una vez gritado "hombre al agua por babor", si damos máquina atrás parando la arrancada avante y retrocediendo, estaremos aplicando el método de:

- A) Boutakov.
- B) No es ningún método.
- C) Anderson.
- D) **Inversión de la marcha.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

Con una embarcación provista de una sola hélice de paso a la derecha, ¿por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?

- A) Por babor.
- B) **Por estribor.**
- C) Depende del tamaño de la hélice.
- D) Es indiferente.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de encontrarnos con un banco de niebla que dificulte mucho la visibilidad, ¿Cuál de estas recomendaciones NO debemos atender?

- A) **Se navegará a toda máquina en demanda de puerto, para llegar en el menor tiempo posible.**
- B) Se navegará a velocidad de seguridad.
- C) Hay que extremar al máximo la atención para evitar el peligro de colisión y varada.
- D) Se conectará el radar.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

El equipo de seguridad debe estar homologado por:

- A) EL SEVIMAR.
- B) No es necesario que esté homologado.
- C) Por el capitán del puerto.
- D) **La Dirección General de la Marina Mercante.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Un torniquete aplicado en un miembro superior deberá mantenerse aplicado como máximo ininterrumpidamente:

- A) Una hora.
- B) **Veinte minutos.**
- C) Dos horas.
- D) Una hora y media.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

En el momento anterior al abandono del buque se debe:

- A) No gastar energías.
- B) Alejarse del barco lo antes posible.
- C) Mantenerse unidos.
- D) **No perder la calma.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando la temperatura es superior a 20°C, la supervivencia es:

- A) Menor a 720 minutos.
- B) Menor a 360 minutos.
- C) Menor a 180 minutos.
- D) **Mayor a 720 minutos.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

La Radiobaliza debe estar a bordo:

- A) **En su posición normal.**
- B) Guardada.
- C) Trincada con una boza.
- D) Activada.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Si aguantamos el temporal proa a él, decimos que:

- A) Aguantamos el temporal.
- B) Navegamos con mar gruesa.
- C) **Caecemos el temporal.**
- D) Corremos el temporal.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A) Antenas de radar.
- B) El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- C) **Reflectores de radar.**
- D) Antenas de G.P.S.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

El masaje cardíaco se realiza comprimiendo sobre:

- A) Sólo parte derecha del pecho.
- B) Abdomen.
- C) Sólo parte izquierda del pecho.
- D) **Parte baja del esternón.**

Pregunta 22: NAVEGACION

¿Qué es la longitud?

- A) El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°
- B) El arco del paralelo contado desde el meridiano cero.
- C) **El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.**
- D) El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.

Pregunta 23: NAVEGACION

En un yate de fibra de vidrio, ¿cuál es la causa principal del desvío?

- A) **Instalaciones de aparatos electrónicos.**
- B) Lámparas de mucha intensidad.
- C) Balances muy amplios.
- D) Burbujas en el mortero.

Pregunta 24: NAVEGACION

Una buena aguja náutica debe reunir las condiciones de:

- A) Precisión y corrección.
- B) Acción y retroceso.
- C) **Sensibilidad y estabilidad.**
- D) Direccionalidad y corrección.

Pregunta 25: NAVEGACION

Si el rumbo aguja es = 003° y la corrección total es = 11° NE, ¿cuál será el rumbo verdadero?:

- A) - 008°
- B) **014°**
- C) 352°
- D) 008°

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Para qué sirve la aliada?

- A) **Para tomar demoras, marcaciones etc.**
- B) Para leer los calados.
- C) Para marcar las líneas de máxima carga.
- D) Para hacer firme los cabos.

Pregunta 27: NAVEGACION

Si navegamos al rumbo circular 225° , el cuadrantal equivalente será:

- A) N 45° W
- B) S 45° W**
- C) N 45° E
- D) S 45° E

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Qué dos maneras conocemos para contar rumbos?

- A) Cuadrantal y ortodrómica.
- B) Cuadrantal y circular.**
- C) Elíptica y cenital.
- D) Circular y ortodrómica.

Pregunta 29: NAVEGACION

Si una corredera atrasa, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Menor de la unidad.
- B) Mayor de la unidad.**
- C) La unidad.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 30: NAVEGACION

Estamos al S/v de Cabo Trafalgar distancia 3' ¿Qué demora de aguja tenemos al faro de Barbate? (Ct= 5° NW)

- A) N68E
- B) 043°
- C) N35E
- D) 064°**

Pregunta 31: NAVEGACION

Navegando al Ra= 279° , al ser Hrb=15-00 tomamos Da del faro de C° Espartel= 199° y Da del faro de Pta. Malabata= 119° , variación= 5° NW, desvío= 1° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $1=36^\circ 02'0$ N $L=005^\circ 53'6$ W
- B) $1=35^\circ 52'4$ N $L=005^\circ 53'8$ W**
- C) $1=36^\circ 02'0$ N $L=005^\circ 43'0$ W
- D) $1=35^\circ 52'0$ N $L=005^\circ 43'0$ W

Pregunta 32: NAVEGACION

Cabo Trafalgar nos demora al NE/v, distancia 6'. Situados damos rumbo a un punto de $1=35^\circ 57'0$ $L=05^\circ 44'8$ W, se pide Rv y situación.

- A) Rv= 119° $1=36^\circ 04,5$ N $L=06^\circ 08,5$ W
- B) Rv= 117° $1=36^\circ 06,5$ S $L=06^\circ 07,3$ E
- C) Rv= 118° $1=36^\circ 06,8$ N $L=06^\circ 07,2$ W**
- D) Rv= 120° $1=36^\circ 07,5$ N $L=06^\circ 05,2$ W

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser Hrb=14-00 se toman simultáneamente Da. del faro de la Isla de Tarifa= 086° y Da. del faro de Punta Paloma= 346° . Declinación Magnética= 4° NW, Desvío= 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $1=35^\circ 59'4$ N $L=005^\circ 41'0$ W**
- B) $1=35^\circ 59'8$ N $L=005^\circ 42'6$ W
- C) $1=36^\circ 04'2$ N $L=005^\circ 41'2$ W
- D) $1=36^\circ 04'2$ N $L=005^\circ 45'2$ W

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El grado 6 de la Escala Marítima Internacional (Douglas) corresponde a:

- A) Muy gruesa.**
- B) Fuerte marejada.
- C) Gruesa.
- D) Arbolada.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

¿A cuántos milibares corresponde 1 mm?

- A) 2,22
- B) 1,33**
- C) 1,22
- D) 0,33

Pregunta 36: METEOROLOGIA

El viento observado a bordo, navegando es:

- A) El real.
- B) Sólo hay un tipo de viento.
- C) El aparente.**
- D) El provocado por el rumbo del buque.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El grado 9 de la escala Douglas es:

- A) Montañosa.
- B) Muy gruesa.
- C) Arbolada.
- D) Enorme.**

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Para contactar con una costera se hará:

- A) Por el canal 6.
- B) Por el canal 9.
- C) Por el canal que marque el nomenclator.
- D) Por el canal 16.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Los mensajes de seguridad se emiten en la frecuencia de:

- A) 2.182 Kc/s
- B) 2.013 Kc/s
- C) 156,8 Mc/s
- D) Se anuncian en 2.182 Kc7s y luego se emiten en una frecuencia de trabajo.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Se puede hablar libremente por el canal 16?

- A) Sí, pero solo para llamadas de seguridad, socorro, emergencia y para establecer la comunicación.**
- B) Sí, para cualquier tema.
- C) Sí, pero solo de barco a tierra.
- D) No, nunca.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

El indicativo de las estaciones marítimas tiene:

- A) 3 dígitos.
- B) 4 dígitos.**
- C) 2 dígitos.
- D) 5 dígitos.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

¿Con que se rellena una batería a la que le falta líquido?

- A) Con agua oxigenada.
- B) Con agua destilada.**
- C) Con ácido sulfúrico y agua oxigenada al 30%.
- D) Con ácido sulfúrico y agua destilada al 30%

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

El elemento que evita la entrada de agua en la salida del eje del motor a través del casco se llama:

- A) Chumacera.
- B) Bocina.
- C) Escobén.
- D) Casquillo del prensaestopas.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Decir que sistema de encendido no corresponde a un motor de explosión:

- A) Encendido electrónico.
- B) Encendido por compresión.**
- C) Encendido por delco.
- D) Encendido por magneto.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes barcos no es maniobra restringida?

- A) Un buque dragando.
- B) Un buque cablero.
- C) Un dragaminas.
- D) Un pesquero de arrastre.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un canal angosto navegable, ¿Qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A) Los de vela.
- B) Las embarcaciones menores y motoras.
- C) Las de menos de 25 trb
- D) Los de vela y los de menos de 20 metros.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?

- A) Un buque de capacidad de maniobra restringida.**
- B) Un pesquero de arrastre.
- C) Un velero.
- D) Un buque restringido por su calado.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica hará un velero en tiempo de niebla?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Una pitada larga y dos cortas.**
- C) Tres pitadas largas.
- D) Una pitada larga.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje ¿Quién maniobra?

- A) Los dos caen a estribor.
- B) El que ve al otro por babor.
- C) Los dos caen a babor.
- D) El que ve al otro por estribor.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Un velero de noche, qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A) Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo, la superior roja y la inferior verde.**
- B) Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.
- C) Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- D) Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz de remolque tiene un arco de visibilidad de:

- A) 112,5°
- B) 220°
- C) 225°
- D) 135°**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿Qué luces enciende?

- A) Dos luces rojas en vertical.**
- B) Luces intermitentes, para llamar la atención.
- C) Dos luces rojas y una blanca en el centro.
- D) Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación que muestra una bola negra en el stay de proa indica:

- A) Que está remolcando.
- B) Que está fondeada.**
- C) Que está sin gobierno.
- D) Que está pescando.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un pesquero de arrastre, además de las luces reglamentarias, mostrará las siguientes:

- A) Dos luces en vertical todo horizonte, verde sobre blanca.**
- B) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre blanca.
- C) Dos luces en vertical todo horizonte, blanca sobre roja.
- D) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre verde.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A) 135°**
- B) 225°
- C) Todo el horizonte.
- D) 112,5°

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) Una embarcación de práctico.
- B) Un buque navegando a vela.
- C) Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**
- D) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 100 metros de eslora deberá llevar, para hacer señales acústicas:

- A) Tres bocinas de señales, a proa, a popa y en el puente.
- B) Una campana, un pito y un gong.**
- C) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- D) Una campana y un pito.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Tres pitadas cortas.
- B) Dos pitadas cortas.
- C) Cuatro pitadas cortas.
- D) Cinco pitadas cortas.**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La señal de alarma radiotelefónica consiste en:

- A) tres tonos de 10 segundos transmitidos cada minuto.
- B) Dos tonos transmitidos alternativamente en períodos de 30 segundos a un minuto.**
- C) Dos tonos de 10 segundos transmitidos alternativamente cada minuto.
- D) Un tono continuo de 30 segundos emitido cada minuto.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

- A) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- B) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base.
- C) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos por sus vértices.
- D) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

La marca de tope del cuadrante sur es:

- A) Dos conos negros superpuestos por el vértice.
- B) Dos conos negros superpuestos por la base.
- C) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.**
- D) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Una marca cardinal del cuadrante sur; si va dotada de luz será:

- A) Blanca de centelleos rápidos o centelleante.
- B) Blanca fija.
- C) De color amarillo y de destellos.
- D) Blanca centelleante rápida, que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.**

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.**
- B) Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- C) Se utilizan en canales bien definidos.
- D) Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.

Pregunta 64: LEGISLACION

En las embarcaciones de recreo menores a 20 trb, el despacho y los cambios de tripulaciones se anotan en:

- A) Rol de despacho y dotación.
- B) La licencia de navegación.**
- C) La patente de navegación.
- D) El diario de navegación.

Pregunta 65: LEGISLACION

Cto. de Seguridad de Construcción en una embarcación menor de 20 trb, lo expide:

- A) La inspección de buques de la Provincia Marítima.
- B) No es necesario dicho acto.
- C) El inspector de SEVIMAR.**
- D) El Cónsul.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

¿Cuál de las siguientes características no corresponde a una embarcación de recreo?

- A) Impermeabilidad.
- B) Flotabilidad.
- C) **Soberanía.**
- D) Gobierno.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La quilla es:

- A) Un equipo de cubierta.
- B) **Una parte integrante del casco.**
- C) El punto de unión entre el costado y la cubierta.
- D) El orificio sobre el que se fija el mástil al casco.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La obra muerta es:

- A) Los restos que quedan después de la reparación del casco.
- B) El aparejo de reserva que se mantiene bajo la cubierta.
- C) La parte del casco que se encuentra sumergida.
- D) **La parte de la embarcación que no ofrece resistencia.**

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

¿Qué son las cornamusas?

- A) Los pernos del timón.
- B) **Las piezas donde se afirman los cabos.**
- C) Las mordazas del foque.
- D) La pieza de fijación de las velas.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Los elementos o piezas por donde pasan las amarras se denominan:

- A) Escobén.
- B) **Guías.**
- C) Cornamusas.
- D) Defensas.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El arqueo es:

- A) **El volumen del buque.**
- B) La diferencia de calados.
- C) El peso de un buque.
- D) La masa de un buque.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Se entiende por lascar un cabo a:

- A) **Aflojar un poco un cabo que está trabajando.**
- B) Soltar un cabo dejándolo en banda.
- C) Apretar las vueltas sobre la cornamusa.
- D) Cobrar un cabo.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué efecto tiene en la maniobra, la presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en la situación inicial "sin movimiento" de un buque, al dar adelante?

- A) La popa cae a babor.
- B) No tiene efecto alguno.
- C) **La popa cae a estribor.**
- D) Se produce una deriva transversal.

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Cuál de los siguientes elementos no realiza la función de mantener un yate atracado a un muelle?

- A) Largo de popa.
- B) Spring de proa.
- C) Través de popa.
- D) **Boza.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

En un buque de dos hélices, si navegamos máquina avante, pero a mayor velocidad con la de estribor, ¿qué ocurre?

- A) Nada.
- B) La embarcación caerá hacia babor.**
- C) La embarcación navegará menos.
- D) La embarcación caerá hacia estribor.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Al cobrar el spring de de proa sin que haya más cabos dados, la embarcación:

- A) Se desplazará hacia atrás, atracando la proa.**
- B) Se desplazará hacia adelante, atracando la popa.
- C) Atracará.
- D) Se desplazará de costado.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Cuando un buque está parado y el paso de la hélice es a la derecha, al dar atrás, la popa caerá:

- A) A estribor.
- B) A babor.**
- C) A ningún lado.
- D) Primero la hélice y luego el timón.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuál de las siguientes señales de socorro es falsa?

- A) Emisión de la palabra MAYDAY, por radiotelegrafía.**
- B) Llamadas a bordo.
- C) Cohetes que despiden estrellas rojas.
- D) Señales fumígenas de color naranja.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios tipo C, corresponden a:

- A) Materiales combustibles sólidos.
- B) Metales combustibles.
- C) Combustibles líquidos.
- D) Gases inflamables.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Los tres lados del "triángulo de fuego" son:

- A) Temperatura, sobrepresión y deflagración.
- B) Combustible, presión y temperatura.
- C) Comburente, temperatura y combustible.**
- D) Combustible, continuidad y deflagración.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Correr el temporal significa:

- A) Aguantar proa a la mar.
- B) Aguantar popa al viento.**
- C) Aguantar proa al viento.
- D) Atravesarse al mar y al viento.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando un hombre cae accidentalmente al agua, además de tirar el aro salvavidas, procederemos a:

- A) Tirarnos con el chaleco salvavidas.
- B) Gritar: ¡Hombre al agua por babor o por estribor!.**
- C) Dar marcha atrás.
- D) Esperar a que calme el tiempo para proceder a su auxilio.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué hace una radiobaliza?

- A) Emitir una señal que es captada en tierra a través de un satélite.**
- B) Permitir la comunicación entre balsas salvavidas.
- C) Emitir señales fónicas de alto volumen para que sean captadas desde tierra.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Amarrar de punta a un muelle es:

- A) **Amarrar proa al muelle.**
- B) Amarrar popa al muelle.
- C) Amarrar de costado al muelle.
- D) Amarrar de estribor al muelle.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Hipotermia es:

- A) **Baja temperatura del cuerpo humano.**
- B) Fiebres muy altas.
- C) Temperatura casi normal.
- D) Conato de amnesia.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de que un tripulante sufra una fractura en la mar, deberemos:

- A) Ponerle un torniquete.
- B) **Inmovilizar la fractura.**
- C) Solicitar auxilio.
- D) Procurar que la embarcación no se mueva.

Pregunta 22: NAVEGACION

Las líneas isógonas unen puntos de:

- A) Igual inclinación.
- B) Igual altitud.
- C) **Igual declinación.**
- D) Igual latitud.

Pregunta 23: NAVEGACION

La declinación magnética varía según:

- A) El tipo de aguja náutica.
- B) La altura de la obra muerta de un buque.
- C) El tipo de buque.
- D) **La situación donde se encuentra un buque.**

Pregunta 24: NAVEGACION

Se quiere saber el rumbo de aguja para hacer un rumbo verdadero de 163° , siendo la declinación magnética 20° NE, y el desvío $+3^\circ$:

- A) 170° .
- B) 176° .
- C) **140° .**
- D) 157° .

Pregunta 25: NAVEGACION

El coeficiente de corredera es:

- A) La relación entre la distancia real y la velocidad real.
- B) La relación entre la velocidad real y la distancia de corredera.
- C) **La relación entre la distancia real y la distancia de corredera.**
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Qué tipo de carta se debe utilizar para la aproximación a un puerto?

- A) De punto menor.
- B) **De punto mayor.**
- C) De punto mediano.
- D) De escala grande.

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Qué representa la "flor de lis" pintada en la rosa de los vientos?

- A) El sur de la aguja.
- B) Un adorno náutico.
- C) El desvío que tiene la aguja.
- D) **El norte de la aguja.**

Pregunta 28: NAVEGACION

Un buque se encuentra en la posición de Punta Carnero y Punta Leona, y al este verdadero de la punta meridional de la Isla de Tarifa, ¿cuál es su posición?

- A) **$1 = 36^{\circ}00,1'N. L=005^{\circ} 25,0'W.$**
- B) $1 = 36^{\circ} 01,0'N. L=005^{\circ}25,0'W.$
- C) $1 = 35^{\circ} 59,8'N. L=005^{\circ} 25,0'E.$
- D) $1 = 36^{\circ} 01,0'N. L=005^{\circ} 25,0'E.$

Pregunta 29: NAVEGACION

En el año 1994, un buque se encuentra a 4,2 millas de Cabo Espartel, y a 7,7 millas de Pta. Malabata. ¿Qué rumbo de aguja tendrá que poner para dirigirse al Norte de Pta. Alcázar y a 2,4 millas, sabiendo que el desvío es de $+3^{\circ}$?

- A) $90^{\circ}.$
- B) $87^{\circ}.$
- C) **$85^{\circ}.$**
- D) $83^{\circ}.$

Pregunta 30: NAVEGACION

Un buque se encuentra al $147^{\circ}/v$ de C°. Trafalgar, y al 245° de Pta. Camarinal. Pone rumbo verdadero 105° , la velocidad es de 6 nudos. ¿A qué hora estará a la mínima distancia de la I. de Tarifa?

- A) **A las 2 h. 30'.**
- B) A las 2 h. 20'.
- C) A las 2 h. 45'.
- D) A las 2 h. 50'.

Pregunta 31: NAVEGACION

La demora magnética menos la demora aguja nos da:

- A) La inclinación magnética.
- B) **El desvío.**
- C) La corrección total.
- D) El rumbo de aguja.

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho al $Ra= 215^{\circ}$, obtenemos simultáneamente Da del Faro de Pta. Carnero= 284° y Da del Faro de Pta. Europa= 006° ; la $dm= 5^{\circ}$ NW y el desvío= 1° NE. Calcular la situación.

- A) $1 = 36^{\circ} 14,0'N. L=006^{\circ} 18,0'W.$
- B) **$1 = 36^{\circ} 04,0'N. L=005^{\circ} 21,0'W.$**
- C) $1 = 36^{\circ} 12,0'N. L=005^{\circ} 40,0'W.$
- D) $1 = 36^{\circ} 20,0'N. L=005^{\circ} 32,0'W.$

Pregunta 33: NAVEGACION

Si el rumbo de aguja es 132° y la corrección total es 7° NW, el rumbo verdadero, será:

- A) **$125^{\circ}.$**
- B) $140^{\circ}.$
- C) $130^{\circ}.$
- D) $139^{\circ}.$

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿Cuál de los siguientes termómetros no existe?

- A) **El anerode.**
- B) El de mercurio.
- C) El de alcohol.
- D) El de máxima y mínima.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

El barógrafo indica:

- A) La variación de la humedad.
- B) La variación de la temperatura.
- C) **La variación de la presión.**
- D) La variación de la dirección del viento.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Cuál de los siguientes factores no incide en el movimiento del aire?

- A) La diferencia de presiones.
- B) El movimiento de traslación de la Tierra.**
- C) El movimiento de rotación de la Tierra.
- D) La orografía.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

Gradiente de presión es:

- A) La diferencia de presión a distinto nivel.
- B) La diferencia de presión entre dos puntos situados al mismo nivel y separados por una unidad de distancia.**
- C) La diferencia entre presión y temperatura.
- D) La diferencia de temperatura entre dos puntos a diferente nivel.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

La banda de frecuencia de muy alta frecuencia es:

- A) Hasta 300 Khz.
- B) De 300 Khz a 30 Mhz.
- C) De 30 Mhz a 300 Mhz.**
- D) De 300 Mhz a 3000 Mhz.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

El período de silencio que debe respetarse en la frecuencia internacional de socorro de 2.182 Khz es:

- A) Cada hora, los 3 minutos siguientes a las horas en punto y a las medias horas.**
- B) Cada hora, los 3 minutos siguientes a los cuartos de hora y a los tres cuartos.
- C) Siempre debe respetarse.
- D) En esta frecuencia no existe obligación de respetar el período de silencio.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿En cuál de las siguientes respuestas se indica correctamente el orden de prioridad de los mensajes tipo?

- A) Socorro, seguridad y urgencia.
- B) Urgencia, socorro y seguridad.
- C) Seguridad, urgencia y socorro.
- D) Socorro, urgencia y seguridad.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Un mensaje de urgencia en radiotelefonía, va precedido de la palabra:

- A) Mayday.
- B) Socorro.
- C) Pan. Pan.**
- D) S.O.S.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Una embarcación con motor interior se caracteriza:

- A) Por disponer el motor y el propulsor en forma de "Z".
- B) Por instalar el motor en la embarcación con el eje propulsor y la hélice alineados.**
- C) Porque el casco no dispone de orificios que hagan peligrar su hundimiento.
- D) Por su forma de afirmar el motor.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Se denomina carrera a:

- A) La velocidad de giro del volante.
- B) La velocidad de giro del cigüeñal.
- C) El espacio que recorre el árbol de levas o eje de camones.
- D) El espacio que recorre el pistón.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

La biela es una pieza que une:

- A) Los segmentos del pistón.
- B) Las válvulas de la culata.
- C) El pistón al cigüeñal.**
- D) El cigüeñal con el volante.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, se aplicará:

- A) **En cualquier condición de visibilidad.**
- B) Exclusivamente con luz diurna.
- C) Exclusivamente de noche y cuando se observe una situación de peligro.
- D) Cuando se disponga de equipos náuticos.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la situación de un buque que alcanza a otro, la obligación de maniobrar, le corresponderá a:

- A) El buque alcanzado.
- B) **El buque que alcanza.**
- C) Depende del costado por el que se alcance.
- D) No existe obligación alguna de maniobra.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Avistamos, de día, un buque con dos esferas en su palo central, ¿qué indica dicho buque?

- A) Está navegando.
- B) Está rastreando.
- C) Está fondeado.
- D) **Está sin gobierno.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación que muestra en línea vertical una luz roja y debajo, una luz verde es:

- A) Un buque dedicado a la pesca.
- B) Un remolcador.
- C) **Un buque de vela.**
- D) Un buque varado.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si de noche avistamos dos luces rojas en vertical y dos luces blancas, la de proa más elevada que la de popa, se trata de un buque:

- A) Con capacidad de maniobra restringida.
- B) Sin gobierno.
- C) Fondeado.
- D) **Varado.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando un buque de propulsión mecánica, a la vista de otro, también de propulsión mecánica, vaya a ciar, emitirá:

- A) Una pitada corta.
- B) Dos pitadas cortas.
- C) **Tres pitadas cortas.**
- D) Cuatro pitadas cortas.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en niebla cerrada, se escuchan cuatro pitadas cortas. Se trata de:

- A) Un buque pesquero cobrando redes.
- B) Un buque fondeado.
- C) Un remolcador.
- D) **Una embarcación de práctico.**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las embarcaciones deportivas pertenecen a la lista:

- A) 4°.
- B) **7°.**
- C) 5°.
- D) 9°.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué significa la expresión buque sin gobierno?

- A) Buque sin mando a bordo.
- B) Buque sin velas.
- C) **Buque incapaz de maniobrar.**
- D) Buque a la deriva.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de propulsión mecánica, navegando con arrancada en condiciones de niebla cerrada, emitirá:

- A) Pitadas continuas.
- B) Dos pitadas largas cada dos minutos.
- C) Una pitada larga cada dos minutos.**
- D) Una pitada larga seguida de dos cortas.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque varado, de eslora inferior a 12 metros mostrará las marcas:

- A) Dos esferas negras en línea vertical.
- B) Una esfera negra y un bicono negro.
- C) Dos luces rojas en línea vertical.
- D) Ninguna.**

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un remolcador con longitud de remolque superior a 200 metros, exhibirá de día:

- A) Dos esferas negras.
- B) Dos conos unidos por sus vértices.
- C) Tres esferas negras.
- D) Un bicono negro.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque que maniobra cediendo el paso a otro:

- A) Modificará su velocidad.
- B) Pasará o dará atrás.
- C) Cambiará el rumbo.
- D) Cambiará el rumbo y/o su velocidad.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las luces de costado tienen los colores:

- A) Rojo y verde.**
- B) Rojo y morado.
- C) Verde y morado.
- D) Verde y amarillo.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz de fondeo es de color:

- A) Amarillo.
- B) Rojo.
- C) Verde.
- D) Blanco.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

¿Cuántas son las Regiones Internacionales de Balizamiento?

- A) Tres.
- B) Dos.**
- C) Una.
- D) Ninguna es correcta.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Qué nos da a conocer la expresión peligro nuevo:

- A) Peligro en la región A.
- B) Que no figura en las publicaciones náuticas.**
- C) Peligro balizado con luz centelleante.
- D) Peligro difundido.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿De qué color son las marcas especiales?

- A) Rojo.
- B) Verde.
- C) Amarillo.**
- D) Negro.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Si divisamos una boya de color negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas, significa:

- A) Lugar para fondear.
- B) Prohibido fondear.
- C) Buceador sumergido.
- D) Peligro aislado.**

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Está permitido el ejercicio de actividades subacuáticas deportivas en el interior de los puertos?

- A) Sí, está permitido con limitaciones.
- B) No está permitido.**
- C) Está permitido con una boya de señalización.
- D) No hay nada que lo impida.

Pregunta 65: LEGISLACION

En los tramos de costa que no estén balizados, no se podrá navegar a menos de:

- A) 200 metros de la playa.**
- B) 300 metros de la playa.
- C) 150 metros de la costa.
- D) 100 metros de la playa.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Para qué sirve el bichero:

- A) **Para ayudar a atracar y a desatracar.**
- B) Para ayudar a colocar las defensas.
- C) Para izar las banderas.
- D) Nada de lo anterior es cierto.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Con qué está relacionado el molinete:

- A) Con los cabos de amarre.
- B) **Con el equipo de fondeo.**
- C) Con la sentina.
- D) Con el orinque.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Qué se entiende por obra viva:

- A) La parte sumergida del casco.
- B) La parte del casco que emerge.
- C) La parte del casco comprendida desde la línea de flotación a la quilla.
- D) **Las respuestas A y C son correctas.**

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Cómo se llama el peso de una embarcación:

- A) Arqueo bruto o total.
- B) Desplazamiento neto.
- C) Peso muerto.
- D) **Desplazamiento.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Si una hélice hace ruido y produce vibraciones puede ser:

- A) **Que está cavitando.**
- B) Que gira muy lentamente.
- C) Es normal que haga ruido y vibre.
- D) Que es una hélice de velocidad.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Qué entendemos por aletas de un buque:

- A) **La curvatura del casco a ambos lados de la quilla próxima a la popa.**
- B) Los estabilizadores para los balances.
- C) Las prendas que se usan en los pies de los buceadores.
- D) Las ranuras en el costado del buque para el paso de los cabos.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Qué es lo contrario de cobrar:

- A) Filar.
- B) **Lascar.**
- C) Virar.
- D) Izar.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Hacia dónde cae la proa en un buque de hélices gemelas de giro al exterior, al dar avante estribor y atrás babor:

- A) A estribor.
- B) **A babor.**
- C) No cae a ninguna banda.
- D) Depende del giro de las hélices, a babor o a estribor.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Qué es velocidad de gobierno:

- A) **La mínima para que el buque gobierne.**
- B) La velocidad de entrada a puerto.
- C) Menor de 3 nudos.
- D) Las respuestas B y C son correctas.

Pregunta 10: MANIOBRAS

En la maniobra de fondeo, la cadena a filar será:

- A) Dos veces el fondo.
- B) Tres o cuatro veces el fondo.**
- C) Cinco veces o más el fondo.
- D) La cadena está relacionada con la eslora y con el fondo, debiendo filar de tres a cuatro veces la eslora de la embarcación.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Cuando un buque se desplaza de costado por efecto del viento, se dice que:

- A) Deriva.
- B) Orza.
- C) Evolucionar.
- D) Abate.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

Qué significa borrar:

- A) Girar alrededor del ancla.**
- B) Desplazarse y patinar el ancla sobre el fondo.
- C) Evolucionar con el timón a una banda.
- D) Atracar al costado de otra embarcación.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de abandono de buque:

- A) Antes de ponernos el chaleco salvavidas, nos quitaremos algo de ropa para aumentar nuestra flotabilidad.
- B) Nos abrigaremos lo más posible.**
- C) Nos apresuraremos en saltar del buque.
- D) Cogeremos la carta de la zona para situarnos en el agua.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Para combatir un incendio en equipo eléctrico, emplearemos:

- A) Agua.
- B) Espuma.
- C) Polvo químico.**
- D) Nada de lo anterior.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si tenemos que subir a cubierta con mal tiempo:

- A) Nos abrigaremos todo lo posible para no enfriarnos.
- B) Nos pondremos el arnés unido al guardamancebos.**
- C) Nos pondremos unas gafas para evitar que los rociones impidan nuestra visión.
- D) Nada de lo anterior es cierto.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Si una embarcación debe abarloadse a otra de mayor tamaño:

- A) Se abarloadrá la pequeña a la grande.**
- B) Se abarloadrá la grande a la pequeña.
- C) Siempre siguiendo las normas del mar, el patrón con más antigüedad se abarloadrá a la otra embarcación.
- D) No es necesario tener en cuenta el tamaño de la otra embarcación en la maniobra de abarloadse.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Las señales que despiden humo de color naranja se emplean:

- A) Sólo de día.**
- B) Sólo de noche.
- C) De día y de noche indistintamente.
- D) No existen dichos artificios pirotécnicos.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Navegando con mar gruesa de proa deberemos:

- A) Dar poca máquina.
- B) Dar mucha máquina.
- C) Dar la mínima máquina para aguantarnos amura a la mar.**
- D) Dar toda avante y poner popa a la mar.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Qué síntomas son característicos de una hemorragia arterial?

- A) Que la sangre sale continuamente.
- B) Que la sangre sale a borbotones, al compás de los latidos del corazón.**
- C) Que tiene color negrozco.
- D) Que la sangre es más líquida que la venosa.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuándo está contraindicada la respiración artificial:

- A) En los asfixiados por inmersión.
- B) A los buzos con aeroembolismo.**
- C) A los electrocutados.
- D) No hay contraindicaciones.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Qué tiempo consideraremos necesario para practicar la respiración artificial:

- A) Veinte minutos.
- B) El tiempo necesario.
- C) Media hora.
- D) Hasta la evidencia de muerte.**

Pregunta 22: NAVEGACION

Declinación magnética es el ángulo que forma el norte magnético con:

- A) El norte de aguja.
- B) La estrella polar.
- C) El norte de inclinación.
- D) El norte verdadero.**

Pregunta 23: NAVEGACION

Pasar a circular el rumbo N 40° W:

- A) 040°.
- B) 320°.**
- C) 230°.
- D) Ninguno de los anteriores.

Pregunta 24: NAVEGACION

Calcular la diferencia en latitud entre l = 40° N y 20° S:

- A) 60°.**
- B) 20°.
- C) 30°.
- D) No se puede calcular por falta de datos.

Pregunta 25: NAVEGACION

Dónde se mide la longitud:

- A) En los paralelos.
- B) En los meridianos.
- C) En el meridiano cero.
- D) En el ecuador terrestre.**

Pregunta 26: NAVEGACION

Qué mide la corredera:

- A) Distancias.**
- B) Profundidades.
- C) Intensidad de la corriente.
- D) Demoras.

Pregunta 27: NAVEGACION

Una cuarta equivale a:

- A) 11° 25'.
- B) 11° 15'.**
- C) 11° 30'.
- D) 11° 10'.

Pregunta 28: NAVEGACION

Qué es un nudo:

- A) La unidad de distancia náutica.
- B) Una milla/hora.**
- C) 1.852 m.
- D) Unidad para medir sondas.

Pregunta 29: NAVEGACION

El rumbo, en una carta, es:

- A) Una línea recta.**
- B) El ángulo de la línea de crujía y el paralelo.
- C) Un arco de circunferencia.
- D) Nada de lo anterior es correcto.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al estar al sur/v de Pta. Paloma y marcación I. de Tarifa= 125° Er., navegamos al Rv = W, dm= +8, desvío= -1° . Se pide Ra para pasar a 5' de Pta. Camarinal.

- A) 313°**
- B) 327°
- C) 320°
- D) 140°

Pregunta 31: NAVEGACION

En l = $35^\circ 50,0'N$. y L= $006^\circ 10,0'W$, damos rumbo a un punto de l = $35^\circ 50,0'N$. y L= $005^\circ 45,0'W$. Calcular el rumbo.

- A) 000° .
- B) 270° .
- C) 089° .
- D) Este.**

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando al Ra= 230° , dm= -7° , desvío= $+2^\circ$. Tomamos marcación C. Espartel 60° Br.. Marcación Pta. Malabata= 125° Br. Cuál es nuestra situación:

- A) l= $35^\circ 50',6$ N y L= $005^\circ 56',3$ W.**
- B) l= $35^\circ 53',0$ N y L= $005^\circ 56',3$ W.
- C) l= $35^\circ 48',0$ N y L= $005^\circ 56',3$ W.
- D) l= $35^\circ 55',2$ N y L= $005^\circ 56',3$ W.

Pregunta 33: NAVEGACION

Al estar al S/v del Faro de Barbate y distancia 12 millas, navegando al Rv= 090° . Calcular la distancia hasta el través de Pta. Europa.

- A) 10 millas.
- B) 27 millas
- C) 28,8 millas.
- D) 28 millas.**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El instrumento para medir la intensidad del viento se llama:

- A) Anemómetro.**
- B) Veleta.
- C) Grimpolón.
- D) Corredera,

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Un viento de 10 nudos en la escala de Beaufort es:

- A) Flojo.**
- B) Fresquito.
- C) Moderado.
- D) Frescachón.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Qué son isóbaras:

- A) Líneas que unen puntos de igual presión.
- B) Líneas que unen puntos en los que la presión ha variado la misma cantidad de milibares.
- C) Líneas que unen puntos de igual profundidad.
- D) **Líneas que unen puntos de igual presión a nivel del mar.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El barómetro es un aparato que mide:

- A) La humedad.
- B) El viento.
- C) La temperatura.
- D) **La presión.**

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Si en el canal 16, escuchamos una señal de socorro, qué haremos:

- A) **Dar acuse de recibo y acudir si es posible.**
- B) Acudir inmediatamente en su ayuda si estamos cerca.
- C) Avisar a capitanía y esperar instrucciones.
- D) Lanzar inmediatamente bengalas y cohetes.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Cuál es la señal de urgencia radiotelefónica:

- A) **PAN PAN.**
- B) MAYDAY.
- C) PAN.
- D) SECURITE.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La frecuencia de 156,8 Mhz., a qué canal de V.H.F. corresponde:

- A) **Al canal 16.**
- B) Al canal 19
- C) Al canal 10
- D) A ningún canal.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿La estación que dirige el tráfico de socorro, podrá solicitar de las demás silencio mediante un:

- A) Se callen.
- B) Se ruega silencio, se transmite un Mayday.
- C) Silencio Mayday.
- D) **Silence Mayday.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Cómo se llama la distancia recorrida por el émbolo entre el P.M.S. y el P.M.I.:

- A) **Carrera.**
- B) Cilindrada.
- C) Espacio neutro.
- D) Relación de compresión.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Por donde se mueve el émbolo se llama:

- A) Cilindro.
- B) Camisa.
- C) Cáster.
- D) **Las respuestas A y B son correctas.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Cómo se llama la pieza que une el émbolo o pistón con el cigüeñal:

- A) **Biela.**
- B) Segmento.
- C) Balancín.
- D) Bulón.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Dónde es de aplicación el Reglamento Internacional:

- A) En la mar.
- B) En la mar y en aguas comunicadas.**
- C) En la mar y ríos navegables.
- D) En todas las aguas navegables que sean territoriales.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero de día, debe mostrar, si está navegando simultáneamente a vela y a motor:

- A) Un cono con el vértice hacia abajo.**
- B) Un cono con el vértice hacia arriba.
- C) Una señal bicónica en el palo.
- D) No debe mostrar ninguna señal.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Qué indica si un buque que nos precede, emite dos pitadas:

- A) Caigo a estribor.
- B) Caigo a babor.**
- C) Doy atrás.
- D) No tiene ningún significado.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Puede un yate obligar a maniobrar a un mercante?

- A) No, nunca.
- B) Sí, si el mercante ve al yate por estribor.**
- C) Si, si el mercante ve al yate por babor.
- D) Los mercantes deben alejarse de los yates.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

El alcance mínimo de una luz de tope de una embarcación menor de 12 metros de eslora es de:

- A) 1 milla.
- B) 2 millas.**
- C) 3 millas.
- D) 6 millas.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Entre un velero y un pesquero, cuál debería maniobrar:

- A) El pesquero.
- B) El velero.**
- C) El que vea al otro por su banda de estribor.
- D) El que vea al otro por su banda de babor.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Qué significan dos luces rojas en vertical:

- A) Buque sin gobierno.
- B) Buque varado.
- C) Buque restringido por su calado.
- D) Buque sin gobierno parado.**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

De qué buque se trata si vemos una luz roja y otra blanca, siendo roja la superior y son luces todo horizonte:

- A) Una embarcación en servicio de practica.
- B) Un pesquero.**
- C) Un buque varado.
- D) No existe dicha disposición de luces.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Qué significa la bandera QUEBEC:

- A) Es amarilla y significa pido libre plática.**
- B) Significa contaminado de cólera.
- C) Significa petición de permiso de salida.
- D) Es roja y blanca y significa buzo sumergido.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Qué indican tres pitadas cortas:

- A) **Voy a ciar.**
- B) Caigo a babor.
- C) Caigo a estribor.
- D) Voy a darle alcance.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Divisamos una luz con una densa humareda de color naranja, ¿qué nos indica?

- A) Navegación peligrosa.
- B) Incendio a bordo.
- C) **Peligro y necesidad de ayuda.**
- D) Rotura en el motor de arranque

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz de remolque es de color:

- A) Blanco.
- B) Rojo.
- C) Verde.
- D) **Amarillo.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

El ángulo de visibilidad de la luz de tope tiene:

- A) 215°.
- B) **225°.**
- C) 245°.
- D) 235°.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Dos esferas negras verticales, izadas en un buque, son marcas de un:

- A) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- B) **Buque sin gobierno.**
- C) Buque realizando operaciones de pesca.
- D) Buque que navega con lastre.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Los buques de propulsión mecánica en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- A) Un buque sobre calado por la carga.
- B) **Un buque dedicado a la pesca.**
- C) Un buque de mayor tonelaje.
- D) Un buque que navegue con lastre.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Las radiobalizas, entre otras cosas, emiten:

- A) El nombre del yate.
- B) La situación del yate.
- C) **La señal S.O.S. continuamente.**
- D) La señal distintiva del yate.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Qué es un reflector de radar?

- A) Es un aparato que sustituye al radar.
- B) Es un aparato que avisa de la presencia de un radar.
- C) **Es un aparato metálico formado por ocho tetraedros.**
- D) Es un aparato metálico de forma parabólica.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

De qué color son las marcas laterales de estribor de la Región A:

- A) Blanco.
- B) Rojo.
- C) Amarillo.
- D) **Verde.**

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

De qué color son las marcas cardinales:

- A) **Franjas negras y amarillas.**
- B) Franjas negras y verdes.
- C) Franjas blancas y rojas.
- D) Franjas verdes y rojas.

Pregunta 64: LEGISLACION

Las basuras se pueden arrojar:

- A) Por la popa.
- B) En alta mar.
- C) Lejos de la costa.
- D) **En los contenedores de tierra.**

Pregunta 65: LEGISLACION

Para qué embarcaciones es la Licencia de Navegación:

- A) Para las embarcaciones en puerto.
- B) Para las embarcaciones de recreo.
- C) **Para los buques pesqueros.**
- D) Para las embarcaciones menores de 20 TRB.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El término obra muerta, hace referencia a:

- A) La porción de la embarcación que está sumergida.
- B) La parte ya acabada de una construcción.
- C) La parte del casco que emerge del agua.**
- D) El volumen de un buque no aprovechable.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

En terminología náutica, la caña es:

- A) La máxima velocidad de un buque.
- B) El aparejo de pesca.
- C) La palanca utilizada para girar el timón.**
- D) Una defensa de cáñamo.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Las cuadernas se disponen en sentido:

- A) Horizontal.
- B) Oblicuo.
- C) Transversal-vertical.**
- D) Longitudinal-vertical.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

¿A qué se llama codaste?

- A) A un tabique longitudinal.
- B) A la prolongación del buque en su parte delantera.
- C) A la prolongación trasera de la quilla.**
- D) Al canto inferior a la quilla.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La superficie del timón se llama:

- A) Pala.**
- B) Mecha.
- C) Caña.
- D) Rueda.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

¿Qué son las aletas?

- A) Unas quillas de balance.
- B) Las partes internas del buque.
- C) Refuerzos que van sobre la quilla.
- D) Las partes del costado que unen la popa.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

Halar un cabo es:

- A) Hacer firme un cabo.
- B) Zafar un cabo.
- C) Cobrar a bordo un cabo.**
- D) Cortar un cabo.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Una boza sirve para:

- A) Depositar líquido.
- B) Retener momentáneamente un cabo en tensión.**
- C) Señalizar el ancla fondeada.
- D) Es un cabo para amarrar a un buque al muelle.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Navegando avante y timón a estribor:

- A) La proa cae a babor.
- B) Se para la embarcación.
- C) No hay evolución.
- D) La proa cae a estribor.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Ir soltando cadena del ancla es:

- A) Aguantar.
- B) Filar.**
- C) Largar.
- D) Zafar.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Se entiende por arrancada:

- A) La salida de un fondeadero.
- B) La potencia de un yate.
- C) La velocidad de un yate.**
- D) Extraer el ancla del fondo.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Con viento de fuera, para desatracar:

- A) Pondremos máquina avante con spring de proa.
- B) Nos ayudaremos con la codera.**
- C) Daremos máquina atrás con largo de popa.
- D) Daremos máquina atrás con spring de proa.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Con el método de sofocación, se suprime de un incendio:

- A) El peligro de explosión.
- B) La reacción en cadena.
- C) El combustible.
- D) El oxígeno.**

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Las quemaduras deberán tratarse aplicando en la zona quemada:

- A) Mercromina y gasa estéril.
- B) Apósitos de vaselina, algodón y gasas esterilizadas.**
- C) Gasa estéril, algodón y vendas.
- D) Vaselina y aceites solares, algodón y vendas esterilizadas.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

El cuerpo humano, acusa el grado de insolación, cuando la temperatura sobrepasa los:

- A) 37°.
- B) 41°.**
- C) 35°.
- D) 38°.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando un buque se desplaza de costado por efecto del viento, se dice que:

- A) Deriva.
- B) Orza.
- C) Evoluciona.
- D) Abate.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Qué significa bornear:

- A) Girar alrededor del ancla.**
- B) Desplazarse y patinar el ancla.
- C) Evolucionar con el timón puesto a una banda.
- D) Atracar de costado a otra embarcación amarrada al muelle.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuál de los siguientes tenederos es el mejor:

- A) Arena y fango.**
- B) Arena, fango y arcilla.
- C) Piedra y cascajo.
- D) Arena, algas y cascajo.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Qué es un nudo:

- A) Una unidad de distancia náutica.
- B) Una milla/hora.**
- C) 1.852 metros.
- D) Unidad equivalente a la distancia de un grado de latitud.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Las medidas de seguridad que se tomarán al estar cerrados en niebla serán:

- A) Reducir la velocidad y hacer las señales fónicas reglamentarias.**
- B) Poner rumbo al puerto más próximo para protegernos.
- C) Encender todas las luces de cubierta.
- D) Todas las medidas son correctas.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Una vía de agua es:

- A) Una abertura en el casco.
- B) Una abertura en el casco, por debajo de la línea de flotación.**
- C) Una toma de agua para lastrar el yate.
- D) Una tubería de conducción de agua para el servicio de a bordo.

Pregunta 22: NAVEGACION

Si el rumbo de aguja es NW, el desvío +3 y la declinación magnética 6° NW, cuál será el rumbo verdadero:

- A) 312°.**
- B) 324°.
- C) 309°.
- D) 318°.

Pregunta 23: NAVEGACION

Cuál será la corrección total, si la variación es 11° NW y el desvío 10° NW:

- A) -1°.
- B) +1°.
- C) - 21°.**
- D) +21°.

Pregunta 24: NAVEGACION

La enfilación se utiliza principalmente:

- A) En alta mar.
- B) Para hallar marcaciones.
- C) Para calcular la declinación magnética.
- D) Para situarse.**

Pregunta 25: NAVEGACION

Pasar el rumbo 359° a cuadrantal:

- A) N 01° E.
- B) N 89° E.
- C) N 89° W.
- D) N 01° W.**

Pregunta 26: NAVEGACION

Encontrándonos al 155°/v de Pta. Europa y a 5,6 millas. ¿Cuál será el rumbo al que hay que gobernar para pasar a cuatro millas de la I. de Tarifa?

- A) 240°.
- B) 249°.**
- C) 235°.
- D) 255°.

Pregunta 27: NAVEGACION

En situación $l = 35^{\circ} 50,0'N$ y $L = 006^{\circ} 00,0'W$, nos dirigimos a Algeciras, con rumbo para pasar a 2 millas de I. de Tarifa, ¿Qué rumbo verdadero deberemos dar?

- A) 060° .
- B) 068° .**
- C) 072° .
- D) 075° .

Pregunta 28: NAVEGACION

Al estar al Sur verdadero del Faro de Trafalgar y al Noroeste verdadero del Faro de Pta. Malabata, a qué distancia se encuentra el Faro de cabo Espartel:

- A) A 17,60 millas.
- B) A 8,35 millas.
- C) A 16,00 millas.**
- D) A 12,00 millas.

Pregunta 29: NAVEGACION

En $l = 36^{\circ} 01,0'N$ y $L = 005^{\circ} 25,0'W$, se da rumbo al Pto. de Ceuta. Sopla un viento que nos produce un abatimiento de $+5^{\circ}$. Calcular el rumbo de aguja, teniendo en cuenta la $dm = -6^{\circ}$ y el desvío $= -2^{\circ}$:

- A) 165° .
- B) 158° .
- C) 163° .
- D) 146° .**

Pregunta 30: NAVEGACION

A qué llamamos compás magnético:

- A) A la brújula.
- B) Al medidor del campo magnético de la Tierra.
- C) Al aparato que acusa la declinación magnética.
- D) A la aguja náutica.**

Pregunta 31: NAVEGACION

El incremento o, en su caso, decremento anual. ¿Para qué se utiliza?

- A) Para corregir el año que interesa la dm .**
- B) Para corregir el abatimiento.
- C) Para corregir la deriva.
- D) Para corregir la corrección total.

Pregunta 32: NAVEGACION

La marcación se toma desde el:

- A) Objeto-norte magnético.
- B) Objeto-norte verdadero.
- C) Objeto-norte giroscópico.
- D) Objeto-línea proa-popa.**

Pregunta 33: NAVEGACION

¿Qué es un veril?

- A) Una línea que une puntos de igual latitud.
- B) Una línea que une puntos de igual profundidad.**
- C) Una línea que une puntos de igual marcación.
- D) Una línea que une puntos de igual longitud.,

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Un barógrafo es un aparato que se emplea para:

- A) Medir la presión atmosférica.
- B) Corregir las cartas náuticas.
- C) Grabar durante 24 horas las variaciones de presión atmosférica.**
- D) Medir la humedad del aire.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Un contraste de viento significa:

- A) Dirección del viento real.
- B) Calma repentina.
- C) **Cambio brusco de la dirección del viento.**
- D) Comparar un viento fuerte con otro débil.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

El aire se desplaza:

- A) **De los núcleos de alta presión a los de baja presión.**
- B) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.
- C) De Oeste a Este.
- D) De Este a Oeste.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

Si el termómetro sube y el barómetro baja, entonces tendremos:

- A) Cielo despejado, tendencia estable.
- B) Mucho frío.
- C) **Lluvia, tendencia a empeorar.**
- D) Chubascos, tendencia a mejorar.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

La señal VICTOR ALFA significa:

- A) Recibido su mensaje.
- B) Estación costera de Valencia.
- C) Urgencia.
- D) **Fin de trabajo.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Si tenemos que transmitir por V.H.F., canal 16, un mensaje de socorro, deberemos:

- A) Llamar en los períodos de silencio.
- B) No interrumpir ninguna transmisión.
- C) **Hacer la llamada, precedida de la palabra MAYDAY.**
- D) Interrumpir cualquier comunicación.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

El aparato que transmite la señal distintiva de la embarcación a la que pertenece en caso de siniestro y que sirve para su localización se llama:

- A) **Radiobaliza.**
- B) Estación de radio.
- C) Auto alarma.
- D) Reflector radio.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

En el tráfico de socorro, urgencia y seguridad, emplearemos la frecuencia de:

- A) 1.900 Khz.
- B) **2.182 Khz.**
- C) 1.982 Khz.
- D) 156.8 Khz.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En los motores fueraborda, la refrigeración suele ser:

- A) **Forzada.**
- B) Por aceite.
- C) Por salpicadura.
- D) Por aire.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Si observamos que el cilindro de un motor posee galerías, éste corresponde a un motor:

- A) **De dos tiempos.**
- B) De varios tiempos.
- C) De cuatro tiempos.
- D) Ningún cilindro tiene galerías.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Los motores marinos se refrigeran mediante:

- A) **Agua.**
- B) Aire.
- C) Aceite.
- D) Mezcla de aceite y combustible.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Para determinar la velocidad de seguridad, se tendrán en cuenta, entre otros, el siguiente factor:

- A) **La existencia de resplandores por la noche.**
- B) La experiencia del patrón.
- C) La eslora del buque.
- D) El desplazamiento de verano.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:

- A) Desde la 8 de la tarde a las 8 de la mañana.
- B) Durante las 24 horas del día
- C) Solamente por la noche.
- D) **Desde la puesta de sol hasta su salida y siempre que sea necesario.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Divisamos las luces de un buque que muestra, a la derecha, dos luces verdes en vertical y a la izquierda, dos luces rojas también en vertical. Se trata de un:

- A) Buque restringido por su calado.
- B) Buque varado.
- C) **Buque dedicado a operaciones de dragado con capacidad de maniobra restringida.**
- D) Buque sin gobierno.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando a motor, ¿qué categoría de buque tiene prioridad?

- A) Un buque que alcance por la proa.
- B) Un buque de menor eslora.
- C) **Un buque de vela.**
- D) Un buque mercante.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz de alcance es:

- A) Amarilla centelleante.
- B) Amarilla todo horizonte.
- C) Blanca todo horizonte.
- D) **Blanca y fija.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si cerrados en niebla, un buque emite una pitada larga y tres cortas, se trata de:

- A) Un buque que empuja.
- B) Un buque dedicado a la pesca.
- C) Un buque remolcador.
- D) **Un buque remolcado.**

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Dos luces rojas y entre ellas una blanca, en vertical indican:

- A) Buque pesquero de cerco.
- B) Pesquero de arrastre.
- C) **Buque con capacidad de maniobra restringida.**
- D) Ninguno de las anteriores.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señales fónicas emitirá un buque menor de 100 metros, fondeado y con niebla?

- A) Una pitada corta, una larga y una corta.
- B) Una pitada larga, una corta y una larga.
- C) Hará sonar el gong.
- D) **Hará sonar la campana.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Que luces llevará un remolcador, con longitud de remolque mayor de 600 pies?

- A) Dos luces blancas en línea vertical.
- B) Tres luces blancas en línea vertical.**
- C) Cuatro luces blancas en línea vertical.
- D) Una luz roja, seguida de una amarilla en sentido vertical.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque lleva una luz centelleante cuando navega a toda máquina?

- A) Un hovercraft.
- B) Un hidrofoil.
- C) Un jetfoil.
- D) Todos los anteriores.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Al entrar en una vía de circulación de un dispositivo de separación de tráfico por un límite lateral lo haremos:

- A) Con un ángulo de 45°.
- B) A toda máquina.
- C) Con el mayor ángulo posible.
- D) Con el menor ángulo posible.**

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de propulsión mecánica, de noche, ve por estribor, a otro buque de propulsión mecánica que muestra la luz roja de posición. ¿Quién maniobrará?

- A) Nosotros.**
- B) El.
- C) Depende.
- D) Ninguna de las anteriores.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Tiene obligación de ir dotado de un pito, una embarcación de eslora inferior a 12 metros?

- A) Sí
- B) Depende del tipo de navegación que realice
- C) Es potestativo.
- D) No, pero deberá ir dotado de otros medios eficaces.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué marcas debe izar un buque remolcador, con longitud de remolque inferior a 200 metros?

- A) Dos conos unidos por sus vértices.
- B) Una señal bicónica.
- C) Ninguna señal.**
- D) Dos esferas, y en el centro, dos conos superpuestos.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo consideraremos que existe riesgo de abordaje?

- A) Cuando haya buques fondeados que impidan las maniobras de otros buques.
- B) Cuando haya mal estado del tiempo, viento, mar o corriente.
- C) Cuando vayamos a gran velocidad.
- D) Cuando la demora o marcación de un buque que se aproxima, no varía en forma apreciable.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Si por causa de extrema necesidad, debemos navegar a menos de 50 metros de la playa y no hay bañistas, ¿cuál será la velocidad máxima aconsejable?

- A) Un nudo.
- B) Dos nudos.
- C) Tres nudos.**
- D) Cuatro nudos.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Si en un canal avistamos una marca con los colores rojo con una banda horizontal verde, se trata de:

- A) Marcas a babor de la Región A.
- B) Marcas de canal principal de babor.
- C) Marcas de canal principal a estribor de la Región A.**
- D) Marcas de peligro aislado de estribor.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Qué color presentan las marcas laterales de babor de la Región B?

- A) Rojo.
- B) Verde.**
- C) Amarillo.
- D) Negro.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿De qué color son las marcas de aguas navegables?

- A) Franjas rojas y negras.
- B) Franjas verde y amarilla.
- C) Franjas amarilla y azules.
- D) Franjas rojas y blancas.**

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Cuándo es obligatorio el uso de la Bandera Nacional?

- A) Cuando demos una fiesta en la embarcación.
- B) El día del cumpleaños del Rey, o bien en su onomástica.
- C) Al entrar en puerto.**
- D) Cuando tengamos el Práctico a bordo para las operaciones de atraque.

Pregunta 65: LEGISLACION

Las autoridades competentes para el despacho de embarcaciones son:

- A) Marina.**
- B) Pesca.
- C) Obras Públicas.
- D) Ninguna de las anteriores.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Eslora de arqueo es:

- A) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir atraque.
- B) La longitud máxima del buque, medida de proa a popa.
- C) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir fondeadero.
- D) La que sirve para determinar el arqueo de un buque.**

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El buque lleva marcada la escala de calados en:

- A) Proa.
- B) Popa.
- C) La parte media del costado.
- D) Las tres respuestas anteriores son correctas.**

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

El desplazamiento en rosca es:

- A) Cuando el buque está arranchado a son de mar.
- B) Cuando está en lastre.
- C) El peso del buque al terminar su construcción, sin pertrechos.**
- D) Cuando está arranchado a son de mar a media carga.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Las cuadernas se disponen en el sentido:

- A) Longitudinal-vertical.
- B) Transversal-vertical.**
- C) Oblicuo.
- D) Horizontal.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Las aletas son:

- A) Las bandas de babor y estribor.
- B) Piezas que unen el codaste con la quilla.
- C) Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la popa.**
- D) Las zonas de los costados situadas en las proximidades de la proa.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

En un buque adrizado, el centro de gravedad y el centro de carena, están:

- A) En el mismo punto.
- B) En la misma vertical.**
- C) En el centro geométrico del buque.
- D) A estribor de la línea de crujía.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Una hélice dextrógira es aquella que:

- A) Cuando gira hacia la derecha, la embarcación va hacia atrás.
- B) Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde proa.
- C) Cuando se da avante, hace que la popa caiga a babor y la proa a estribor.
- D) Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué es abatir?

- A) La caída transversal de la embarcación hacia sotavento por efecto del viento.**
- B) Un ligero cambio de rumbo por efecto del mar o del viento.
- C) El vacío que se crea en la cara anterior de la hélice, restando velocidad a la embarcación.
- D) Una inclinación de la embarcación, por efecto del viento o por mala distribución de pesos.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Si tenemos que arrojarnos al mar sin chalecos salvavidas:

- A) Nos tiraremos de cabeza.
- B) Lo haremos de espalda.
- C) Lo haremos de pie.**
- D) Nos arrojaremos por la proa.

Pregunta 10: MANIOBRAS

¿Qué efecto produce virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A) Ir atrás y abrir la popa.
- B) Ir avante y abrir la proa.**
- C) Ir atrás.
- D) Ir avante y abrir la popa.

Pregunta 11: MANIOBRAS

¿A qué se llama atracar de punta?

- A) A atracar con un solo cabo a un buque fondeado.
- B) A atracar dando proa al muelle.
- C) A atracar dando tanto la proa como la popa al muelle.**
- D) A atracar dando la popa al muelle.

Pregunta 12: MANIOBRAS

¿Cómo se denomina a las embarcaciones que están amarradas juntas de costado?

- A) Entangadas.
- B) Abarloadas.**
- C) Atracadas.
- D) En conserva.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Un incendio de la clase A, es de:

- A) Sólidos.**
- B) Eléctrico.
- C) Gases.
- D) Líquidos.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de Hombre al agua de noche, lo primero que haremos será:

- A) Arrojar un aro con luz.**
- B) Dar una pitada larga.
- C) Dar máquina atrás.
- D) Arrojar un bote de humo naranja.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuántos tiempos tiene el método Nielsen?

- A) Cinco.
- B) Tres.
- C) Cuatro.**
- D) Depende del número de socorristas.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de niebla, deberemos:

- A) Dar dos pitadas largas y tres cortas.
- B) Reducir la velocidad.**
- C) Encender tres luces rojas.
- D) Dar la vuelta en redondo.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en el motor o en un compartimiento del mismo, para extinguirlo, utilizaremos preferentemente:

- A) Agua a chorro.
- B) Espuma de alta expansión.
- C) Agua pulverizada de la manguera.
- D) Un extintor de CO2.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Los chalecos inflables.
- B) Los aros salvavidas.**
- C) Las cintas de sujeción de los chalecos salvavidas.
- D) Las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a conocer la dirección del viento.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Arrancar a son de mar es:

- A) Estibar y trincar todos los elementos móviles.
- B) Ponerse la ropa adecuada.
- C) Cerrar las llaves de paso de los grifos.
- D) Todo lo anterior.**

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

El extintor de CO₂ actúa por:

- A) Calentamiento.
- B) Sofocamiento.**
- C) Enfriamiento.
- D) Dispersión.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuál es la medida apropiada para tratar una fractura?

- A) Darle calor y masaje.
- B) Inmovilizar el miembro fracturado.**
- C) Ponerle vaselina estéril.
- D) Hacer beber al herido agua con sal común.

Pregunta 22: NAVEGACION

La marcación, es el ángulo que forman la:

- A) Proa y el norte magnético.
- B) Proa y el norte verdadero.
- C) Proa y el norte de aguja.
- D) Proa y el objeto.**

Pregunta 23: NAVEGACION

Las líneas áclinas unen puntos de:

- A) Desvío cero.
- B) Inclinación cero.**
- C) Latitud cero.
- D) Declinación cero.

Pregunta 24: NAVEGACION

Si en una carta, la declinación magnética es de 10° 00' para el año 1993, con un decremento anual de 3', ¿cuál será la dm para 1998?

- A) 9° 40'.
- B) 10° 03'.
- C) 9° 45'.**
- D) 10° 45'.

Pregunta 25: NAVEGACION

La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A) Chapitel.
- B) Mortero.
- C) Estilo.**
- D) Línea de fe.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Qué es una línea de sonda?

- A) Es una línea que une puntos de igual dm.
- B) Es una línea que une puntos de igual desvío.
- C) Es una línea que une puntos de igual profundidad.**
- D) No existe.

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Quién edita las cartas Españolas?

- A) LA Dirección General de la Marina Mercante.
- B) La Marina Mercante.
- C) El Instituto Hidrográfico de la Marina.**
- D) El Ministerio de Marina.

Pregunta 28: NAVEGACION

Cuando un buque no tiene escora, se dice que está:

- A) **Adrizado.**
- B) Abarloado.
- C) Estabilizado.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 29: NAVEGACION

Las partes de una corredera mecánica son:

- A) Tubo pitot, emisor y paleta.
- B) Reloj y tubo pitot.
- C) Tubo pitot y hélice.
- D) **Hélice cordel, volante y reloj.**

Pregunta 30: NAVEGACION

Estando al S/v de Pta. Paloma, navegando al Ra= 263°, Ct= 7° NE, tomamos marcación del Faro de I. de Tarifa =160*Er. Situados, damos rumbo para pasar a 3 millas de C°.Trafalgar. Calcular la situación inicial y rumbo verdadero para pasar a 3 millas de C°.Trafalgar.

- A) $1 = 35^{\circ} 53,5'N$ $L=005^{\circ} 43,1'W$ $Rv= 310^{\circ}$.
- B) $1 = 35^{\circ} 58,0'N$ $L=005^{\circ} 44,1'W$ $Rv= 295^{\circ}$.
- C) **$1 = 35^{\circ} 58,0'N$ $L=005^{\circ} 43,1'W$ $Rv= 301^{\circ}$.**
- D) $1 = 35^{\circ} 58,5'N$ $L=005^{\circ} 44,0'W$ $Rv= 301^{\circ}$.

Pregunta 31: NAVEGACION

Al ser HRB= 08-00, navegando al Ra= S 85 E se toman, simultáneamente , marcación del Faro de C°. Espartel= 144° y marcación del faro de Pta. Alcázar= 030°, declinación magnética= 4° NW, desvío del compás= 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $1 = 35^{\circ} 55,0'N$ $L=006^{\circ} 13,4'W$.
- B) **$1 = 35^{\circ} 55,0'N$ $L=005^{\circ} 43,4'W$.**
- C) $1 = 36^{\circ} 55,0'N$ $L=006^{\circ} 13,4'W$.
- D) $1 = 36^{\circ} 05,0'N$ $L=005^{\circ} 43,4'W$.

Pregunta 32: NAVEGACION

¿Qué distancia hay entre Punta Leona y un punto al N/v de Punta Alcázar a 4'?

- A) **8'0.**
- B) 7'1.
- C) 7'0.
- D) 7'8.

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser HRB= 05-18, navegando al Ra= 252°, con variación= 4° NW, desvío= 2° NE, tomamos simultáneamente marcación I. de Tarifa= 20° Er. y marcación Pta. Europa= 110° Er. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $1 = 35^{\circ} 59,5'N$ $L=005^{\circ} 19,8'W$.
- B) $1 = 36^{\circ} 02,0'N$ $L=005^{\circ} 21,2'W$.
- C) $1 = 36^{\circ} 01,5'N$ $L=005^{\circ} 21,2'W$.
- D) **$1 = 36^{\circ} 00,1'N$ $L=005^{\circ} 20,6'W$.**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El viento observado a bordo, navegando es:

- A) El provocado por el rumbo del buque.
- B) Sólo hay un tipo de viento.
- C) El viento real.
- D) **El viento aparente.**

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Un viento del Oeste, quiere decir que va hacia:

- A) El Oeste.
- B) Proa.
- C) **El este.**
- D) Popa.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

El viento, en relación con las isóbaras, sopla:

- A) **Paralelo a ellas.**
- B) De manera turbulenta.
- C) Perpendicular a ellas.
- D) No sopla.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Cómo gira el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A) Rolará según avance el Anticiclón.
- B) **En el sentido de giro de las agujas del reloj.**
- C) Hacia dentro del Anticiclón.
- D) En sentido contrario a las agujas del reloj.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Cuando la comunicación se realiza por medio de ondas radioeléctricas, se dice que es:

- A) Telefonía.
- B) Telecomunicación.
- C) Telegrafía.
- D) **Radiocomunicación.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿A qué hacen referencia los mensajes de SEGURIDAD?

- A) A la seguridad del buque.
- B) **A la seguridad de la navegación en general.**
- C) A la seguridad de los medios de salvamento.
- D) A la seguridad del casco del buque.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cuándo mandaremos un mensaje de socorro?

- A) **Cuando creamos que la embarcación corre un grave peligro.**
- B) Cuando se caiga un tripulante por la borda.
- C) Cuando tengamos a bordo un enfermo muy grave.
- D) Cuando se averíe el motor.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Qué significado tiene en radiocomunicación la señal fónica Romeo?

- A) Cambio.
- B) Fin de mensaje.
- C) **Recibido.**
- D) Aquí.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

El elemento que evita la entrada de agua en la salida del eje del motor, a través del casco se llama:

- A) Escobén.
- B) **Casquillo del prensaestopas.**
- C) Chumacera.
- D) Bocina.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Cuando paramos un motor fueraborda, la embarcación queda:

- A) **Sin gobierno.**
- B) Sin aceite.
- C) Sin arrancada.
- D) Sin resistencia.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

En un motor de cuatro tiempos, en la tercera carrera, las válvulas están:

- A) Abierta la de admisión y cerrada la de escape.
- B) Abiertas.
- C) **Cerradas.**
- D) Abierta la de escape y cerrada la de admisión.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes no es un buque con capacidad de maniobra restringida?

- A) Un buque dragando.
- B) Un pesquero de arrastre.**
- C) Un dragaminas.
- D) Un buque cablero.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué indica un buque que, a la vista de otro, emite una pitada corta?

- A) Que tiene la máquina parada.
- B) Que cae a babor.
- C) Que da máquina atrás.
- D) Que cae a estribor.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?

- A) Un velero.
- B) Un pesquero de arrastre.
- C) Un buque con capacidad de maniobra restringida.**
- D) Un buque restringido por su calado.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

- A) Cuando procede del través hacia popa.
- B) Cuando tiene mayor velocidad.
- C) Cuando procede de una demora tal, que de noche se pueda ver la luz de alcance.**
- D) Cuando viene por la popa.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica emitirá un velero en tiempo de niebla?

- A) Una pitada larga y dos cortas.**
- B) Una pitada larga.
- C) Dos pitadas cortas.
- D) Tres pitadas largas.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces mostrará un velero de noche, si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A) Las de costado, alcance y dos verticales en lo alto del palo, roja la superior y verde la inferior.**
- B) Las de costado, alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales, de igual característica que las de tope de proa.
- C) Las de costado, alcance y dos luces rojas verticales visibles en todo el horizonte.
- D) Las de costado, alcance y dos luces verdes visibles en todo el horizonte.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de 11 metros, con capacidad de maniobra restringida, ¿qué luces tiene obligación de llevar:

- A) Una luz blanca todo horizonte y las de costado, si el motivo de su restricción de maniobra es cualquiera, excepto la de operaciones de buceo.**
- B) Las de costado, alcance, tope de proa y tres luces todo horizonte: roja, blanca y roja.
- C) Las de costado, alcance, tope de proa y tres luces todo horizonte: blanca, roja y blanca.
- D) Ninguna.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un objeto poco visible, remolcado de noche, de 26 metros de anchura y longitud de 50 metros. ¿Qué luces deberá exhibir?

- A) Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa, otra a popa y las otras dos, en los puntos extremos de máxima anchura.**
- B) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra a popa.
- C) Una luz blanca todo horizonte.
- D) Seis luces blancas todo horizonte.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:

- A) Dos esferas negras.
- B) Un cilindro negro.
- C) Dos marcas cónicas unidas por sus vértices.
- D) **Dos marcas cónicas unidas por sus bases.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, deberá mostrar obligatoriamente:

- A) **Las luces de costado y la de alcance.**
- B) Las luces de costado.
- C) Las luces de costado y la de tope.
- D) Dos luces todo horizonte en vertical; roja la superior y verde la inferior.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de propulsión mecánica de menos de 7 metros de eslora y con velocidad superior a 20 nudos, de noche mostrará:

- A) **Luces de costado , de alcance y una luz de tope a proa.**
- B) Una linterna.
- C) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- D) Una luz blanca todo horizonte.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque mayor de 100 metros de eslora, deberá llevar para realizar las señales acústicas:

- A) **Un campana, un pito y un gong.**
- B) Tres bocinas de señales a proa, a popa y en el puente.
- C) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- D) Una campana y un pito.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto en tiempo de niebla?

- A) **Un buque fondeado.**
- B) Un remolcador.
- C) Un buque varado.
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque para preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) **Cinco pitadas cortas.**
- C) Cuatro pitadas cortas.
- D) Tres pitadas cortas.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una de las siguientes señales, corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio. ¿Cuál es?

- A) Cohetes que despiden estrellas.
- B) Una bandera roja.
- C) Una bandera o trapo, agitado a izquierda y a derecha.
- D) **Una bandera cuadra con una esfera debajo.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

En la región A, las marcas laterales de estribor tienen un color:

- A) **Verde.**
- B) Rojo con una franja verde.
- C) Rojo.
- D) Verde con una franja roja.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) Sí.
- B) No.
- C) Siempre.
- D) Solamente cuando el peligro sea particularmente grave.**

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Qué luz debe emitir una marca de peligro aislado?

- A) GpD (2+1) Blanca.
- B) GpD (2) Blanca.**
- C) GpD (2) Roja.
- D) Cualquiera, excepto GpD (2+1) Blanca.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Cómo es la marca cardinal Norte?

- A) Color: Negro sobre amarillo. Marca: Dos conos negros opuestos por sus vértices.
- B) Color: Negro sobre amarillo. Marca: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- C) Color: Negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- D) Color: Negro sobre amarillo. Marca: Dos conos negros opuestos por sus bases.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Se puede navegar sin matrícula?

- A) Sólo los buques importados.
- B) No.**
- C) Depende.
- D) Sí.

Pregunta 65: LEGISLACION

En las embarcaciones de recreo, menores de 20 TRB, el despacho y los cambios de tripulación, se anotan en :

- A) La patente de navegación.
- B) La Licencia de navegación.**
- C) El Diario de navegación.
- D) El Rol de despacho y Dotación.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Retroceso es:

- A) Lo que atrasa la hélice al dar adelante.
- B) El movimiento de la hélice por la holgura de la chumacera de empuje.
- C) **La diferencia entre lo que debería avanzar la hélice en su paso teórico y lo que avanza en realidad al dar una vuelta.**
- D) Lo que retrocede la hélice al dar atrás.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El arqueo de un buque es su:

- A) **Volumen.**
- B) Superficie.
- C) Peso.
- D) Forma.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que une el ancla con la cadena se llama:

- A) Cruz.
- B) Cepo.
- C) **Arganeo.**
- D) Brazo.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Hay dos tipos de timones:

- A) Para embarcaciones de vela y para embarcaciones de motor.
- B) Grandes y pequeños.
- C) Fijos y superfluos.
- D) **Ordinarios y compensados.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Las cualidades principales de una embarcación son:

- A) **Flotabilidad, estabilidad, solidez y estanqueidad.**
- B) Flotabilidad, adrizamiento, solidez y estanqueidad.
- C) Flotabilidad, estabilidad, asiento y estanqueidad.
- D) Flotabilidad, solidez y estanqueidad.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Eslora de arqueo es:

- A) La longitud máxima de un buque medida de proa a popa.
- B) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir fondeadero.
- C) La que se tiene en cuenta cuando vamos a elegir un atraque.
- D) **La que sirve para determinar el arqueo de un buque.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

La forma en que actúan los extintores de polvo seco es por:

- A) Enfriamiento.
- B) **Sofocación.**
- C) Enfriamiento y sofocación.
- D) Ninguna de estas respuestas es correcta.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿De qué cabo estaremos cobrando, si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A) Del spring de popa.
- B) Del largo de popa.
- C) **Del spring de proa.**
- D) Del través de popa.

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué es un arnés?

- A) Un extintor de emergencia.
- B) Un elemento de fondeo.
- C) Un timón de emergencia.
- D) **Un elemento de sujeción y seguridad.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Una vez hayamos gritado "¡hombre al agua por estribor!", si damos máquina atrás parando la arrancada avante y retrocediendo, estaremos aplicando el método de:

- A) No es ningún método.
- B) Anderson.
- C) Boutakow.
- D) Inversión de marcha.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

Cuando el ancla resbala sobre el fondo como si fuera un arado, se dice que:

- A) Arría.
- B) Garrea.**
- C) Bornea.
- D) Resbala.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante hace que:

- A) La popa caiga a estribor.
- B) La proa caiga a estribor.**
- C) La proa caiga a babor.
- D) No influye en la maniobra.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) Un aparato que mide la fuerza del viento.
- B) Un aparato que registra las ondas de radio.
- C) Un aparato que sirve para hacer señales, aprovechando la luz solar.**
- D) Un aparato que registra los balances de una embarcación.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

La radiobaliza es:

- A) Un aparato para dejar señalizada el ancla cuando la perdemos.
- B) Un aparato que avisa a las demás embarcaciones de que no se acerquen a las otras.
- C) Un equipo transmisor de radio señales de emergencia.**
- D) Un aparato que sirve para saber si estamos varados.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

La medida a tomar ante la fractura de un miembro es:

- A) Suministrar suero antitetánico.
- B) Cortar el hueso fracturado.
- C) Inmovilizar mediante férula o similar.**
- D) Tratar de poner el hueso en su sitio.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué se debe hacer en la nariz de un asfixiado al practicarle la respiración boca a boca?

- A) No se debe tocar.
- B) Pinzarla con los dedos para que no se escape el aire.**
- C) Limpiarla para que no esté obstruida.
- D) Tiene que estar a menor altura que la boca.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos que, habitualmente llevan los veleros en la parte alta de la arboladura son:

- A) Reflectores de radar.**
- B) Antenas de radar.
- C) Antenas de G.P.S.
- D) El gallardete característico del club náutico al que pertenece.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en aparatos electrónicos deberemos:

- A) Apagarlo con agua dulce.
- B) Utilizar un extintor de Halón.**
- C) Apagarlo con agua salada.
- D) Utilizar un extintor de espuma.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Si un naufrago cae al mar con una temperatura del agua a 18° C, la supervivencia puede llegar a ser de:

- A) Indefinida.
- B) 24 horas.
- C) 12 horas.**
- D) 36 horas.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Arranchar a son de mar es:

- A) Estibar y trincar todos los elementos móviles.
- B) Ponerse la ropa adecuada.
- C) Cerrar las llaves de paso de los grifos.
- D) Todo lo anterior.**

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

La señal de socorro, consistente en un cohete con paracaídas, produce una luz de color:

- A) Azul.
- B) Verde.
- C) Violeta.
- D) Roja.**

Pregunta 22: NAVEGACION

La demora puede ser de tres clases:

- A) Verdadera, positiva y negativa.
- B) Magnética, de aguja y verdadera.**
- C) De aguja, geográfica y verdadera.
- D) Verdadera, de aguja y de timón.

Pregunta 23: NAVEGACION

El rumbo circular 315°, corresponde al de la Rosa de los Vientos:

- A) SW.
- B) NW.**
- C) NE.
- D) SE.

Pregunta 24: NAVEGACION

La zona donde un imán tiene su influencia se llama:

- A) Campo magnético.**
- B) Zona del imán.
- C) Polo Sur.
- D) Polo Norte.

Pregunta 25: NAVEGACION

Una milla equivale a:

- A) 1.000 metros.
- B) 1.852 metros.
- C) 10 cables.
- D) Las dos respuestas anteriores.**

Pregunta 26: NAVEGACION

La punta afilada, que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A) Mortero.
- B) Chapitel.
- C) Estilo.**
- D) Línea de fe.

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Qué dos maneras conocemos para contar rumbos?

- A) Circular y ortodrómica.
- B) Cuadrantal y ortodrómica.
- C) Elíptica y cenital.
- D) Cuadrantal y circular.**

Pregunta 28: NAVEGACION

La unidad de distancia utilizada en la mar es:

- A) El cable.
- B) El nudo.
- C) La milla.**
- D) El kilómetro.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Desde dónde se cuenta la demora?

- A) Desde el Norte.**
- B) Desde el Este.
- C) Desde el Oeste.
- D) Desde el Sur.

Pregunta 30: NAVEGACION

¿Qué distancia hay entre Punta Europa y Punta Almina?

- A) 18'.
- B) 20'.
- C) 10'.
- D) 13'.**

Pregunta 31: NAVEGACION

Al ser HRB= 14-00 se toman, simultáneamente, Da. del Faro de Isla de Tarifa= 086° y Da. del Faro de Pta. Paloma= 346°. Declinación magnética= 4° NW, desvío= 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) 1 = 35° 59,4'N. L=005° 41,0'W.**
- B) 1 = 36° 04,2'N. L=005° 45,2'W.
- C) 1 = 36° 04,2'N. L=005° 41,2'W.
- D) 1 = 35° 59,8'N. L=005° 42,6'W.

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa= 6,0 millas y, simultáneamente, distancia a Pta. Carnero= 6,8 millas. ¿Cuál es la situación?

- A) 1 = 36° 04,2'N. L=005° 12,0'W.
- B) 1 = 35° 58,8'N. L=005° 14,2'W.
- C) 1 = 35° 59,2'N. L=005° 14,6'W.
- D) 1 = 36° 00,8'N. L=005° 18,6'W.**

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser HRB= 05-18, navegando al Ra= 252°, variación= 4° NW, desvío= 2° NE, tomamos simultáneamente marcación I. Tarifa = 20° Er. y marcación Pta. Europa= 110° Er. ¿Cuál es la situación?

- A) 1 = 36° 01,5'N. L=005° 21,2'W.
- B) 1 = 36° 02,0'N. L=005° 21,2'W.
- C) 1 = 36° 00,1'N. L=005° 20,6'W.**
- D) 1 = 35° 59,5'N. L=005° 19,8'W.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿Qué vientos corresponden a movimientos lentos del barómetro?

- A) Muy fuertes.
- B) Huracanados.
- C) Moderados.**
- D) Fuertes.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

El grado 9 de la escala Douglas corresponde a:

- A) Montañosa.
- B) Enorme.**
- C) Muy gruesa.
- D) Arbolada.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Qué son los terrales?

- A) Vientos racheados de la costa.
- B) Vientos portantes.
- C) Brisas nocturnas que soplan desde tierra hacia el mar.**
- D) Brisas diurnas que soplan de mar a tierra.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿A cuántos milibares corresponde 1 mm.?

- A) A 1,33.**
- B) A 0,33.
- C) A 1,22.
- D) A 2,22.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Según el Reglamento de comunicaciones, se prohíbe:

- A) Las transmisiones inútiles.
- B) La transmisión de señales falsas o engañosas.
- C) La transmisión de señales y correspondencia superflua.
- D) Todo lo anterior es cierto.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

En el supuesto de que escucháramos estas señales al mismo tiempo. ¿ A cuál responderíamos primero?

- A) Aviso a los navegantes.
- B) MAYDAY.**
- C) PAM.
- D) SECURITE.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Se puede transmitir dentro de los puertos?

- A) Sólo en 2.182 Kc/s.
- B) Sólo en el canal 16 de V.H.F.
- C) Sólo en V.H.F.**
- D) Nunca.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Se transmitirá una señal de SECURITE cuando:

- A) No es ninguna señal de comunicación.
- B) Una embarcación se encuentre en peligro.
- C) Se quiera transmitir un mensaje acerca de la seguridad de la embarcación.
- D) Se quiera transmitir un mensaje relativo a la seguridad de la navegación.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Para que salte la chispa, la tensión debe pasar por el:

- A) Primario.
- B) Secundario.**
- C) Terciario.
- D) Ruptor.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

El pistón es:

- A) Una pieza cilíndrica hueca en la que se aloja el émbolo.
- B) Una pieza cilíndrica que se aloja en el interior de la camisa.**
- C) La parte superior del cilindro.
- D) El conjunto de piezas que aseguran la estanqueidad del émbolo.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

¿Qué elemento de entre los siguientes no corresponde al sistema de encendido?

- A) Los platinos.
- B) El transformador.**
- C) El distribuidor.
- D) El delco.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando en el Reglamento se indica eslora, se entiende la:

- A) Máxima.**
- B) De flotación.
- C) De calado de verano.
- D) Cualquiera.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe separarse de la derrota de otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con riesgo de abordaje?

- A) El que esté más a barlovento.
- B) El que reciba el viento por la banda de babor.**
- C) El que vea al otro por la banda de babor.
- D) El que reciba el viento por la banda de estribor.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando a vela. ¿Cuándo podremos considerar a otro buque a la vista?

- A) Cuando pueda ser observado visualmente.**
- B) Cuando esté a barlovento.
- C) Cuando veamos su eco en el radar.
- D) Cuando esté en riesgo de de abordaje.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida, oímos dos pitadas largas, corresponden a:

- A) Una buque de pesca.
- B) Un buque fondeado.
- C) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje. ¿Cuál maniobrá?

- A) El que vea al otro por estribor.**
- B) Los dos caerán a estribor.
- C) Los dos caerán a babor.
- D) El que vea al otro por babor.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un bote a remos menor de 7 metros de eslora, ¿qué luces le obliga el Reglamento a llevar?

- A) Luces de costado y de alcance.
- B) Una luz roja.
- C) Luces de costado.
- D) Una luz blanca.**

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos esferas negras y, en el centro, un rombo negro, se trata de:

- A) Un aerodeslizador.
- B) Un cableiro.**
- C) Un pesquero.
- D) Un buque varado.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de práctico la distinguimos de noche por exhibir:

- A) Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.**
- B) Dos luces verdes todo horizonte.
- C) Dos luces rojas todo horizonte.
- D) Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque remolcando, de día, exhibirá en el lugar más visible:

- A) Dos marcas cónicas unidas por sus vértices.
- B) Dos marcas cónicas unidas por sus bases.**
- C) Dos esferas negras.
- D) Un cilindro negro.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero navegando de noche, podrá exhibir:

- A) Las luces de costado y alcance.
- B) Las luces de costado, la de alcance y el tope de proa.
- C) Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- D) Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A) 135°.**
- B) 112,5°.
- C) Todo el horizonte.
- D) 225°.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto en tiempo de niebla?

- A) Un buque fondeado.**
- B) Un buque navegando a vela.
- C) Un remolcador.
- D) Un buque varado.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga, seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un buque remolcando.
- B) Una embarcación de práctico en servicio.**
- C) Un buque varado.
- D) Un pesquero faenando.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido deberá emitir si está en navegación?

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos: larga, corta, corta.**
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos: larga, corta, larga.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto: larga, corta, corta.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

- A) Una pitada larga cada minuto.
- B) La señal "DQ" emitida por radiotelefonía.
- C) Las banderas "NC" del Código Internacional de Señales (C.I.S.).**
- D) Cinco o más pitadas consecutivas.

Pregunta 60: REGLAMENTOS, SEÑALES

La marca de tope del cuadrante sur es:

- A) Dos conos negros superpuestos por el vértice.
- B) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- C) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.**
- D) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.

Pregunta 61: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si, de noche, divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos. ¿Cómo deberá ser su marca de tope?

- A) Un cono con el vértice hacia abajo.
- B) Un cilindro.**
- C) Una esfera.
- D) Un cono con el vértice hacia arriba.

Pregunta 62: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur, enseñan una luz (cuando están dotadas de ella):

- A) Roja.
- B) Amarilla.
- C) Verde.
- D) Blanca.**

Pregunta 63: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?

- A) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases.**
- C) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D) Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

Pregunta 64: REGLAMENTOS, SEÑALES

La matriculación de una embarcación de recreo se efectúa en:

- A) Comandancia de Marina.
- B) Dirección General de la Marina Mercante.
- C) Donde se compró.
- D) En el registro marítimo.**

Pregunta 65: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Se puede escalar en un puerto diferente al de destino y para el cual hemos sido despachados?

- A) Sólo si la escala es menor de 48 horas.**
- B) Siempre.
- C) Nunca.
- D) Sólo si la escala es menor de 24 horas.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El costado de estribor es:

- A) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a popa.
- B) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado izquierdo mirando a proa.
- C) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a proa.**
- D) La parte en que queda dividido el casco por un plano transversal-vertical al lado derecho mirando a proa

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El fenómeno de la cavitación se manifiesta por:

- A) Un aumento en el rendimiento de la hélice.
- B) Una disminución en el rendimiento del propulsor.**
- C) Una disminución de las revoluciones de la hélice.
- D) Un aumento de la velocidad.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La bocina es:

- A) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la proa.
- B) La pieza que, empalmada a la quilla, forma la popa.
- C) Un revestimiento metálico con el que se guarnece un orificio.**
- D) El silbato de los yates.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El imbornal es:

- A) Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.**
- B) Una abertura para pasar los cabos.
- C) Una escotilla de la bodega.
- D) Una abertura para pasar la cadena.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que une el ancla con la cadena se llama:

- A) Cruz.
- B) Brazo.
- C) Cepo.
- D) Arganeo.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El arqueo de un buque es su:

- A) Volumen.**
- B) Superficie.
- C) Forma.
- D) Peso.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógiara en marcha avante:

- A) Hace que la proa caiga a babor.
- B) Hace que la popa caiga a estribor.
- C) Hace que la proa caiga a estribor.**
- D) No influye en la maniobra.

Pregunta 8: TECNOLOGIA NAVAL

El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A) De la temperatura del agua.
- B) De la edad y la corpulencia.
- C) De la actividad en el agua.
- D) Las tres respuestas son correctas.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué es la codera?

- A) La gaza que se hace en el chicote del cabo que tiene en su extremo una piña.
- B) Un cabo que hace un codo.
- C) El calabrote que se da por proa.
- D) El cabo que se da a una boya, situada por la banda de fuera.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Cualquier cambio de rumbo o velocidad que se realice para evitar un abordaje será:

- A) En el último momento por si no es necesario.
- B) Lo más amplio posible para que sea apreciado por la otra embarcación.**
- C) Después de avisarle por radio.
- D) Lo más rápido posible.

Pregunta 11: MANIOBRAS

El nudo que utilizamos para unir dos cabos de la misma mena y material se llama:

- A) Margarita.
- B) Ballestrinque.
- C) As de guía.
- D) Llano.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

El tiempo de supervivencia en la mar no depende de:

- A) La corpulencia del náufrago.
- B) La temperatura del agua.
- C) La actividad en el agua.
- D) La velocidad de la embarcación.**

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de "hombre al agua" de noche, lo primero que haremos será:

- A) Arrojar un aro con una luz.**
- B) Dar una pitada larga.
- C) Arrojar un bote de humo naranja.
- D) Dar máquina atrás.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de incendio, qué elementos se deben eliminar para extinguirlo:

- A) Sólo el oxígeno y la temperatura.
- B) Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- C) Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.**
- D) Sólo temperatura y combustible.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si aguantamos el temporal proa a él, decimos que:

- A) Aguantamos el temporal.
- B) Capeamos el temporal.**
- C) Corremos el temporal.
- D) Navegamos con mar gruesa.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

El extintor de CO₂, actúa por:

- A) Dispersión.
- B) Sofocamiento.**
- C) Enfriamiento.
- D) Calentamiento.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

En el momento anterior al abandono del buque se debe:

- A) No gastar energías.
- B) No perder la calma.**
- C) Alejarse de la embarcación lo antes posible.
- D) Mantenerse unidos.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Las bengalas deben estar:

- A) A mano.
- B) En la cocina.
- C) En lugar seco, seguro y de fácil acceso.**
- D) En el pañol de popa.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Un pallete de colisión se usa para:

- A) Evitar una colisión.
- B) Taponar una vía de agua.**
- C) Taponar una tubería.
- D) Arreglar la cubierta.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Los extintores de agua, son los apropiados para incendios de la clase:

- A) Delta.
- B) Alfa.**
- C) Charlie.
- D) Bravo.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de encontrarnos con un banco de niebla que dificulte mucho la visibilidad. ¿Cuál de estas recomendaciones NO deberemos atender?

- A) Navegaremos a toda máquina en demanda de puerto para llegar en el menor tiempo posible.**
- B) Conectaremos el radar.
- C) Navegaremos a velocidad de seguridad.
- D) Extremaremos al máximo la atención para evitar el peligro de colisión y varada.

Pregunta 22: NAVEGACION

La declinación magnética se llama también:

- A) Variación.**
- B) Corrección total.
- C) Desvío.
- D) Rumbo.

Pregunta 23: NAVEGACION

Si una corredera atrasa, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Menor a la unidad.
- B) Mayor a la unidad.**
- C) La unidad.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Qué es un cubichete?

- A) Una parte de la corredera de barquilla.
- B) Una parte de la bitácora.**
- C) Un balde para achicar agua.
- D) Un instrumento que sirve para tomar marcaciones.

Pregunta 25: NAVEGACION

Las partes de una corredera mecánica son:

- A) Reloj y tubo pitot.
- B) Hélice, cordel, volante y reloj.**
- C) Tubo pitot, emisor y paleta.
- D) Tubo pitot y hélice.

Pregunta 26: NAVEGACION

Al ángulo horizontal, formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado se le llama:

- A) Marcación.
- B) Demora.**
- C) Deriva.
- D) Rumbo.

Pregunta 27: NAVEGACION

El ángulo que forma en Nv. con el Nm. se llama:

- A) Variación.**
- B) Desvío.
- C) Inclinación.
- D) Deriva.

Pregunta 28: NAVEGACION

Una milla equivale a:

- A) 1.000 metros.
- B) 1.852 metros.
- C) 10 cables.
- D) Las dos anteriores.**

Pregunta 29: NAVEGACION

La unidad de distancia utilizada en la mar es:

- A) El kilómetro.
- B) El cable.
- C) El nudo.
- D) La milla.**

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser HRB= 08-00 navegando al Ra= S 85 E, se toma marcación del Faro de C°. Espartel= 144° y marcación del Faro de Pta. Alcázar= =030°, la declinación magnética= 4° NW, desvío del compás= 2° NW. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) 1 = 36° 05,0'N. L=005° 43,4'W.
- B) 1 = 36° 55,0'N. L=006° 13,4'W.
- C) 1 = 35° 55,0'N. L=005° 43,4'W.**
- D) 1 = 35° 55,0'N. L=006° 13,4'W.

Pregunta 31: NAVEGACION

Tomamos distancia a Pta. Malabata= 7'2 y distancia a Pta. Alcázar= 6,1, calcular la situación:

- A) 1 = 35° 54,4'N. L=005° 39,5'E.
- B) 1 = 35° 34,4'N. L=005° 19,5"W.
- C) 1 = 35° 54,6'N. L=005° 39,5'W.**
- D) 1 = 35° 44,4'N. L=005° 29,5'W.

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando al Ra= 230° , variación= 4° NW, desvío= 1° NW, se marcan, C°. Espartel 60° por babor y Pta. Malabata 125° por babor. Hallar la situación:

- A) 1 = 35° 58,2'N. L=005° 52,1'W.
- B) 1 = 35° 48,8'N. L=006° 02,1'W.
- C) 1 = 35° 50,6'N. L=005° 56,3'W.**
- D) 1 = 35° 52,1'N. L=006° 01,2'W.

Pregunta 33: NAVEGACION

Desde un punto situado a una milla al Sur de la Isla de Tarifa, nos ponemos al Ra= =285°, Ct= 5° NW. ¿Cuál será la marcación de C°. Trafalgar?

- A) 10 grados babor.
- B) 10 grados estribor.
- C) 20 grados babor.
- D) 20 grados estribor.**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Una subida de la temperatura y una bajada de la presión anuncian:

- A) Una mejoría del tiempo.
- B) Un empeoramiento del tiempo.**
- C) La aparición de nieblas.
- D) Disminución de la intensidad del viento.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

En la escala Beaufort. ¿A qué grado corresponde la denominación bonancible?

- A) 3.
- B) 6.
- C) 5.
- D) 4.**

Pregunta 36: METEOROLOGIA

El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A) La humedad.
- B) La temperatura.
- C) La visibilidad.
- D) La presión.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿A cuántos milibares corresponde 1 mm.?

- A) A 1,33.**
- B) A 2,22.
- C) A 1,22.
- D) A 0,33.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿Dónde se indican las horas de emisión de las listas de llamada de una estación?

- A) En el libro de radios.
- B) En la prensa local.
- C) En el nomenclátor de estaciones.**
- D) En las cartas de navegación.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

En V.H.F. el canal 16 es el de:

- A) 156 Khz.
- B) 219 Khz.
- C) 2.180 Khz.
- D) 156,80 Mhz.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

Una estación de comunicaciones es:

- A) Una combinación de emisores para la transmisión de mensajes y sonidos.
- B) El lugar donde se pueden comprar y arreglar aparatos de radio.
- C) Una combinación de receptores, transmisores e instalaciones accesorias.**
- D) Una emisora de Radio de Frecuencia Modulada.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Según el Reglamento de comunicaciones se prohíbe:

- A) Las transmisiones inútiles.
- B) La transmisión de señales falsas o engañosas.
- C) La transmisión de señales y correspondencia superflua.
- D) Todo lo anterior es cierto.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

La válvula termostática regula:

- A) La temperatura del aceite.
- B) La temperatura del agua de refrigeración.**
- C) La presión del aceite.
- D) La presión del agua de refrigeración.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Las camisas de un motor pueden ser:

- A) De dos o cuatro tiempos.
- B) Húmedas o secas.**
- C) Más blandas que los anillos del pistón.
- D) De diámetro inferior al del pistón.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

El pistón es:

- A) La pieza cilíndrica hueca en la que se aloja el émbolo.
- B) La parte superior del cilindro.
- C) La pieza cilíndrica que se aloja en el interior de la camisa.**
- D) Piezas que aseguran la estanqueidad del émbolo.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un dispositivo de separación de tráfico, se puede navegar libremente en la zona de navegación costera:

- A) Nunca.
- B) Sólo si se tiene permiso.
- C) Sólo las embarcaciones menores de 20 metros, los buques dedicados a la pesca y los de vela.**
- D) Sí.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Se puede adelantar en un canal angosto?

- A) Sí.
- B) No.
- C) Sólo si somos de mayor eslora.
- D) Sólo si nos da conformidad el buque a adelantar.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué maniobra tienen que realizar dos buques que navegan de vuelta encontrada?

- A) Caer ambos a babor.
- B) Caer ambos a estribor.**
- C) Caer uno a babor y el otro a estribor.
- D) Parar y dar máquina atrás.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en tiempo de visibilidad reducida deberemos:

- A) Pedir información a la costera.
- B) Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.**
- C) Si en el momento de cerrarse no vimos embarcaciones a la vista, entonces dar toda máquina para llegar antes a puerto.
- D) Parar máquinas.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A) Con dos pitadas cortas
- B) Con una pitada corta
- C) No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.
- D) Con tres pitadas cortas**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de 11 metros de eslora, con capacidad de maniobra restringida, qué luces tiene obligación de exhibir:

- A) Ninguna.
- B) Una luz blanca todo horizonte y las de costado si el motivo de su restricción es cualquiera, excepto la de operaciones de buceo.**
- C) Las de costado, alcance, tope de proa y tres luces todo horizonte, roja, blanca, roja
- D) Las de costado, alcance, tope de proa y tres luces todo horizonte, blanca, roja, blanca.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces llevará un velero?

- A) Luces de costado y alcance**
- B) Luces de costado.
- C) Luces de costado, alcance y tope.
- D) Dos luces rojas.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) Aerodeslizador.**
- B) Un buque portaaviones.
- C) No corresponde a ningún navío del Reglamento.
- D) Es una señal para pedir socorro.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación varada, de eslora inferior a 12 metros, mostrará:

- A) Dos esferas negras en vertical.
- B) Un bicono en vertical.
- C) Dos cilindros negros en vertical.
- D) Ninguna de estas marcas.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A) Todo el horizonte.
- B) 225°.
- C) 112,5°.
- D) 135°.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un pesquero de arrastre, además de las luces reglamentarias, mostrará las siguientes:

- A) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre blanca.
- B) Dos luces en vertical todo horizonte, verde sobre blanca.**
- C) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre verde.
- D) Dos luces en vertical todo horizonte, blanca sobre roja.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 100 metros de eslora, deberá llevar para hacer las señales acústicas:

- A) Una campana y un pito.
- B) Tres bocinas de señales, a proa, a popa y en el puente.
- C) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- D) Una campana, un pito y un gong.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto en tiempo de niebla?

- A) Un buque varado.
- B) Un remolcador.
- C) Un buque fondeado.**
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿que sonido debe emitir si está en navegación?

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?

- A) Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz roja.**
- B) Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz blanca.
- C) Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
- D) Una bandera cuadrada y por encima de ella un rombo negro.

Pregunta 60: REGLAMENTOS, SEÑALES

La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

- A) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus bases.
- B) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices.
- C) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- D) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por sus vértices.

Pregunta 61: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) No.
- B) Siempre.
- C) Solamente cuando el peligro es particularmente grave.**
- D) Sí.

Pregunta 62: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cual es la marca de tope de un peligro aislado?

- A) Una esfera roja.
- B) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C) Dos esferas negras superpuestas.**
- D) Dos conos opuestos por sus vértices.

Pregunta 63: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A) Verde.**
- B) Rojo con una franja verde.
- C) Rojo.
- D) Verde con una franja roja.

Pregunta 64: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué expresa el Certificado de Arqueo, y quién lo expide?

- A) El volumen total neto y bruto de los espacios cerrados del buque. La inspección de Buques.**
- B) El peso bruto. El astillero.
- C) El volumen total de los espacios cerrados del buque. La inspección de Buques de la Zona.
- D) El tonelaje neto del buque. El inspector Radio marítimo.

Pregunta 65: REGLAMENTOS, SEÑALES

La matriculación de la embarcación de recreo se hace en:

- A) Dirección General de la Marina Mercante.
- B) Donde se compró.
- C) Comandancia de Marina.
- D) En el registro marítimo.**

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

La línea que separa la obra viva de la obra muerta se llama:

- A) Aleta.
- B) Línea de flotación.**
- C) Calado.
- D) Amura.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Las aletas son:

- A) Las zonas de los costados situados en las proximidades de la proa.
- B) Las zonas de los costados situados en las proximidades de la popa.**
- C) Pieza que une el codaste con la quilla.
- D) Las bandas de babor y estribor.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Las piezas que sirven para amarrar cabos y cables, que están colocadas en cubierta, palos etc, y de madera o metálicas y en forma de T, son:

- A) Baos.
- B) Varengas.
- C) Cornamusas.**
- D) Cuadernas.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El volumen de los espacios cerrados de una embarcación se llama:

- A) Arqueo.**
- B) Desplazamiento.
- C) Bodegas.
- D) Entrepunte.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La parte que emerge del agua, del casco de un buque, ¿Cómo se llama?

- A) Obra viva.
- B) Obra muerta.**
- C) Franco bordo.
- D) Arqueo.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Hay dos tipos de timones:

- A) Fijos y superfluos.
- B) Grandes y pequeños.
- C) Ordinarios y compensados.**
- D) Para barcos de vela y para barcos de motor.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Refiriéndose a un cabo a la voz de "Arriar en banda":

- A) Soltaremos el cabo totalmente.**
- B) Sujetaremos el cabo con una boza.
- C) Largaremos todos los cabos.
- D) Aflojaremos el cabo lo que pida.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué significa ciar?

- A) Caer a sotavento.
- B) Impulsar el buque hacia popa.**
- C) Caer a barlovento.
- D) Impulsar el buque hacia proa

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A) Facilita la maniobra de atraque.
- B) No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C) Ninguna.
- D) Facilita la maniobra de largar el cabo.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Adujar significa:

- A) Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- B) Recoger un cabo por medio de vueltas para que no se enrede y esté listo para utilizar.**
- C) Dar vueltas con un cabo a la bita.
- D) Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Si tenemos que arrojarnos al mar con chaleco salvavidas:

- A) Lo haremos de pie.**
- B) Nos arrojaremos por la proa.
- C) Nos tiraremos de cabeza.
- D) Lo haremos de espaldas.

Pregunta 12: MANIOBRAS

¿Qué es abatir?

- A) Ligero cambio de rumbo por efecto del mar o del viento.
- B) Vacío que se crea en la cara anterior de la hélice, restando velocidad a la embarcación.
- C) Inclinación de la embarcación por efecto del viento o por mala distribución de pesos.
- D) Caída transversal de la embarcación hacia sotavento por efecto del viento.**

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de inundación debemos:

- A) Emitir tres señales cortas.
- B) Poner las bombas de achique.**
- C) Escorar el barco.
- D) Aumentar la velocidad.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué se debe hacer en la nariz de un asfixiado al hacerle la respiración boca a boca?

- A) Pinzarla con los dedos para que no se escape el aire.**
- B) Limpiarla para que no esté obstruida.
- C) Tiene que estar a menor altura que la boca.
- D) No se debe tocar.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Una radiobaliza emite:

- A) Música en estéreo.
- B) La señal de SOS, cada 5 minutos.
- C) La señal definitiva de la embarcación.
- D) La señal de SOS continuamente.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Con mal tiempo navegaremos mejor:

- A) Recibiendo la mar por proa.
- B) Recibiendo la mar por popa.
- C) Con el motor al máximo y mucha vela.
- D) Recibiendo la mar por la amura de barlovento.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Las bengalas deben estar:

- A) En lugar seco, seguro y de fácil acceso.**
- B) En el pañol de popa.
- C) En la cocina.
- D) A mano.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas, produce una luz de color:

- A) Violeta.
- B) Verde.
- C) Roja.**
- D) Azul.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) **Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.**
- B) Un aparato que registra las ondas de la radio.
- C) Un aparato que registra los balances de un barco.
- D) Un aparato que mide la fuerza del viento.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Los extintores de agua son los apropiados para incendios de la clase:

- A) Delta.
- B) Charlie
- C) **Alfa.**
- D) Bravo.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

El masaje cardíaco se realiza comprimiendo sobre:

- A) Sólo parte derecha del pecho.
- B) **Parte baja del esternón.**
- C) Abdomen.
- D) Sólo parte izquierda del pecho.

Pregunta 22: NAVEGACION

Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

- A) Temperatura.
- B) **Sonda.**
- C) Distancia a tierra.
- D) Latitud.

Pregunta 23: NAVEGACION

El rumbo circular 315°, corresponde al de la Rosa de los Vientos:

- A) NE
- B) SE
- C) SW
- D) **NW**

Pregunta 24: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío se produce cuando:

- A) Navegamos en otra longitud.
- B) **Variamos de rumbo.**
- C) Navegamos en otra latitud.
- D) Variamos de velocidad.

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Cuándo se hacen las correcciones en una carta náutica?

- A) Cada semana.
- B) Cada año.
- C) **Según aparecen en los avisos a los navegantes.**
- D) Cada mes.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Qué es la longitud?

- A) El arco de paralelo contado desde el meridiano cero.
- B) El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°
- C) El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.
- D) **El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.**

Pregunta 27: NAVEGACION

El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja, se llama:

- A) Abatimiento.
- B) Declinación magnética.
- C) **Corrección total.**
- D) Desvío.

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Para qué sirve la corredera mecánica?

- A) Para medir la profundidad.
- B) Para tomar alturas.
- C) Para medir la velocidad.**
- D) Para correr la milla.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Qué relación existe entre rumbo, demora y marcación?

- A) Que la demora es la suma del rumbo y la marcación.**
- B) No existe relación alguna entre las tres.
- C) Que el rumbo es la suma de la demora y la marcación.
- D) Que la marcación es la suma de la demora y el rumbo.

Pregunta 30: NAVEGACION

Desde un punto situado a una milla al Sur de la 1° de Tarifa, nos ponemos al Ra=285°, Ct=5° NW.

¿Cuál será la marcación de C° Trafalgar?

- A) 20 grados babor
- B) 20 grados estribor**
- C) 10 grados babor
- D) 10 grados estribor

Pregunta 31: NAVEGACION

En navegación por el Estrecho, a Hrb = 09 12 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata = 126° y Da C° Espartel = 215°, Variación local = 4° NW, Desvío = 3° NW. Se pide situación.

- A) I = 35° 52'4 N y L = 005° 52'2 W**
- B) I = 35° 51'0 N y L = 005° 48'0 W
- C) I = 35° 54'5 N y L = 005° 58'6 W
- D) I = 35° 49'0 N y L = 005° 48'0 W

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando por Estrecho al ser Hrb=05-30 al Ra=S60E, tomamos simultáneamente Da del F° de C° Trafalgar=N27W y Da del F° de Barbate=N 13E. La declinación magnética=4° NW, el desvío del compás=1°NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) I=36° 13'9N L=5° 57'0W
- B) I=36° 03'9N L=5° 27'0W
- C) I=36° 03'9N L=5° 57'0W**
- D) I=35° 23'9N L=5° 37'0W

Pregunta 33: NAVEGACION

Desde el punto "A", de coordenadas: 36° 14'8N y L=6° 13'2W damos rumbo al punto "B" situado en I=36° 04'0N y L=006°W. ¿Qué distancia hay entre los puntos A y B y cuál es el rumbo aguja para ir de A a B si el desvío a dicho rumbo es 1°NW?

- A) 18'4 millas y 124°.
- B) 15'2 millas y 140°.**
- C) 15'9 millas y 130°.
- D) 18'4 millas y 120°.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Por refrescar el viento se entiende:

- A) Que sopla de tierra.
- B) Que desciende su fuerza.
- C) Que aumenta su fuerza.**
- D) Que baja su temperatura.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

El grado 3, ¿a qué denominación corresponde de la escala Beaufort?:

- A) Flojo.**
- B) Fresco.
- C) Flojito.
- D) Ventolina.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Un viento Norte quiere decir que sopla de:

- A) Popa.
- B) Del Sur.
- C) **Del Norte.**
- D) Proa.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El viento se nombra:

- A) **Por donde viene.**
- B) Hacia donde va.
- C) Por barlovento.
- D) Siempre en función del rumbo del barco.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

La prioridad en las comunicaciones es la siguiente:

- A) Pan, Securite, Mayday.
- B) Mayday, Securite, Pan.
- C) Mayday, Pan, Lista de llamada, Securite.
- D) **Mayday, Pan, Securite.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

A un buque se le ha caído un tripulante por la borda, necesitando el auxilio de otros buques para intentar el rescate.

¿Qué tipo de mensaje efectuaríamos?

- A) Alarma.
- B) Socorro.
- C) Seguridad.
- D) **Urgencia.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La llamada a una costera de V.H.F. se efectúa:

- A) **Canal 16.**
- B) Canal 32.
- C) Canal 20.
- D) Canal 27.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿A qué se refieren los mensajes de SEGURIDAD?

- A) A la seguridad del buque.
- B) **A la seguridad de la navegación en general.**
- C) A la seguridad de los medios de salvamento.
- D) A la seguridad del casco de los buques.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En los motores de dos tiempos el ciclo operativo se realiza en:

- A) Una carrera del pistón.
- B) **Dos carreras del pistón.**
- C) Cuatro carreras del pistón.
- D) Tres carreras del pistón.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

A los motores intra borda se les conoce también con el nombre de motores:

- A) De combustión interna.
- B) Volvo.
- C) Diesel.
- D) **Z-Drive.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

¿Cuántas válvulas de aspiración y escape tiene un motor de explosión de dos tiempos?

- A) **Ninguna.**
- B) Sólo una de escape.
- C) Una de aspiración y una de escape.
- D) Dos de aspiración y dos de escape.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un dispositivo de separación de tráfico se puede navegar libremente en la zona de navegación costera.

- A) Nunca.
- B) Sólo si tiene permiso.
- C) Sólo las embarcaciones menores de 20m., los dedicados a la pesca y los de vela.**
- D) Sí.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- C) Un buque dragando.
- D) Todo lo anterior es correcto.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

- A) Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.**
- B) Avisar por radio.
- C) Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.
- D) Navegar muy despacio.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

- A) Cuando viene por la popa.
- B) Cuando tiene más velocidad.
- C) Cuando procede del través para popa.
- D) Cuando procede de una demora que de noche puede ver la luz de alcance.**

Pregunta 49: NAVEGACION

Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

- A) Pedir información a la costera.
- B) Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes de puerto.
- C) Parar máquina.
- D) Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.**

Pregunta 50: NAVEGACION

La embarcación de práctico la distinguimos de noche por:

- A) Dos luces verdes todo horizonte.
- B) Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.**
- C) Dos luces rojas todo horizonte.
- D) Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

Pregunta 51: NAVEGACION

El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A) Un cableero.**
- B) Un pesquero.
- C) Un buque aerodeslizador.
- D) Un buque varado.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura de 26 metros y longitud de 50 metros ¿Qué luces deberá exhibir?

- A) Una blanca todo horizonte a proa y otra a popa.
- B) Seis blancas todo horizonte.
- C) Una blanca todo horizonte.
- D) Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa otra a popa y las otras dos en los puntos extremos de la máxima anchura.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A) Un buque en peligro.
- B) Un buque varado.**
- C) Un buque sin gobierno.
- D) Un pesquero.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A) Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.
- B) Las luces de costado.
- C) Las luces de costado y la de tope.
- D) Las luces de costado y la de alcance.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de remolque?

- A) Todo el horizonte.
- B) 135°.**
- C) 225°.
- D) 112,5°.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un buque de práctico en servicio.**
- B) Un buque varado.
- C) Un pesquero faenando.
- D) Un buque remolcando.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?

- A) Un buque navegando a vela.
- B) Un buque varado.
- C) Un buque fondeado.**
- D) Un remolcador.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?:

- A) Tres pitadas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A) Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.**
- B) Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
- C) Una bandera cuadrada y por encima de ella un rombo negro.
- D) Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope, si tiene, en las marcas laterales de estribor en la región A?:

- A) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- B) Un cono verde con el vértice hacia arriba.**
- C) Un cilindro rojo.
- D) Un cilindro verde.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?:

- A) Dos conos opuestos por sus vértices.
- B) Dos esferas negras en vertical.
- C) Amarilla en forma de aspa.**
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A) **Verde.**
- B) Rojo con una franja verde.
- C) Rojo.
- D) Verde con una franja roja.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Cuántas regiones de balizamiento internacional existen ?

- A) Tres.
- B) **Dos.**
- C) Una.
- D) Cuatro.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Se puede recalar en un puerto diferente al de destino y para el cual no hemos sido despachado?

- A) Siempre.
- B) Sólo si la escala es menor de 24 horas.
- C) Nunca.
- D) **Sólo si la escala es menor de 48 horas.**

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Quién expide el Certificado de Seguridad?

- A) El cónsul.
- B) El patrón.
- C) **El Inspector de Seguridad.**
- D) Un Capitán de la Marina Mercante.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

La caña es una pieza que forma parte de:

- A) La hélice.
- B) El timón.**
- C) El compás.
- D) La pala.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A) Carena.
- B) Alteración.
- C) Asiento.**
- D) Porte.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Las cuadernas se disponen en el sentido:

- A) Transversal - vertical.**
- B) Oblicuo.
- C) Horizontal.
- D) Longitudinal - vertical.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El elemento de cierre del casco por su parte anterior se llama:

- A) Roda.**
- B) Imbornal.
- C) Pantoque.
- D) Codaste.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

El fenómeno de la cavitación, se manifiesta por:

- A) Un aumento en el rendimiento de la hélice.
- B) Un aumento de la velocidad.
- C) Una disminución en el rendimiento del propulsor.**
- D) Una disminución de las revoluciones de la hélice.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A) Vagras.
- B) Bularcamas.
- C) Baos.**
- D) Pantoques.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice levógira en marcha avante:

- A) Hace que la popa caiga a estribor.
- B) No influye en la maniobra.
- C) Hace que la proa caiga a babor.
- D) Hace que la proa caiga a estribor.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

- A) La presión lateral de la pala del timón.
- B) La estela.
- C) La corriente de arrastre o corriente del buque.
- D) La corriente de aspiración y de expulsión.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

El cabo que damos desde la proa y hacemos firme en un noray de tierra, a la altura de la popa se llama:

- A) Largo de popa.
- B) Spring de proa.**
- C) Través de proa.
- D) Largo de proa.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Navegando con arrancada avante en un barco de hélice dextrógira, si damos atrás con el timón a estribor la popa caerá a:

- A) A estribor rápidamente.
- B) A estribor.
- C) **A babor rápidamente.**
- D) A babor.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Para dar un cabo por seno, si la anilla está sobre el muelle, el chicote que ha de largarse, deberá pasar:

- A) **De abajo arriba.**
- B) Debe hacerse un "as de guía".
- C) De arriba abajo.
- D) Cualquiera de las tres contestaciones A, B y C son correctas.

Pregunta 12: MANIOBRAS

El largo de proa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A) **Se desplace hacia popa.**
- B) Se separe del muelle.
- C) Se aproxime al muelle.
- D) Se desplace hacia proa.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Si aguantamos el temporal proa a él, decimos que:

- A) Corremos el temporal.
- B) Aguantamos el temporal.
- C) **Capeamos el temporal.**
- D) Navegamos con mar gruesa.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se cargan pesos sobre cubierta, la estabilidad:

- A) **Disminuye.**
- B) Aumenta.
- C) La embarcación se vuelve "rígida".
- D) La embarcación se vuelve "dura".

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en el motor o compartimiento del mismo, para extinguirlo utilizaremos preferentemente:

- A) **Extintor de CO2.**
- B) Espuma de alta expansión.
- C) Agua a chorro.
- D) Agua pulverizada de la manguera.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas, produce una luz de color:

- A) Violeta.
- B) **Roja.**
- C) Verde.
- D) Azul.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A) Tirarnos de espaldas.
- B) Hacerlo de cabeza.
- C) Hacerlo encogidos.
- D) **Hacerlo de pie.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

El extintor de CO2 actúa por:

- A) Enfriamiento.
- B) Dispersión.
- C) Calentamiento.
- D) **Sofocamiento.**

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de abordaje debemos:

- A) Dar avante media.
- B) Parar máquina.**
- C) Dar una pitada larga.
- D) Dar atrás toda.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué hay que hacer con un ahogado para ayudarlo a reaccionar?

- A) Abrigarle y calentarle la cabeza para que circule la sangre.
- B) Abrigarle bien las extremidades para evitar la congelación.
- C) Abrigarle bien con mantas.**
- D) Ponerle hielo en el pecho.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Las bengalas deben estar:

- A) En el pañol de popa.
- B) A mano.
- C) En la cocina.
- D) En lugar seco, seguro y de fácil acceso.**

Pregunta 22: NAVEGACION

Si una corredera atrasa, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Menor de la unidad.
- B) Mayor de la unidad.**
- C) La unidad.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 23: NAVEGACION

Para ir de una situación a otra, existiendo un viento, el rumbo que medimos en la carta con un transportador se llama:

- A) Efectivo.
- B) De aguja.
- C) Verdadero.
- D) De superficie.**

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Qué dos maneras conocemos para contar rumbos?

- A) Circular y ortodrómica.
- B) Cuadrantal y ortodrómica.
- C) Elíptica y cenital.
- D) Cuadrantal y circular.**

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Qué es la longitud?

- A) El arco de ecuador contado desde el meridiano 180°.
- B) El arco de paralelo contado desde el meridiano cero.
- C) El arco de ecuador contado desde el meridiano cero.**
- D) El arco de meridiano contado desde el meridiano cero.

Pregunta 26: NAVEGACION

La Marcación es el ángulo que forma la:

- A) Proa y el norte magnético.
- B) Proa y el norte verdadero.
- C) Proa y el objeto.**
- D) Proa y el norte de aguja.

Pregunta 27: NAVEGACION

La zona donde un imán tiene su influencia se llama:

- A) Campo magnético.**
- B) Polo Sur.
- C) Polo Norte.
- D) Zona del imán.

Pregunta 28: NAVEGACION

Si en la carta náutica leemos que la escala es 1/30.000, significa que:

- A) 1 centímetro en la carta son 30 metros en la tierra.
- B) 1 centímetro en la carta son 300 metros en la tierra.**
- C) 1 centímetro en la carta son 30.000 metros en la tierra.
- D) 1 centímetro en la carta son 3.000 metros en la tierra.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Cómo se llama el arco de ecuador contado entre los meridianos que pasan por dos lugares?

- A) Latitud.
- B) Longitud.
- C) Diferencia en latitud.
- D) Diferencia en longitud.**

Pregunta 30: NAVEGACION

Situar en la carta un punto de $l = 36^{\circ} 06,8N$ y $l = 06^{\circ} 09,2W$ y decir cuál es la distancia al Cabo Trafalgar.

- A) 5,6.
- B) 7,2**
- C) 8,2
- D) 6,4

Pregunta 31: NAVEGACION

Al ser $Hrb=08-00$ navegando al $Ra=S 85 E$, se toma simultáneamente marcación del faro de Cabo Espartel = 144° y marcación del faro de Punta Alcázar = 030° , la declinación magnética = $4^{\circ} NW$, el desvío del compás = $2^{\circ} NW$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $l = 35^{\circ} 55,0 N$ y $L = 06^{\circ} 13,4W$
- B) $l = 35^{\circ} 55,0N$ y $L = 05^{\circ} 43,4W$**
- C) $l = 36^{\circ} 55,0N$ y $L = 06^{\circ} 13,4W$
- D) $l = 36^{\circ} 05,0N$ y $L = 05^{\circ} 43,4W$

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando al $Ra = 230^{\circ}$, Variación = $4^{\circ}NW$, Desvío = $1^{\circ}NW$, se marcan Cabo Espartel 60° por babor y Pta. Malabata 125° por babor.

Hallar la situación.

- A) $l = 35^{\circ} 50'6N$ y $L = 005^{\circ} 56'3W$**
- B) $l = 35^{\circ} 58'2N$ y $L = 005^{\circ} 52'1W$
- C) $l = 35^{\circ} 52'1N$ y $L = 006^{\circ} 01'2W$
- D) $l = 35^{\circ} 48'8N$ y $L = 006^{\circ} 02'1W$

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser $Hrb = 05-00$, navegando al $Ra = S74W$ tomamos simultáneamente marcación del Faro de Punta Europa = 142° y marcación del Faro de Punta Carnero = 085° . Variación = $5^{\circ}NW$, desvío = $1^{\circ}NE$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $l = 36^{\circ} 01'9N$ $L = 005^{\circ} 44'2W$
- B) $l = 36^{\circ} 02'2N$ $L = 005^{\circ} 24'2W$**
- C) $l = 35^{\circ} 44'3N$ $L = 005^{\circ} 24'2W$
- D) $l = 35^{\circ} 44'3N$ $L = 005^{\circ} 44'2W$

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Barlovento es:

- A) El punto del barco donde se ubica el termómetro.
- B) El punto hacia donde va el viento.
- C) El punto del horizonte donde queremos recalar.
- D) El punto desde donde viene el viento.**

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A) Más fuerte.**
- B) Más débil.
- C) Más cambiante.
- D) Más rolón.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿En qué unidades se mide la presión atmosférica?

- A) En milímetros.
- B) En metros.
- C) En pulgadas.
- D) **En milibares, milímetros y pulgadas.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Cuántos grados tiene la escala Beaufort?

- A) 10
- B) 12
- C) **13**
- D) 9

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Las emisiones inútiles, si están dirigidas a estaciones conocidas y sin identificación son:

- A) Intercomunicaciones.
- B) Transmisiones pasivas.
- C) Transmisiones inútiles.
- D) **Interferencias.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Quién debe transmitir un MAYDAY RELAY?

- A) La estación costera.
- B) El barco que está en peligro.
- C) Cualquier estación en los periodos de silencio.
- D) **El barco que escucha un MAYDAY, y no puede acudir.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

En radiotelefonía los períodos de silencio son:

- A) Durante los minutos 15 a 18 y 45 a 48 de cada hora.
- B) **Durante los minutos 00 a 03 y 30 a 33 de cada hora.**
- C) Durante los minutos 27 a 30 y 57 a 60 de cada hora.
- D) Durante los minutos 13 a 15 y 43 a 45 de cada hora.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Si navegamos en aguas extranjeras y tenemos dificultad en transmitir un mensaje:

- A) Hablaremos claro y despacio.
- B) Repetiremos dos veces cada palabra.
- C) Usaremos un intérprete.
- D) **Usaremos el código internacional.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

¿Cuál es el mejor sistema de engrase de los que se citan a continuación?

- A) Bomba y cárter húmedo.
- B) Bomba y cárter seco.
- C) **Chapoteo y bomba.**
- D) Chapoteo.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Para prevenir incendios a bordo evitaremos:

- A) **Cualquier pérdida de combustible o rebose del mismo así como las estopas o trapos impregnados de aceite o grasa.**
- B) Llevar el tanque de combustible casi vacío.
- C) Llevar al día y revisados todos los extintores.
- D) La temperatura alta del agua de refrigeración.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor hay que tener cuidado de que:

- A) El importe solicitado sea exacto.
- B) El tanque esté totalmente vacío.
- C) El interruptor de corriente esté conectado de tal forma que el indicador del nivel de combustible del tanque nos permita ver como se va llenando y así no rebose.
- D) El extremo de la manguera haga masa con la boca del tanque.**

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué se entiende por capacidad de maniobra restringida?

- A) Que no se autoriza a navegar por esa zona.
- B) Cuando navega en aguas muy profundas.
- C) Que tiene reducida su maniobra conforme con el reglamento.**
- D) Que navega por aguas poco profundas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando por un canal angosto, hay un recodo sin visibilidad deberemos:

- A) Emitir una señal fónica consistente en una pitada corta.
- B) Avisar por radio.
- C) Emitir una señal fónica consistente en una pitada larga.**
- D) Navegar muy despacio.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A) No, en ningún caso.
- B) Maniobrará el que vea al otro por babor.
- C) Siempre maniobrará el mercante.
- D) Maniobrará el que vea al otro por estribor.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas, corresponden:

- A) A un buque de pesca.
- B) Buque fondeado.
- C) Buque de maniobra restringida.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A) Dando dos pitadas cortas.
- B) Dando tres pitadas cortas.**
- C) Dando una pitada corta.
- D) No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A) Un buque varado.
- B) Un buque aerodeslizador.
- C) Un cableero.**
- D) Un pesquero.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Pueden ir las luces de costado por delante de las de tope en un yate de eslora superior a 20 m.?

- A) Sí.
- B) No.
- C) Sólo de la del tope de popa.**
- D) Sólo de la del tope de proa.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) Un aerodeslizador.**
- B) Un buque portaviones.
- C) No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D) Es una señal para pedir socorro.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo:

- A) **De día.**
- B) Sólo de noche.
- C) Siempre que esté fondeado.
- D) No debe exhibir nada.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:

- A) **Buque de maniobra restringida.**
- B) Buque sin gobierno.
- C) Buque varado.
- D) Buque de pesca no de arrastre.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de propulsión mecánica, navegando de noche debe llevar obligatoriamente dos luces de tope cuando:

- A) **Su eslora es superior a 50 metros.**
- B) Su manga es mayor de 6 metros.
- C) Todos los buques de propulsión mecánica deben llevar dos luces de tope.
- D) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 100 metros de eslora deberá llevar, para hacer señales acústicas:

- A) Tres bocinas de señales, a proa, a popa y en el puente.
- B) **Una campana, un pito y un gong.**
- C) Una campana y un pito.
- D) Una campana, un pito y una bocina de señales.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, deberemos:

- A) Moderar la velocidad.
- B) Dar cinco pitadas cortas.
- C) Caer a estribor.
- D) **Contestar con otra pitada larga.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?:

- A) **Tres pitadas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A) Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca.
- B) Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
- C) Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.
- D) **Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Una marca especial es de color:

- A) Rojo y negro.
- B) **Amarilla.**
- C) Rojo.
- D) Verde.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Qué luz debe emitir una marca de peligro aislado?

- A) Cualquiera, excepto GpD(2+1). Blanca.
- B) **GpD(2). Blanca.**
- C) GpD(2). Roja.
- D) GpD(2+1). Blanca.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A) Un cono verde.
- B) Un cilindro rojo.**
- C) Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- D) Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Qué color de luz tienen las marcas especiales?

- A) Rojo.
- B) Amarillo.**
- C) Verde.
- D) Blanco.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Se puede recalar en un puerto diferente al de destino y para el cual hemos sido despachados?

- A) Nunca.
- B) Sólo si la escala es menor de 48 horas.**
- C) Sólo si la escala es menor de 24 horas.
- D) Siempre.

Pregunta 65: LEGISLACION

La matriculación de la embarcación de recreo se hace en:

- A) Dirección General de la Marina Mercante.
- B) Comandancia de Marina.
- C) Donde se compró.
- D) En el registro marítimo.**

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

¿Qué son las amuras?

- A) Orificios en la cubierta por donde pasan los palos.
- B) Partes curvas de los costados que convergen hasta el codaste o espejo de popa.
- C) Partes curvas de ambos costados que uniéndose en la roda forma la proa.**
- D) Ranuras sobre la batayola, por la que pasan los cabos o cables de amarre.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa se llama:

- A) Asiento.**
- B) Alteración.
- C) Porte.
- D) Carena.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Se denomina desplazamiento a:

- A) La capacidad del buque expresada en toneladas Moorson.
- B) La parte que emerge del casco de un buque.
- C) La parte sumergida del casco de un buque.
- D) El peso del buque expresado en toneladas métricas.**

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Hélice de paso múltiple o controlable es aquella que:

- A) Tiene un mecanismo que permite hacer girar las palas dándoles el paso requerido.**
- B) El paso no es proporcional a la circunferencia descrita.
- C) Tiene poco diámetro y poco paso.
- D) Se pueden rebatir las palas sobre el eje.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

El costado de estribor es:

- A) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal - vertical al lado derecho mirando a proa.**
- B) La parte en que queda dividido el casco por un plano transversal - vertical al lado derecho mirando a proa.
- C) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal - vertical al lado izquierdo mirando a proa.
- D) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal - vertical al lado derecho mirando a popa.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Los buques se clasifican con arreglo a:

- A) Sistemas de propulsión.
- B) Fin al que se destinan.
- C) Mercantes y de guerra.
- D) Todas las anteriores.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

Una hélice dextrógira es aquella que:

- A) Cuando gira hacia la derecha la embarcación va atrás.
- B) Gira hacia la derecha en marcha avante vista desde popa.**
- C) Cuando se da avante hace que la popa del barco caiga a babor y la proa a estribor.
- D) Gira hacia la izquierda en marcha avante vista desde la popa.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿Qué ordenes damos?

- A) Las dos avante con timón a estribor.
- B) Avante estribor y atrás babor.**
- C) Avante babor y atrás estribor.
- D) Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué es un arnés?

- A) Un extintor de emergencia.
- B) Un elemento de fondeo.
- C) Un timón de emergencia.
- D) Un elemento de sujeción y seguridad.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Un buque de dos hélices se llama de giro al interior cuando:

- A) **La hélice de estribor gira a la izquierda y la de babor a la derecha.**
- B) Cae a estribor.
- C) Cuando las dos hélices giran en el sentido de las manecillas del reloj en marcha avante y visto de popa.
- D) La hélice de estribor gira a la derecha y la de babor a la izquierda.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Cuando el ancla resbala sobre el fondo, como si fuera un arado, se conoce como:

- A) Arriar.
- B) Bornear.
- C) Resbalar.
- D) **Garrear.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?

- A) Estangadas.
- B) **Abarloadas.**
- C) En conserva.
- D) Atracadas.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuál es la medida apropiada para tratar una fractura?

- A) Ponerle vaselina estéril.
- B) **Inmovilizar el miembro fracturado.**
- C) Darle calor y masaje.
- D) Hacerse beber agua con sal común.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Arranchar a son de mar es:

- A) Estibar y trincar todos los elementos móviles.
- B) Ponerse la ropa adecuada.
- C) Cerrar las llaves de paso de los grifos.
- D) **Todo lo anterior.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si el naufrago cae en la mar con la temperatura del agua a 18°C la supervivencia puede llegar a ser de:

- A) 36 horas.
- B) Indefinida.
- C) 24 horas.
- D) **12 horas.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Después de un abordaje debemos:

- A) Abandonar el barco.
- B) Tomar nota de la hora exacta.
- C) No avisar a la tripulación/pasaje, para que no cunda el pánico.
- D) **Avisar a la tripulación.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de niebla debemos:

- A) Dar la vuelta en redondo.
- B) Encender tres luces rojas.
- C) **Reducir la velocidad.**
- D) Dar dos pitadas largas y tres cortas.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Los gases pueden producir incendios de clase:

- A) Delta.
- B) Alfa.
- C) **Charlie.**
- D) Bravo.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

El equipo de seguridad debe estar homologado por:

- A) El SERVIMAR.
- B) No es necesario que esté homologado.
- C) La Dirección General de la Marina Mercante.**
- D) Por el Capitán de puerto.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de encontrarnos con banco de niebla que dificulte mucho la visibilidad, ¿Cuál de estas recomendaciones NO debemos atender?

- A) Hay que extremar al máximo la atención para evitar el peligro de colisión y varada.
- B) Se navegará a velocidad de seguridad.
- C) Se conectará el Radar.
- D) Se navegará a toda máquina en demanda de puerto para llegar en el menor tiempo posible.**

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios de tipo ECHO, son los producidos por:

- A) Equipos electrónicos.**
- B) Papel.
- C) Maderas.
- D) Metales ligeros.

Pregunta 22: NAVEGACION

Si una corredera adelanta, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Mayor que la unidad.
- B) Uno.
- C) Menor que la unidad.**
- D) Cero.

Pregunta 23: NAVEGACION

La Marcación es el ángulo que forma la:

- A) Proa y el norte de aguja.
- B) Proa y el objeto.**
- C) Proa y el norte verdadero.
- D) Proa y el norte magnético.

Pregunta 24: NAVEGACION

Los polos magnéticos de la tierra:

- A) Coinciden con los terrestres.
- B) Están cercanos a los terrestres.**
- C) No existen.
- D) Están en oposición a los terrestres.

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del norte magnético y el norte de aguja?

- A) Deriva.
- B) Variación local.
- C) Desvío.**
- D) Corrección total.

Pregunta 26: NAVEGACION

La longitud de un arco de un minuto de círculo máximo terrestre, es:

- A) La braza.
- B) El cable.
- C) La yarda.
- D) La milla.**

Pregunta 27: NAVEGACION

Para saber las características: vientos, temperatura del agua y corrientes de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el:

- A) Libro de Faros.
- B) Almanaque Náutico.
- C) Anuario de Mareas.
- D) Derrotero.**

Pregunta 28: NAVEGACION

Las longitudes se miden a partir de:

- A) Del ecuador.
- B) Del meridiano de Greenwich.**
- C) Del meridiano del lugar.
- D) De los polos.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Qué es el desvío del compás?

- A) El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque.
- B) El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.**
- C) El ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja.
- D) El ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser Hrb = 05-00, navegando al Ra = S74W tomamos simultáneamente marcación del Faro de Punta Europa = 142° y marcación del Faro de Punta Carnero = 085°. Variación = 5°NW, desvío = 1°NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $1 = 36^{\circ} 01'9''N$ y $L = 005^{\circ} 44'2''W$
- B) $1 = 35^{\circ} 44'3''N$ y $L = 005^{\circ} 44'2''W$
- C) $1 = 36^{\circ} 02'2''N$ y $L = 005^{\circ} 24'2''W$**
- D) $1 = 35^{\circ} 44'3''N$ y $L = 005^{\circ} 24'2''W$

Pregunta 31: NAVEGACION

Estamos situados a 3' al S/v de punta Europa y ponemos rumbo a pasar a 3' de la Isla de Tarifa. ¿Cuál será nuestro rumbo verdadero?

- A) 241° 5**
- B) S61° 5E
- C) 243°
- D) 235°

Pregunta 32: NAVEGACION

Al ser Hrb = 12-00, nos encontramos en $1 = 36^{\circ} 02'4''N$ y $L = 005^{\circ} 54'0''W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación = 5°NW, desvío = 2°NE. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A) 295°
- B) 297°
- C) 305°**
- D) 310°

Pregunta 33: NAVEGACION

Estando al SE/v de Pta. carnero $d = 4,3$ y navegando con $Rv = 251^{\circ}$. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A) $d = 8'0$
- B) $d = 10'8$
- C) $d = 11'7$**
- D) $d = 10'0$

Pregunta 34: METEOROLOGIA

La escala Douglas mide:

- A) La intensidad del viento.
- B) La altura de las olas.**
- C) La presión atmosférica.
- D) La intensidad de la mar.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

- A) Isócoras.
- B) Isobaras.**
- C) Isotermas.
- D) Adiabáticas.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Los anemómetros nos miden:

- A) La precipitación caída.
- B) La intensidad del viento.**
- C) La tensión de vapor.
- D) La temperatura.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Qué vientos corresponden a movimientos lentos del barómetro?

- A) Huracanados.
- B) Moderados.**
- C) Muy fuertes.
- D) Fuertes.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿Dónde se indica las horas de emisión de las listas de llamada de una estación?

- A) En el libro de radios.
- B) En la prensa local.
- C) En el nomenclátor de estaciones.**
- D) En las cartas de navegación.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Cuál de estas palabras nos indica que un barco pide SOCORRO?

- A) MAYDAY FINI.
- B) MAYDAY.**
- C) SILANS MAYDAY.
- D) PAN.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cuándo se producen los períodos de silencio?

- A) Solamente de día.
- B) Solamente de noche.
- C) Sólo cuando hay peligro.
- D) A todas horas y medias horas del día.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Las emisiones inútiles, si están dirigidas a estaciones conocidas y sin identificación son:

- A) Intercomunicaciones.
- B) Transmisiones inútiles.
- C) Transmisiones pasivas.
- D) Interferencias.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Para que salte la chispa, la tensión debe pasar por el:

- A) Primario.
- B) Ruptor.
- C) Terciario.
- D) Secundario.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Cuando paramos un motor fueraborda, la embarcación se queda:

- A) Sin resistencia.
- B) Sin arrancada.
- C) Sin aceite.
- D) Sin gobierno.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

En los motores FUERABORDA la refrigeración suele ser:

- A) **Forzada.**
- B) Por aire.
- C) Por aceite.
- D) Por salpicadura.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando, abordamos a otro buque, teniendo nosotros que maniobrar, y no habiéndolo hecho por desconocimiento de las reglas de paso, ¿quedaremos eximidos de la responsabilidad?

- A) Sólo en el caso que las averías sean inferior a 100.000 Pts.
- B) Sí.
- C) **No.**
- D) Sólo en el caso que no hay pérdidas humanas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A) No maniobrará nadie.
- B) Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.
- C) **Maniobrará el mercante.**
- D) Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- C) Un buque dragando.
- D) **Todo lo anterior es correcto.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos buques de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje, ¿Quién maniobra?

- A) Los dos caen a estribor.
- B) **El que ve al otro por estribor.**
- C) Los dos caen a babor.
- D) El que ve al otro por babor.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

- A) Parar máquina.
- B) Pedir información a la costera.
- C) Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes a puerto.
- D) **Moderar la velocidad y hacer señales fónicas correspondientes.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

La embarcación de práctico la distinguimos de noche por:

- A) Dos luces rojas todo horizonte.
- B) **Dos luces todo horizonte, roja la inferior y blanca la superior.**
- C) Dos luces verdes todo horizonte.
- D) Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si de noche, observamos por nuestra proa, una luz roja y dos blancas una a proa y otra a popa, se tratará de un:

- A) **Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.**
- B) Buque de pesca de arrastre.
- C) Velero.
- D) Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A) Un buque varado.
- B) Un buque aerodeslizador.
- C) **Un cablero.**
- D) Un pesquero.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación varada de eslora inferior a 12 m. , mostrará:

- A) Dos esferas negras en vertical.
- B) Un bicono en vertical.
- C) Dos cilindros negros en vertical.
- D) **Ninguna de estas marcas.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las luces de costado son aquellas que:

- A) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5 desde la proa.
- B) **Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5 desde la proa.**
- C) Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135 desde la proa.
- D) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135 desde la proa.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

- A) **Las luces de "sin gobierno" y fondeado.**
- B) Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.
- C) Tres luces verdes en vertical.
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto?

- A) Un remolcador.
- B) **Un buque fondeado.**
- C) Un buque varado.
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 100 metros de eslora deberá llevar, para hacer señales acústicas:

- A) **Una campana, un pito y un gong.**
- B) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- C) Una campana y un pito.
- D) Tres bocinas de señales, a proa, a popa y en el puente.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?:

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.
- B) **Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La señal de peligro que se emite por radiofonía consiste en la palabra:

- A) **Mayday.**
- B) SOS.
- C) Securite.
- D) Relé.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) No.
- B) Siempre.
- C) Sí.
- D) **Solamente cuando el peligro es particularmente grave.**

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- B) Se utilizan en canales bien definidos.
- C) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.**
- D) Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A) Una marca cardinal del Este.
- B) Una marca de peligro aislado.**
- C) Una marca de centro de canal.
- D) Una marca especial.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:

- A) Dos conos opuestos por sus vértices.
- B) Una esfera roja.**
- C) Dos esferas negras en vertical.
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 64: LEGISLACION

En las embarcaciones de recreo menores a 20 trb., el despacho y los cambios de tripulaciones se anotan en:

- A) El Diario de Navegación.
- B) La licencia de navegación.**
- C) La patente de navegación.
- D) El Rol de Despacho y Dotación.

Pregunta 65: LEGISLACION

La matriculación de la embarcación de recreo se hace en:

- A) Donde se compró.
- B) Dirección General de la Marina Mercante.
- C) En el registro marítimo.**
- D) Comandancia de Marina.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que de proa a popa sirve de base para afianzar las cuadernas, se llama:

- A) Roda
- B) Quilla.**
- C) Plan.
- D) Sentina.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Timón compensado es aquel que:

- A) Tiene parte del azafrán a proa de su eje.**
- B) La totalidad de la pala está a popa de su eje.
- C) Tiene un contrapeso a proa que lo compensa.
- D) No existe ese tipo de timón.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La dimensión de una embarcación contada en sentido vertical se llama:

- A) Eslora.
- B) Manga.
- C) Puntal.**
- D) Profundidad.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Si bajamos pesos:

- A) Aumenta la estabilidad.**
- B) Disminuye la estabilidad.
- C) La estabilidad no varía.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Qué se entiende por lascar?

- A) Soltar un cabo a medida que va pidiendo.**
- B) Cobrar un cabo.
- C) Hacer firme el cabo.
- D) Es una maniobra de vela que no tiene nada que ver con los cabos.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Los refuerzos transversales que unen los extremos superiores de las cuadernas y sostienen la cubierta se llaman:

- A) Pantoques.
- B) Bularcamas.
- C) Vagras.
- D) Baos.**

Pregunta 7: MANIOBRAS

Cualquier cambio de rumbo o velocidad que se realice para evitar un abordaje será:

- A) Lo más rápido posible.
- B) En el último momento por si no es necesaria.
- C) Lo más amplio posible para que sea apreciado por el otro barco.**
- D) Después de avisarle por radio.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué efecto produce el virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A) Ir avante y abrir la popa.
- B) Ir atrás y abrir la popa.
- C) Ir atrás.
- D) Ir avante y abrir la proa.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

¿Qué es la codera?

- A) Un cabo que hace un codo.
- B) El cabo que se da a una boya, situada por la banda de fuera.**
- C) El calabrote que se da por la proa.
- D) La gaza que se hace en el chicote del cabo que tiene en su extremo una piña.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Con mal tiempo navegaremos mejor:

- A) Recibiendo la mar por proa.
- B) Recibiendo la mar por popa.
- C) Recibiendo la mar por la amura de barlovento.**
- D) Con el motor al máximo y mucha vela.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Para que tenga lugar un incendio, se deben dar, ¿qué elementos?

- A) Temperatura, combustible y CO2.
- B) Reacción en cadena, combustible, comburente y calor.
- C) Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.**
- D) Oxígeno, temperatura y combustible.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Cobrar es:

- A) Soltar un cabo.
- B) Adujar un cabo.
- C) Recoger o tirar de un cabo.**
- D) Liberar un cabo.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A) El través.
- B) La popa.
- C) La amura.**
- D) La aleta.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué se debe hacer en la nariz de un asfixiado al hacerle la respiración boca a boca?

- A) Pinzarla con los dedos para que no se escape el aire.**
- B) Limpiarla para que no esté obstruida.
- C) Tiene que estar a menor altura que la boca.
- D) No se debe tocar.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Si leemos en un extintor, EFICAZ PARA FUEGOS DE CLASE "B", lo utilizaremos en:

- A) Fuegos producidos por combustibles líquidos tales como: gasolina, gasóleo, etc.**
- B) Fuegos producidos por combustibles sólidos tales como: madera, carbón, tejidos, etc.
- C) Fuegos producidos en metales combustibles tales como: magnesio, sodio, etc.
- D) Fuegos producidos por sustancias gaseosas tales como: propano, butano, etc.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuántos tiempos tiene el método Nielsen?

- A) Tres.
- B) Cuatro.**
- C) Cinco.
- D) Depende del número de socorristas.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) Un aparato que registra los balances de un barco.
- B) Un aparato que registra las ondas de la radio.
- C) Un aparato que mide la fuerza del viento.
- D) Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.**

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Los extintores de agua son los apropiados para incendios de la clase:

- A) Alfa.**
- B) Bravo.
- C) Charlie.
- D) Delta.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios de tipo ECHO, son los producidos por:

- A) **Equipos electrónicos.**
- B) Metales ligeros.
- C) Maderas.
- D) Papel.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Los chalecos inflables.
- B) **Los aros salvavidas con luz.**
- C) Las cintas de sujeción de los chalecos salvavidas.
- D) A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando la temperatura es superior a 20°C, la supervivencia es:

- A) Menor a 720 minutos.
- B) Menor a 360 minutos.
- C) **Mayor a 720 minutos.**
- D) Menor a 180 minutos.

Pregunta 22: NAVEGACION

La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A) Chapitel.
- B) **Estilo.**
- C) Mortero.
- D) Línea de fe.

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

- A) **Declinación magnética.**
- B) Corrección total.
- C) Desvío.
- D) Compensación.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas?

- A) La declinación magnética.
- B) El decremento ánuo.
- C) **El desvío de aguja.**
- D) La variación local.

Pregunta 25: NAVEGACION

La zona donde un imán tiene su influencia se llama:

- A) Zona del imán.
- B) Polo Norte.
- C) Polo Sur.
- D) **Campo magnético.**

Pregunta 26: NAVEGACION

¿A qué llamamos latitud?

- A) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
- B) El arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
- C) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- D) **Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.**

Pregunta 27: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío se produce como:

- A) Navegamos en otra latitud.
- B) Navegamos en otra longitud.
- C) **Variamos de rumbo.**
- D) Variamos de velocidad.

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del norte magnético y el norte de aguja?

- A) Variación local.
- B) Corrección total.
- C) **Desvío.**
- D) Deriva.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Cuál es la diferencia en latitud entre 40°N y 20°S?

- A) 20°
- B) 40°
- C) **60°**
- D) 20° Norte

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser Hrb=0518, navegando al Ra=252°, variación=4°NW, desvío 2°NE, tomamos simultáneamente: marcación I° Tarifa=20°Er y marcación Pta. Europa=110°Er. ¿Cuál es la situación?

- A) I=35°59'5N L=05°19'8W
- B) I=36°01'5N L=05°21'2W
- C) **I=36°00'1N L=05°20'6W**
- D) I=36°02'0N L=05°21'2W

Pregunta 31: NAVEGACION

Al ser Hrb=16-00 en situación: l=36°02'6N y L=005°51'6W, damos rumbo para pasar a 3 millas al Sur verdadero del faro de Cabo Trafalgar. Declinación magnética=4°NW, desvío=1°NE. ¿Cuál es el rumbo de aguja?

- A) 318°
- B) 294°
- C) 298°
- D) **306°**

Pregunta 32: NAVEGACION

Al ser Hrb=18-24, se encuentra en l=36°11'0N y L=005°13'W y damos rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta a una velocidad de 5 nudos. ¿Cuál será la hora de llegada?

- A) 22-00
- B) **21-56**
- C) 22-12
- D) 22-06

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando al Ra=070°, al ser Hrb=10-45 nos encontramos en la enfilación Pta. Leona-Pta. Cires y al S/v del faro de la I° de Tarifa.

¿Cuales son las coordenadas de nuestra situación?

- A) l=35°53'2N y L=5°34'3W
- B) l=35°53'4N y L=5°34'6W
- C) l=36°56'6N y L=6°35'4W
- D) **l=35°53'2N y L=5°36'5W**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

La presión atmosférica normal se refiere a la presión existente:

- A) Al nivel del mar.
- B) A 0° Celsius.
- C) En una latitud de 45°
- D) **En todas las circunstancias anteriores.**

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Una subida de la temperatura y una bajada de la presión, anuncian:

- A) **Un empeoramiento del tiempo.**
- B) Una mejoría del tiempo.
- C) La aparición de nieblas.
- D) Disminución de la intensidad del viento.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

El grado 9 de la escala Douglas es:

- A) Muy gruesa.
- B) Enorme.**
- C) Arbolada.
- D) Montañosa.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A) En nudos.
- B) En metros/segundo.
- C) En kilómetros/hora.
- D) En cualquiera de las anteriores.**

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿Qué significado tiene en radiocomunicación la señal fónica Romeo?

- A) Recibido.**
- B) Cambio.
- C) Fin de comunicación.
- D) Aquí.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Dónde se indica las horas de emisión de las listas de llamada de una estación?

- A) En la prensa local.
- B) En el nomenclátor de estaciones.**
- C) En el libro de radios.
- D) En las cartas de navegación.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

En el canal 9 de VHF, es conveniente estar a la escucha:

- A) Siempre.
- B) Del minuto 0 a 3 y del 30 al 33 de cada hora.
- C) Del minuto 10 al 20 y 40 al 50 de cada hora.**
- D) Cuando esperemos una llamada.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Se puede transmitir dentro de los puertos?

- A) Sólo en 2.182 Kc/s.
- B) Nunca.
- C) Sólo en el canal 16 de V.H.F.
- D) Sólo en V.H.F.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En un motor de explosión que tiene un sistema de encendido por magneto, para que salte la chispa en los platinos la corriente debe pasar por:

- A) Ruptor.
- B) Condensador.
- C) Primario.
- D) Secundario.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

El punto muerto superior y punto muerto inferior son las posiciones:

- A) Del cigüeñal, más alejada y más próxima a la culata.
- B) Del pistón, más cercana y alejada a la culata.**
- C) Del volante respecto de los extremos de la bancada.
- D) De las levas en posición de reposo y empuje.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Los motores fuera borda suelen ser:

- A) Diesel.
- B) Refrigerados por aire.
- C) De dos tiempos.**
- D) De cuatro tiempos.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

- A) Con unos prismáticos.
- B) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.**
- C) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- D) Con el Radar.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A) El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B) El que recibe el viento por la banda de babor.**
- C) El que está más a barlovento.
- D) El que ve al otro por la banda de babor.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué embarcación tiene preferencia de paso sobre las demás?

- A) Un velero.
- B) Un buque de capacidad de maniobra restringida.**
- C) Un buque restringido por su calado.
- D) Un pesquero de arrastre.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos embarcaciones de propulsión mecánica navegan a rumbo de colisión, ¿quién debe maniobrar?

- A) La de menor eslora.
- B) La de mayor tamaño.
- C) La que ve a la otra por el costado de estribor.**
- D) La que ve a la otra por el costado de babor.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

- A) Cuando procede del través para popa.
- B) Cuando viene por la popa.
- C) Cuando procede de una demora que de noche puede ver la luz de alcance.**
- D) Cuando tiene más velocidad.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque lleva 4 luces verdes en su alumbrado?

- A) El velero.
- B) El dragaminas.**
- C) El hidrográfico.
- D) El cablero de faenas.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿Qué luces enciende?

- A) Dos luces rojas y una blanca en el centro.
- B) Luces intermitentes, para llamar la atención.
- C) Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
- D) Dos luces rojas en vertical.**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una luz de remolque es:

- A) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°.**
- B) Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°.
- C) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225°.
- D) Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si observamos un barco, que en lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabremos que se trata de:

- A) Un pesquero.
- B) Un buque varado.**
- C) Un buque sin gobierno.
- D) Un buque en peligro.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero navegando de noche podrá exhibir:

- A) Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- B) Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.**
- C) Las luces de costado, la de alcance y el tope de proa.
- D) Las luces de costado y la de alcance.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?

- A) 360°
- B) 180°
- C) 225°**
- D) 135°

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, deberemos:

- A) Moderar la velocidad.
- B) Contestar con otra pitada larga.**
- C) Dar cinco pitadas cortas.
- D) Caer a estribor.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?

- A) Un buque varado.
- B) Un buque navegando a vela.
- C) Un buque fondeado.**
- D) Un remolcador.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?:

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.
- D) Tres pitadas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A) Cinco o mas pitadas consecutivas.
- B) La señal "DQ" emitida por radiotelefonía.
- C) Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S)**
- D) Una pitada larga cada minuto.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A) Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- B) Un cilindro rojo.**
- C) Un cono verde.
- D) Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por donde la dejaremos?

- A) Por babor.
- B) Por estribor.**
- C) Por el Oeste.
- D) Es indiferente si se da un buen margen.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A) Rojo con una franja verde.
- B) Verde con una franja roja.
- C) Verde.**
- D) Rojo.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor.
- B) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.**
- C) Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D) Se utilizan en canales bien definidos.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?:

- A) Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.**
- B) No, nunca.
- C) Sí, en lo referente a la potencia de las embarcaciones.
- D) Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.

Pregunta 65: LEGISLACION

En caso de haber algún certificado caducado:

- A) Se multará al patrón.
- B) Se multará al propietario.
- C) No se despachará, o se despachará con una anotación.**
- D) No pasa nada.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Las cualidades principales de una embarcación son:

- A) Flotabilidad, estabilidad, asiento y estanqueidad.
- B) Flotabilidad, estabilidad, solidez y estanqueidad.**
- C) Flotabilidad, adrizamiento, solidez y estanqueidad.
- D) Flotabilidad, solidez y estanqueidad.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La parte que emerge del agua, del casco de un buque, ¿Cómo se llama?

- A) Franco bordo.
- B) Obra muerta.**
- C) Obra viva.
- D) Arqueo.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Timón compensado es aquel que:

- A) Tiene parte del azafrán a proa de su eje.**
- B) La totalidad de la pala está a popa de su eje.
- C) Tiene un contrapeso a proa que lo compensa.
- D) No existe ese tipo de timón.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El imbornal es:

- A) Una abertura para pasar los cabos.
- B) Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.**
- C) Una abertura para pasar la cadena.
- D) Una escotilla de la bodega.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La limera es:

- A) El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- B) El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.
- C) Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- D) Un tubo por donde pasa la mecha del timón.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

La obra viva es:

- A) La parte del barco donde se hallan las velas, las máquinas y el sistema de gobierno.
- B) La parte del barco que se halla por encima de la línea de flotación.
- C) La parte del barco que se halla por debajo de la línea de flotación.**
- D) La parte de proa del barco.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Adujar significa:

- A) Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B) Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C) Recoger un cabo por medio de vueltas para que no se enrede y esté listo para utilizar.**
- D) Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué es un arnés?

- A) Un elemento de fondeo.
- B) Un timón de emergencia.
- C) Un elemento de sujeción y seguridad.**
- D) Un extintor de emergencia.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Los cabos de amarre a tierra son:

- A) Través, calabrote y largo.
- B) Spring, largo y amante.
- C) Largo, través y spring.**
- D) Contra, spring y través.

Pregunta 10: MANIOBRAS

¿Qué es abatir?:

- A) Ligero cambio de rumbo por efecto del mar o del viento.
- B) Vacío que se crea en la cara anterior de la hélice, restando velocidad a la embarcación.
- C) Inclinación de la embarcación por efecto del viento o por mala distribución de pesos.
- D) Caída transversal de la embarcación hacia sotavento por efecto del viento.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

¿A qué se llama atracar de punta?

- A) Atracar dando la popa al muelle.
- B) Atracar dando la proa al muelle.
- C) Atracar con un solo cabo a un buque fondeado.
- D) Atracar tanto dando la proa como la popa al muelle.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

Fondear a barbas de gato significa:

- A) Fondear dos anclas por la proa, una tras la otra.
- B) Fondear dos anclas de manera que el ángulo que forman las dos cadenas no sobrepase 125°.**
- C) Fondear un ancla por la proa y otra por la popa.
- D) Fondear dos anclas engalgadas.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A) Antenas de radar.
- B) Antenas de G.P.S.
- C) El gallardete característico del club náutico al que pertenecen.
- D) Reflectores de radar.**

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de encontrarnos con banco de niebla que dificulte mucho la visibilidad, ¿Cuál de estas recomendaciones NO debemos atender?

- A) Hay que extremar al máximo la atención para evitar el peligro de colisión y varada.
- B) Se navegará a velocidad de seguridad.
- C) Se conectará el Radar.
- D) Se navegará a toda máquina en demanda de puerto para llegar en el menor tiempo posible.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando alguien se cae al agua lo que se debe hacer es:

- A) Bucear.
- B) Alejarse del barco.**
- C) Arrimarse al casco y tratar de engancharse.
- D) Nadar en el mismo rumbo.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de inundación debemos:

- A) Poner las bombas de achique.**
- B) Emitir tres señales cortas.
- C) Escorar el barco.
- D) Aumentar la velocidad.

Pregunta 17: MANIOBRAS

El ancla flotante se usa principalmente para:

- A) Correr el temporal.
- B) Capear el temporal.**
- C) Fondear en una cala.
- D) No existe.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

La asfixia se puede presentar por varias causas, en las contestaciones, hay una que no es correcta. ¿Cuál es?

- A) **Quemaduras.**
- B) Inhalación de gas.
- C) Sumersión.
- D) Descargas eléctricas.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de "Hombre al agua" de noche, lo primero que haremos es:

- A) Dar una pitada larga.
- B) Arrojar un bote de humo naranja.
- C) **Arrojar un aro con luz.**
- D) Dar máquina atrás.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

El equipo de seguridad debe estar homologado por:

- A) El SEVIMAR.
- B) **La Dirección General de la Marina Mercante.**
- C) No es necesario que esté homologado.
- D) Por el Capitán de puerto.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se produce un incendio en aparatos electrónicos, debemos:

- A) Apagarlo con agua salada.
- B) Apagarlo con agua dulce.
- C) Utilizar un extintor de espuma.
- D) **Utilizar un extintor de Halón.**

Pregunta 22: NAVEGACION

Navegando al Ra=NE, caemos 4/4 a estribor, ¿cuál será el nuevo Ra?

- A) **090°**
- B) 135°
- C) 315°
- D) 360°

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Qué dos maneras conocemos para contar rumbos?

- A) Elíptica y cenital.
- B) Cuadrantal y ortodrómica.
- C) **Cuadrantal y circular.**
- D) Circular y ortodrómica.

Pregunta 24: NAVEGACION

Las sondas en las cartas están referidas a:

- A) A la bajamar.
- B) **A la bajamar escorada.**
- C) A la pleamar.
- D) A ninguna de las tres.

Pregunta 25: NAVEGACION

El ángulo que forma el Nv con el Nm se llama:

- A) **Variación.**
- B) Desvío.
- C) Inclinación.
- D) Deriva.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y rumbo verdadero?

- A) Abatimiento.
- B) **Deriva.**
- C) Desvío.
- D) Declinación magnética.

Pregunta 27: NAVEGACION

El rumbo cuadrantal N40°W equivale al circular:

- A) 325°
- B) 320°**
- C) 300°
- D) 360°

Pregunta 28: NAVEGACION

Navegamos con rumbo sur y viento de levante que nos produce un abatimiento de 3°. ¿Cuál es el Rs?

- A) 177°
- B) 183°**
- C) 180°
- D) 190°

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Qué es el coeficiente de una corredera?

- A) La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- B) La relación entre la distancia marcada por la corredera y la distancia verdadera.
- C) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- D) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser Hrb=15-05 un buque se encuentra en l=36°02,4N y L=05°54,0W y da rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. La declinación magnética=4°NW, el desvío del compás 2°NE. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A) 310°
- B) 303°**
- C) 297°
- D) 295°

Pregunta 31: NAVEGACION

Estando al S/v del faro de I° Tarifa, observamos el faro de C. Espartel en Da=250°;siendo la Ct=10NW, ¿Cuál es la situación?

- A) l=35°56'2N y L=005°35'0W
- B) l=35°54'2N y L=005°34'2W
- C) l=35°55'2N y L=005°38'5W
- D) l=35°56'4N y L=005°36'5W**

Pregunta 32: NAVEGACION

Situar en la carta un punto de l=36°06'8N y L=06°09'2W y decir cuál es la distancia al Cabo de Trafalgar.

- A) 5'6
- B) 6'4
- C) 7'2**
- D) 8'2

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho al ser Hrb=04-40 al Ra=215° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina=178° y Da del Faro de Punta Carnero=288°. La declinación magnética=4°NW, el desvío del compás=1°NE.

¿Cuál es nuestra situación?

- A) l=36°23,9N y L=5°17,7W
- B) l=36°02,9N y L=5°17,7W**
- C) l=36°02,9N y L=6°37,7W
- D) l=35°12,9N y L=5°57,7W

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El milibar se utiliza en meteorología para medir:

- A) La humedad.
- B) La visibilidad.
- C) La presión.**
- D) La temperatura.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- A) **Más fuerte.**
- B) Más cambiante.
- C) Más rolón.
- D) Más débil.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Qué es un termómetro de mínima?

- A) Un termómetro corriente.
- B) **Un termómetro que registra la temperatura mínima en un periodo.**
- C) Un termómetro que marca las temperaturas mínimas.
- D) No existe.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la dirección del viento?

- A) Observando hacia donde va.
- B) Observando el sentido que lleve.
- C) **Observando de donde viene.**
- D) En nudos.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Se transmitirá una señal de SECURITE cuando:

- A) Se quiera transmitir un mensaje acerca de la seguridad del barco.
- B) **Se quiera transmitir un mensaje relativo a la seguridad en la navegación.**
- C) Una embarcación se encuentre en peligro.
- D) No es una señal de radiocomunicación.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Si navegamos en aguas extranjeras y tenemos dificultad en transmitir un mensaje:

- A) Hablaremos claro y despacio.
- B) **Usaremos el código internacional.**
- C) Repetiremos dos veces cada palabra.
- D) Usaremos un intérprete.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La prioridad en las comunicaciones es la siguiente:

- A) Mayday, Pan Pan, Lista de llamada, Securite.
- B) Mayday, Securite, Pan Pan.
- C) Pan Pan, Securite, Mayday.
- D) **Mayday, Pan Pan, Securite.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Dónde se indica las horas de emisión de las listas de llamada de una estación?

- A) En la prensa local.
- B) **En el nomenclátor de estaciones.**
- C) En el libro de radios.
- D) En las cartas de navegación.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

¿Qué elemento no corresponde al sistema de encendido?

- A) Los platinos.
- B) El delco.
- C) El distribuidor.
- D) **El transformador.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Si durante el ciclo de trabajo el cigüeñal de un motor realiza dos revoluciones, se trata de un motor de:

- A) Explosión.
- B) Diesel.
- C) **Cuatro tiempos.**
- D) Dos tiempos.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

El elemento que evita la entrada de agua en la salida del eje del motor a través del casco se llama:

- A) Bocina.
- B) Escobén.
- C) **Casquillo del prensaestopas.**
- D) Chumacera.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes barcos no es maniobra restringida?

- A) Un dragaminas.
- B) Un buque cablero.
- C) **Un pesquero de arrastre.**
- D) Un buque dragando.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque dragando.
- C) Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- D) **Todo lo anterior es correcto.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando a vela, ¿Cuándo podemos considerar a otro buque a la vista?

- A) Cuando vemos su eco en el radar.
- B) Cuando está en riesgo de abordaje.
- C) **Cuando puede ser observado visualmente.**
- D) Cuando está a barlovento.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A) No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.
- B) Dando una pitada corta.
- C) Dando dos pitadas cortas.
- D) **Dando tres pitadas cortas.**

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos embarcaciones de propulsión mecánica navegan a rumbo de colisión, ¿quién debe maniobrar?

- A) La de menor eslora.
- B) La de mayor tamaño.
- C) **La que ve a la otra por el costado de estribor.**
- D) La que ve a la otra por el costado de babor.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) **Un aerodeslizador.**
- B) Un buque portaviones.
- C) No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D) Es una señal para pedir socorro.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

La llamada "luz de remolque", tiene un arco de visibilidad de:

- A) 125°
- B) **135°**
- C) 180°
- D) 225°

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A) **Un cablero.**
- B) Un pesquero.
- C) Un buque varado.
- D) Un buque aerodeslizador.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque que muestra dos bolas negras en vertical, indica:

- A) **Buque sin gobierno.**
- B) Buque fondeado mayor de 150 metros.
- C) Buque cablero.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:

- A) Buque sin gobierno.
- B) Buque de pesca no de arrastre.
- C) **Buque de maniobra restringida.**
- D) Buque varado.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?

- A) 360°
- B) 180°
- C) **225°**
- D) 135°

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- B) **Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**
- C) Una embarcación de práctico.
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un buque varado.
- B) **Un buque de práctico en servicio.**
- C) Un pesquero faenando.
- D) Un buque remolcando.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla, ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?

- A) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos.
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de 1 minuto, larga, corta, corta.
- D) **Tres pitadas consecutivas a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

- A) Cinco o más pitadas consecutivas.
- B) La señal "DQ" emitida por radiotelefonía.
- C) **Las banderas "NC" del código internacional de señales (C.I.S.).**
- D) Una pitada larga cada minuto.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

La marca de tope del cuadrante sur es:

- A) **Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.**
- B) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- C) Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.
- D) Dos conos negros superpuestos por el vértice.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?

- A) Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.
- B) **Dos conos superpuestos, opuestos por su base.**
- C) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra. ¿Cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A) Con sus vértices hacia arriba.
- B) Con sus vértices hacia abajo.**
- C) Unidos por sus bases.
- D) Unidos por sus vértices.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos. ¿Cómo deberá ser su marca de tope?

- A) Un cono con el vértice hacia arriba.
- B) Un cono con el vértice hacia abajo.
- C) Una esfera.
- D) Un cilindro.**

Pregunta 64: LEGISLACION

En zonas con un gran número de bañistas, las Autoridades establecerán:

- A) Una zona señalada con marcas flotantes, para la entrada y salida de embarcaciones.**
- B) Una zona de entrada y salida señalizada con una bandera cuadra.
- C) Una zona de prohibición de pesca submarina.
- D) No se permite la entrada y salida de embarcaciones.

Pregunta 65: LEGISLACION

En un puerto, ¿está permitido bañarse?

- A) No, está prohibido.**
- B) No es aconsejable.
- C) Sólo si se tiene un permiso de Capitanía.
- D) Sí.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.

- A) El buque no puede navegar.
- B) El buque tiene asiento positivo.
- C) Se dice que el buque está apopado.
- D) La B y la C son correctas.**

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Las aletas son:

- A) Las zonas de los costados situados en las proximidades de la popa.**
- B) Pieza que une el codaste con la quilla.
- C) Las zonas de los costados situados en las proximidades de la proa.
- D) Las bandas de babor y estribor.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La mayor anchura del buque medida por fuera de forros, se llama:

- A) Manga de construcción.
- B) Manga total o en el fuerte.**
- C) Manga en el medio.
- D) Manga de arqueo.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El peso de una embarcación recibe el nombre de:

- A) Porte.
- B) Peso muerto.
- C) Carro.
- D) Desplazamiento.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Los elementos constitutivos de un buque son:

- A) Timón y caña.
- B) Motor, reductor, eje y hélice.
- C) Motor, reductor, eje y sistema de propulsión.
- D) Casco, sistema de propulsión, sistema de gobierno y armamento.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El costado de estribor es:

- A) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a popa.
- B) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado derecho mirando a proa.**
- C) La parte en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical al lado izquierdo mirando a proa.
- D) La parte en que queda dividido el casco por un plano transversal-vertical al lado derecho mirando a proa.

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿Qué ventaja tiene dar un cabo por seno?

- A) Facilita la maniobra de atraque.
- B) No se puede emplear con cabos modernos "sintéticos"
- C) Facilita la maniobra de largar el cabo.**
- D) Ninguna.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?

- A) Atracadas.
- B) Entangadas.
- C) En conserva.
- D) Abarloadas.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

Con mal tiempo navegaremos mejor:

- A) Con el motor al máximo y mucha vela.
- B) Recibiendo la mar por proa.
- C) Recibiendo la mar por popa.
- D) Recibiendo la mar por la amura de barlovento.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Cualquier cambio de rumbo o velocidad que se realice para evitar un abordaje será:

- A) En el último momento por si no es necesaria.
- B) Lo más amplio posible para que sea apreciado por el otro barco.**
- C) Después de avisarle por radio.
- D) Lo más rápido posible.

Pregunta 11: MANIOBRAS

La expresión "hacer firme" significa:

- A) Dar el cabo de spring.
- B) Dar avante encima del spring.
- C) Dar una vuelta más e impedir que lasque un cabo.**
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Capeando el temporal, la posición de equilibrio se logra:

- A) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento del través hacia popa.
- B) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de amura.**
- C) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de través.
- D) Con el timón a la vía, la velocidad nula y el viento de popa.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Los gases pueden producir incendios de clase:

- A) Delta.
- B) Alfa.
- C) Bravo.
- D) Charlie.**

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cómo se debe nadar llevando a un náufrago?

- A) Sujetándole los brazos para que no se nos agarre.
- B) Cogido con una mano y nadando con la otra.
- C) Lo más aprisa posible.
- D) De espaldas con la cabeza del náufrago apoyada en nuestro estómago.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando la temperatura es superior a 20°C, la supervivencia es:

- A) Menor a 360 minutos.
- B) Menor a 180 minutos.
- C) Menor a 720 minutos.
- D) Mayor a 720 minutos.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Las luces de encendido automático que llevan los aros salvavidas obligatorios para las embarcaciones que naveguen en la categoría "C", una vez en el agua deberán:

- A) Permanecer encendida o emitir destellos a un ritmo no inferior a 50 por minuto durante dos horas como mínimo.**
- B) Mostrar una luz roja centelleante durante una hora como mínimo.
- C) Permanecer una hora encendidos como mínimo.
- D) Dar destellos a un ritmo no inferior a 25 por minuto.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de vía de agua a bordo:

- A) Abandonaremos inmediatamente la embarcación.
- B) Trataremos de achicar lo máximo posible, localizando la entrada de agua procurando taponarla.**
- C) Fondearemos la embarcación.
- D) Navegaremos a toda máquina para llegar lo antes posible a puerto.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Para que se extinga el fuego se eliminará qué elemento:

- A) Sólo temperatura y combustible.
- B) Sólo oxígeno y temperatura.
- C) Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.**
- D) Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

La Radiobaliza, es:

- A) Un aparato que avisa a los demás barcos que no se acerquen a los otros.
- B) Un aparato para saber si estamos varados.
- C) Es un equipo transmisor de Radio señales de emergencia.**
- D) Un aparato para dejar señalizada el ancla cuando la perdemos.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A) Hacerlo de cabeza.
- B) Hacerlo encogidos.
- C) Hacerlo de pie.**
- D) Tirarnos de espaldas.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuántos tiempos tiene el método Nielsen?

- A) Cinco.
- B) Depende del número de socorristas.
- C) Tres.
- D) Cuatro.**

Pregunta 22: NAVEGACION

El rumbo cuadrantal N40°W equivale al circular:

- A) 300°
- B) 325°
- C) 360°
- D) 320°**

Pregunta 23: NAVEGACION

La demora puede ser de tres clases:

- A) Verdadera, positiva y negativa.
- B) Magnética, de aguja y verdadera.**
- C) De aguja, geográfica y verdadera.
- D) Verdadera, de aguja y del timón.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Qué es el cubichete?

- A) Una parte de la corredera de barquilla.
- B) Un instrumento que sirve para tomar marcaciones.
- C) Una parte de la Bitácora.**
- D) Un balde para achicar agua.

Pregunta 25: NAVEGACION

La línea que une puntos de inclinación cero y máxima intensidad horizontal se llama:

- A) Línea Isógona.
- B) Línea áclina.
- C) Paralelo magnético.
- D) Ecuador magnético.**

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Para qué sirve la corredera mecánica?

- A) Para medir la velocidad.**
- B) Para medir la profundidad.
- C) Para correr la milla.
- D) Para tomar alturas.

Pregunta 27: NAVEGACION

De las siguientes afirmaciones, ¿cuál de ellas es verdadera?

- A) El nudo es una unidad de longitud.
- B) En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes.**
- C) Los meridianos son rectas horizontales paralelas.
- D) La milla es una unidad de velocidad.

Pregunta 28: NAVEGACION

Para saber las características: vientos, temperatura del agua y corrientes de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el:

- A) Almanaque Náutico.
- B) Anuario de Mareas.
- C) Derrotero.**
- D) Libro de Faros.

Pregunta 29: NAVEGACION

Las demoras pueden ser:

- A) Verdadera, aguja y magnética.**
- B) Horarias y de agujas.
- C) Efectivas.
- D) Ninguna de las anteriores.

Pregunta 30: NAVEGACION

Tomamos distancia a Pta. Malabata= $7'2$ y distancia a Pta. Alcazar= $6,1$. calcular la situación.

- A) $l=35^{\circ}54,4N$ y $L=05^{\circ}39,5E$
- B) $l=35^{\circ}54,6N$ y $L=05^{\circ}39,5W$**
- C) $l=35^{\circ}44,4N$ y $L=05^{\circ}29,5W$
- D) $l=35^{\circ}34,4N$ y $L=05^{\circ}19,5W$

Pregunta 31: NAVEGACION

¿Cuál es la latitud de un punto que está al S/v de Cabo Trafalgar y a una distancia de 4,0 millas?

- A) $36^{\circ}07'0S$
- B) $36^{\circ}02'8N$
- C) $35^{\circ}06'6N$
- D) $36^{\circ}07'0N$**

Pregunta 32: NAVEGACION

Al ser Hrb= $12-00$, nos encontramos en $l=36^{\circ}02'4N$ y $L=005^{\circ}54'4W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Variación= $5^{\circ}NW$, desvío= $2^{\circ}NE$. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A) 310°
- B) 305°**
- C) 297°
- D) 295°

Pregunta 33: NAVEGACION

Al ser Hrb= $09-30$ navegando al Ra= 080° , se marca simultáneamente el faro de Punta Cires= 26° por estribor y el faro de Isla Tarifa por el través de babor. La declinación magnética= $4^{\circ}NW$ y el desvío del compás= $2^{\circ}NW$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $l=35^{\circ}05,0N$ y $L=05^{\circ}35,0W$
- B) $l=36^{\circ}55,4N$ y $L=05^{\circ}35,0W$
- C) $l=36^{\circ}05,0N$ y $L=05^{\circ}15,0W$
- D) $l=35^{\circ}55,4N$ y $L=05^{\circ}35,0W$**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El grado 6 de la Escala Marítima Internacional (Douglas) corresponde a:

- A) Muy gruesa.**
- B) Gruesa.
- C) Arbolada.
- D) Fuerte Marejada.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Los barómetros se dividen en dos clases:

- A) De máxima y mínima.
- B) De alcohol y de mercurio.
- C) Aneroides y de mercurio.**
- D) De cápsulas y de tubo.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Por refrescar el viento se entiende:

- A) Que desciende su fuerza.
- B) Que sopla de tierra.
- C) Que baja su temperatura.
- D) Que aumenta su fuerza.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

Un viento Norte quiere decir que sopla de:

- A) Popa.
- B) Del Norte.**
- C) Proa.
- D) Del Sur.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

La náutica deportiva usa las frecuencias de:

- A) 156 a 174 Mhz.**
- B) 30 a 300 Mhz.
- C) Cualquier frecuencia.
- D) 100 a 300 Khz.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Se transmitirá una señal de SECURITE cuando:

- A) Una embarcación se encuentre en peligro.
- B) Se quiera transmitir un mensaje relativo a la seguridad a la navegación.**
- C) No es una señal de radiocomunicación.
- D) Se quiera transmitir un mensaje acerca de la seguridad del barco.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

La llamada a una costera de V.H.F. se efectúa:

- A) Canal 27.
- B) Canal 16.**
- C) Canal 20.
- D) Canal 32.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

En el canal 9 de VHF, es conveniente estar a la escucha:

- A) Del minuto 10 al 20 y 40 al 50 de cada hora.**
- B) Cuando esperemos una llamada.
- C) Del minuto 0 a 3 y del 30 al 33 de cada hora.
- D) Siempre.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En caso de incendio en el motor ¿qué medidas debemos tomar?

- A) Echarle agua con un balde.
- B) Usar la bomba contra incendios.
- C) Parar el motor y sofocarlo con mantas mojadas.**
- D) Sofocarlo con mantas mojadas.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor hay que tener cuidado de que:

- A) El tanque esté totalmente vacío.
- B) El extremo de la manguera haga masa con la boca del tanque.**
- C) El importe solicitado sea exacto.
- D) El interruptor de corriente esté conectado de tal forma que el indicador del nivel de combustible del tanque nos permita ver como se va llenando y así no rebose.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

La válvula termostática nos regula:

- A) La presión del agua de refrigeración.
- B) La temperatura del aceite.
- C) La presión del aceite.
- D) La temperatura del agua de refrigeración.**

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

- A) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.**
- B) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- C) Con el Radar.
- D) Con unos prismáticos.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A) El que ve al otro por la banda de babor.
- B) El que recibe el viento por la banda de estribor.
- C) El que está más a barlovento.
- D) El que recibe el viento por la banda de babor.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

En la medida de lo posible un pesquero faenando, se mantendrá apartado de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque de capacidad de maniobra restringida.
- C) Un buque dragando.
- D) Todo lo anterior es correcto.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A) Mis máquinas están atrás.**
- B) Necesito práctico.
- C) Pide socorro.
- D) Atención.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos embarcaciones de propulsión mecánica navegan a rumbo de colisión, ¿quién debe maniobrar?

- A) La que ve a la otra por el costado de babor.
- B) La que ve a la otra por el costado de estribor.**
- C) La de menor eslora.
- D) La de mayor tamaño.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una luz de remolque es:

- A) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225°
- B) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°**
- C) Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°
- D) Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces encenderá un velero?

- A) Luces de costado y alcance.**
- B) Dos luces rojas.
- C) Luces de costado, alcance y tope.
- D) Luces de costado.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Un velero de noche, qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A) **Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.**
- B) Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.
- C) Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- D) Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:

- A) **Dos marcas cónicas unidas por la base.**
- B) Dos marcas cónicas unidas por el vértice.
- C) Dos esferas negras.
- D) Un cilindro negro.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A) Las luces de costado y la de tope.
- B) Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.
- C) Las luces de costado.
- D) **Las luces de costado y la de alcance.**

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

- A) **Las luces de "sin gobierno" y fondeado.**
- B) Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.
- C) Tres luces verdes en vertical.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) Un buque navegando a vela.
- B) **Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**
- C) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- D) Una embarcación de práctico.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?

- A) Un buque varado.
- B) Un remolcador.
- C) **Un buque fondeado.**
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando sin arrancada, con visibilidad reducida son:

- A) Una pitada larga cada dos minutos.
- B) **Dos pitadas largas cada dos minutos.**
- C) Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
- D) Una pitada larga seguida de tres cortas cada dos minutos.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio, ¿cuál es?

- A) Cohetes que despiden estrellas blancas.
- B) Una bandera roja.
- C) Una bandera o trapo agitado a izquierda y derecha.
- D) **Una bandera cuadra con una bola debajo.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

- A) **Marcas fijas y flotantes.**
- B) Faros.
- C) Luces y marcas de enfilación.
- D) Todas las anteriores.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A) **Por estribor.**
- B) Por babor.
- C) Es indiferente si se le da un buen margen.
- D) Por el Oeste.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?

- A) Dos conos opuestos por sus vértices.
- B) Dos esferas negras en vertical.
- C) **Amarilla en forma de aspa.**
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

En la región "A", las marcas laterales de estribor, tienen un color:

- A) **Verde.**
- B) Rojo con una franja verde.
- C) Rojo.
- D) Verde con una franja roja.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Qué expresa el Certificado de Arqueo, y quién lo expide?

- A) El peso bruto. El astillero.
- B) **El volumen total neto y bruto de los espacios cerrados del buque. La Inspección de buques.**
- C) El tonelaje neto del buque. El Inspector radio marítimo.
- D) El volumen total de los espacios cerrados del buque. La Inspección de buques de la zona.

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Es obligatorio el salvamento a las personas?

- A) No, porque lo realizan Sociedades Profesionales.
- B) No.
- C) Sí, si la embarcación supera los 4 metros de eslora.
- D) **Sí, siempre.**

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Timón ordinario es:

- A) **El que toda la parte de la pala está a popa del eje de giro.**
- B) Cuando la pala está a ambas partes del eje.
- C) El que tiene forma rectangular.
- D) El que se utiliza de ordinario.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

¿Para qué se utilizan los muertos?

- A) Para trincar las cadenas de las anclas.
- B) **Para sujetar las boyas al fondo.**
- C) Para contrapeso en las escoras.
- D) Para evitar las cabezadas.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Entendemos por paso de una hélice:

- A) El diámetro del círculo circunscrito al girar la hélice.
- B) La forma irregular de la cara activa.
- C) El diámetro del núcleo.
- D) **Lo que avanzaría en una vuelta si girara en un medio sólido.**

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Gaza es:

- A) **El lazo que se hace en el chicote, trenzando los cordones sobre el firme y que sirve para encapillar al noray del muelle.**
- B) Un nudo llano que une dos cabos.
- C) El cabo o cable que se da a una boya.
- D) Sinónimo de codera.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Baos son:

- A) Piezas que unen los barraganetes.
- B) **Piezas que unidas a las cuadernas de babor a estribor sirven para aguantar las cubiertas.**
- C) Tabiques que forman las separaciones del barco.
- D) Orificios que se practican en el trancañil para dar salida al agua.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

La definición de portillo es:

- A) **Son aperturas practicadas en los costados o superestructura para dar paso a la luz y ventilación de los alojamientos.**
- B) Son aberturas practicadas en la cubierta que dan acceso al interior.
- C) Es el tubo por donde pasa la mecha del timón.
- D) Es la puerta del pañol.

Pregunta 7: MANIOBRAS

Abarloarse es:

- A) Atracar al muelle.
- B) Amarrarse de popa al muelle.
- C) **Atracarse a otra embarcación.**
- D) Amarrarse a una boya.

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué longitud de cadena es conveniente arriar para fondear con buen tiempo?

- A) **Cuatro veces la profundidad.**
- B) Siete veces la profundidad.
- C) Exactamente la profundidad.
- D) Depende de la clase de fondo.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Viento aparente es:

- A) **El que reina con el buque en movimiento.**
- B) El que observamos cuando estamos fondeados.
- C) El que indica la dirección del humo de las chimeneas de los edificios próximos a nuestro atraque.
- D) Cuando incide en la misma proa y el buque está parado.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Buque parado, timón a la vía, ¿a dónde caerá la proa si damos poca máquina avante, siendo el buque derecho?

- A) Seguirá la línea recta.
- B) Caerá a la derecha o sea a estribor.
- C) **Caerá la proa a babor.**
- D) Depende del calado, unas veces a babor y otras a estribor.

Pregunta 11: MANIOBRAS

El través es un cabo que:

- A) Forma con el plano de crujía un ángulo de 70 grados.
- B) Forma con el plano de crujía un ángulo de 140 grados.
- C) **Forma con el plano de crujía un ángulo de 90 grados.**
- D) Forma con el plano de crujía un ángulo de 120 grados.

Pregunta 12: MANIOBRAS

¿Cómo ciabogáramos con dos hélices sobre estribor?

- A) Con las dos hélices avante y timón a babor.
- B) Con las dos hélices atrás y timón a estribor.
- C) Parada la de estribor, avante la de babor y timón a babor.
- D) **Avante babor, atrás estribor y timón a estribor.**

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué influencia pueden tener las tormentas eléctricas a bordo?

- A) **Pueden influir sobre la "aguja magnética", alterando los desvíos.**
- B) No influye nada sobre la "aguja magnética" y por lo tanto sobre sus desvíos.
- C) Influye sobre la conservación de los víveres echándoles a perder.
- D) Afecta a las existencias de pinturas deteriorándolas.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué rumbo habrá de hacer para que el viento aparente sea cero?

- A) Navegará en sentido opuesto al viento y a la misma velocidad.
- B) Navegará perpendicularmente a la dirección del viento.
- C) Navegaremos recibiendo por un largo el viento.
- D) **Navegará con la misma dirección y sentido que el viento y a la misma velocidad.**

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de emergencia, ¿qué canal utilizaría en VHF?

- A) **Canal 16.**
- B) Canal 12.
- C) Canal 8.
- D) Canal 6.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué medidas tomaría antes de abandonar la embarcación en caso de siniestro, si la situación lo permite?

- A) Poner cada uno su chaleco salvavidas. Pedir socorro por radio dando la situación del barco.
- B) Lanzar bengalas si hay algún barco a la vista.
- C) Alistar para uso inmediato la balsa, aros salvavidas y boya de localización de naufragios.
- D) **Son correctas todas las actuaciones indicadas en las respuestas a, b, c.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Balance es:

- A) Una oscilación longitudinal.
- B) **Es un movimiento alternativo que hace al buque inclinarse hacia uno u otro de sus costados.**
- C) Es el tiempo empleado en dar una oscilación longitudinal.
- D) Es el tiempo empleado en dar una oscilación transversal.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué precauciones tomará en navegación con niebla?

- A) Reducir la velocidad.
- B) Hacer las señales fónicas reglamentarias.
- C) Se pondrán en marcha los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación como: radar, gonio, sonda, etc.
- D) **son correctas las respuestas a, b, c.**

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Una quemadura se tratará aplicando a la zona quemada:

- A) Gasas y sustancias aceitosas.
- B) Gasa estéril y algodón.
- C) **Apósitos vaselinados, gasas y algodón.**
- D) Mercromina y gasa estéril.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cómo se acercará al naufrago una vez avistado?

- A) Se pondrá proa al naufrago y se subirá a bordo de la misma proa.
- B) **Se situará el buque por barlovento del naufrago para darle socaire.**
- C) Se situará el buque por sotavento del naufrago.
- D) Se acercará al naufrago dando máquina atrás.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Por qué materiales o sustancias está producido un incendio de clase a (alfa)?

- A) Por metales ligeros combustibles.
- B) Por sustancias que arden en estados gaseosos.
- C) Los producidos por equipos o instalaciones eléctricas.
- D) **Por materias sólidas combustibles que arden con producción de llamas y brasas.**

Pregunta 22: NAVEGACION

Longitud es:

- A) El arco de paralelo contado desde el meridiano de Greenwich al meridiano que pasa por el lugar.
- B) **El arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich al meridiano que pasa por el lugar.**
- C) El arco de meridiano contado desde el Ecuador al paralelo que pasa por el lugar.
- D) El arco de meridiano contado desde el polo al lugar.

Pregunta 23: NAVEGACION

¿Qué se entiende por coeficiente de corredera?

- A) **El cociente de dividir la "distancia real" entre la "distancia de corredera".**
- B) La distancia entre dos puntos de la costa multiplicada por 1,5.
- C) La diferencia entre la distinción real y la distancia de la corredera.
- D) El producto de la distancia verdadera por la distancia de la corredera.

Pregunta 24: NAVEGACION

Veriles son:

- A) Líneas que limitan la costa del mar.
- B) Círculos en la costa que indican la posición de los faros.
- C) Detalles que se aprecian en las cartas e indican bajos.
- D) **Líneas que unen puntos de igual sonda, también llamadas líneas isobáticas.**

Pregunta 25: NAVEGACION

Libros de faro son:

- A) **Los que tienen toda la información sobre faros, como son: forma, situación, ritmo y color de la luz, alcance, etc.**
- B) Son libros que contienen toda la información sobre derrotas recomendadas.
- C) Libros de consejos prácticos para el Capitán en caso de mal tiempo.
- D) Son libros sinónimos de derroteros donde se da toda clase de información.

Pregunta 26: NAVEGACION

Declinación magnética es:

- A) El ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.
- B) El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
- C) **El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.**
- D) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Cómo definiría la demora?

- A) Como el ángulo que forma la proa con la visual del objeto-faro-.
- B) Como el ángulo que forma el meridiano verdadero y la visual del objeto.**
- C) Como el ángulo que forma la proa con el meridiano.
- D) Como el ángulo que forma la proa con la proyección de la estrella polar sobre el horizonte.

Pregunta 28: NAVEGACION

Si tenemos $dm=10NW$, y desvío más dos, ¿qué corrección total tendríamos que aplicar al rumbo de aguja?

- A) 8-**
- B) 2+
- C) 10+
- D) 8+

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Cuál es el valor de la cuarta?

- A) $15^\circ - 30'$
- B) $11^\circ - 15'$**
- C) $8^\circ - 12'$
- D) $7^\circ - 20'$

Pregunta 30: NAVEGACION

A Hrb = 06 - 20 CON $dm = -3,5$ y un desvío = $-0,5$. Se tomaron simultáneamente Da Pta. Europa = 344 y Da de Pta. Carnero = 299. La situación será:

- A) $1 = 36^\circ 08'8N L = 05^\circ 25'W$
- B) $1 = 36^\circ 10'0N L = 05^\circ 22'W$
- C) $1 = 35^\circ 56'0N L = 05^\circ 14'W$
- D) $1 = 36^\circ 02'0N L = 05^\circ 18'6W$**

Pregunta 31: NAVEGACION

Nos encontramos en la oposición del faro de la isla de Tarifa-Punta Alcázar y a 3 millas de este último punto. Desde esta situación y a una velocidad de 6 nudos y a un $Rv = 270$ navegamos 90 minutos. ¿Cuál será nuestra situación transcurrido ese tiempo?

- A) $1 = 35^\circ 55'6N L = 05^\circ 42'0W$
- B) $1 = 35^\circ 53,6N L = 05^\circ 45,8W$**
- C) $1 = 35^\circ 51,0N L = 05^\circ 46,9W$
- D) $1 = 35^\circ 54,8N L = 05^\circ 48,9W$

Pregunta 32: NAVEGACION

Salimos del puerto de Barbate y nos dirigimos a Tánger. Nuestro desvío al rumbo que resulta es igual a 4 negativos.

¿Cuál será el Ra (rumbo de aguja)?:

- A) 177
- B) 165
- C) 172**
- D) 168

Pregunta 33: NAVEGACION

Sabiendo que la Dv(Demora verdadera) Pta. Carnero N 30 E y distancia 8 millas, en ese momento tomamos Da del faro Pta. Carnero = N 35 E. Calcular el rumbo de aguja que hay que tener para pasar 4 millas al sur verdadero de I. Tarifa:

- A) S60E
- B) S77W**
- C) S80W
- D) S86W

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿A qué se llaman líneas isobaras?

- A) A las líneas que separan las masas calientes de las frías.
- B) A las líneas que unen puntos de igual profundidad en la mar.
- C) A las que resultan de unir todos los puntos que tienen el mismo valor instantáneo de presión.**
- D) Son ciertas las respuestas indicadas en la a y b.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Calmar el viento es:

- A) **Cesar el viento.**
- B) Cambiar el viento de dirección.
- C) Disminuir la fuerza del viento.
- D) Aumentar la fuerza del viento.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

En la escala de Beaufort, ¿qué velocidad en nudos tiene la denominación Bonancible?

- A) Entre 1 y 3 nudos.
- B) Entre 7 y 10 nudos.
- C) **Entre 11 y 16 nudos.**
- D) Entre 17 y 21 nudos.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Qué entendemos por presión atmosférica?

- A) **El peso de la capa gaseosa que envuelve a la tierra.**
- B) La fuerza con que es atraído un cuerpo por la tierra.
- C) El peso de los cuerpos que flotan en el agua.
- D) La composición de la atmósfera.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿Durante qué períodos, llamados de , no podemos llamar a las costeras para una comunicación normal?

- A) **3 minutos primeros de cada hora y 3 minutos después de las medias horas.**
- B) 4 minutos primeros de cada hora y 4 minutos después de las medias.
- C) 6 minutos después de las medias horas.
- D) No existe un número determinado de minutos, lo determinará el operador de la costera.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

La frecuencia del canal 16 es:

- A) 157,2 MHZ.
- B) **156,8 MHZ.**
- C) -158,2 MHZ.
- D) 160,4 MHZ.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cómo se llama la transmisión alternativa en uno u otro sentido en circuito de telecomunicaciones?

- A) **Simplex.**
- B) Dúplex.
- C) Semidúplex.
- D) Normal.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Se prohíbe a todas las estaciones:

- A) Las transmisiones inútiles.
- B) Las transmisiones falsas o engañosas.
- C) Las transmisiones de señales sin identificación.
- D) **Son correctas las respuestas a, b y c.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

Grifos de fondo de refrigeración son:

- A) **Válvulas que se colocan fijas en el casco y permiten la entrada del agua del mar para la refrigeración del motor.**
- B) Los que permiten pulgar los motores.
- C) Las válvulas colocadas en el fondo del cárter.
- D) Llaves colocadas en los tanques que evitan sobre presiones.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

¿Qué comprobaciones debemos hacer antes de la puesta en marcha del motor?

- A) Comprobar el nivel de aceite del motor y del inversor.
- B) Comprobar el nivel de combustible y abrir el grifo de salida del tanque.
- C) Abrir el grifo del fondo de refrigeración del motor.
- D) **Todas las respuestas a, b y c, son correctas.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

La refrigeración de los motores fueraborda se efectúa por:

- A) No tiene necesidad de refrigerarse.
- B) Aire.
- C) Por la circulación del agua del mar del lago o río en donde funcione.**
- D) Por circuito cerrado.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Para determinar la velocidad de seguridad, se tendrá en cuenta entre otros:

- A) El estado de visibilidad.**
- B) La intensidad de la máquina.
- C) La fuerza del viento.
- D) La dirección de humo de la chimenea.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando un buque cruce las vías de circulación de un dispositivo de separación de tráfico, lo hará:

- A) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente de tráfico.
- B) Con un rumbo perpendicular a la dirección general de la corriente de tráfico.**
- C) No podrá cruzarla nunca a ningún rumbo.
- D) Deberá gobernar obligatoriamente por la vía hasta salir de ella, para poder cruzar.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

La maniobra para evitar el abordaje se realizará:

- A) De forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.**
- B) Aproximándonos lo más posible al otro buque antes de maniobrar, para apartarnos lo menos posible del rumbo.
- C) Variando el rumbo constantemente de babor a estribor y de estribor a babor.
- D) Si lo vemos por nuestro costado de estribor nos mantendremos a rumbo.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Los buques de pesca en un paso o canal angosto, no estorbarán...:

- A) El tránsito de ningún otro buque que navegue en el canal.**
- B) A ningún otro buque que pesque de mayor tonelaje.
- C) A los buques sin gobierno y sin arrancada.
- D) A los buques que por razones de avería estén fondeados.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿En qué arco de horizonte deben ser visibles las luces de costado?

- A) A partir de la proa, 10 cuartas, por estribor para la luz verde y por babor para la luz roja.
- B) A partir de la proa, 112,5 grados por estribor para la luz verde y por babor para la luz roja.
- C) A partir de la proa 150 grados por estribor para la luz verde, y por babor para la luz roja.
- D) La a y la b son correctas.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿A qué distancia deben ser visibles las luces de tope, costado y alcance de los buques de eslora inferior a 12 metros?

- A) Tope 6 millas, costado 3, alcance 3.
- B) Tope 5 millas, costado 2, alcance 2.
- C) Tope 2 millas, costado 1, alcance 2.**
- D) Tope 3 millas, costado 2, alcance 2.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque navegando a motor ve un buque navegando a vela por su costado de babor, ¿cuál de los dos debe maniobrar si existe riesgo de colisión?

- A) El buque de motor.**
- B) El buque de vela.
- C) El que esté más a barlovento.
- D) El que reciba el viento por babor.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué marca deberá mostrar durante el día un buque varado?

- A) Una bola en la parte de proa.
- B) Dos bolas en la línea vertical.
- C) Tres bolas en la línea vertical.**
- D) Un cilindro negro en la parte más visible.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Los buques fondeados menores de 50 metros de eslora, exhibirán durante la noche, en el lugar más visible:

- A) **Una luz blanca todo horizonte.**
- B) Una luz verde todo horizonte.
- C) Una luz roja todo horizonte.
- D) Dos luces rojas todo horizonte en la misma vertical.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando un buque quiera indicar a otro que su maniobra de caída va a ser a estribor, ¿qué señal emitirá con su pito?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Tres pitadas cortas.
- C) **Una pitada corta.**
- D) Cinco pitadas cortas.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Durante la navegación con visibilidad reducida oímos una pitada larga seguida de dos cortas, cada dos minutos, ¿de qué buque se trata?

- A) Buque sin gobierno.
- B) Buque de capacidad de maniobra restringida.
- C) Pesquero.
- D) **Cualquiera de los anteriores.**

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Los buques de vela en navegación exhibirán:

- A) Luces de tope, costado y alcance.
- B) Solamente luces de tope.
- C) **Luces de costado y alcance.**
- D) Solamente luces de costado.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo, indica, o es:

- A) **Una señal de peligro.**
- B) Una señal de saludo.
- C) Una señal de caigo a babor.
- D) Una señal de caigo a estribor.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué marca indicará que un buque de vela navega simultáneamente a motor y vela?

- A) Una marca bicónica.
- B) **Una marca cónica con el vértice hacia abajo.**
- C) Dos conos unidos por el vértice.
- D) Una esfera.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en zona de niebla un buque de propulsión mecánica sin arrancada ¿qué señal fónica emitirá?

- A) Una pitada larga cada 2 minutos.
- B) **Dos pitadas largas cada 2 minutos.**
- C) Una pitada larga y dos cortas cada 2 minutos.
- D) Una pitada larga y tres cortas cada 2 minutos.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

¿Qué forma tienen las boyas de babor en el sistema lateral de la región ?

- A) **Cilíndricas.**
- B) Cónicas.
- C) Esféricas.
- D) La que determine ????

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

La marca de tope de las boyas de aguas navegables son:

- A) Dos esferas negras.
- B) Una esfera roja.**
- C) Dos conos negros.
- D) Un cilindro rojo.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas de tope del cuadrante <> en el sistema cardinal son:

- A) Dos conos con las puntas hacia arriba.
- B) Dos conos con las puntas hacia abajo.
- C) Dos conos negros unidos por sus bases.**
- D) Dos conos unidos por sus vértices.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Qué color tienen las marcas especiales?

- A) Amarillo.**
- B) Rojo.
- C) Verde.
- D) Negro.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Qué período de validez tiene el certificado de navegabilidad para embarcaciones de eslora inferior a 6 metros sin fines lucrativos?

- A) Dos años.
- B) Cinco años.
- C) Un año.
- D) No tiene caducidad.**

Pregunta 65: LEGISLACION

¿En qué lista deberán estar inscritas las embarcaciones de recreo cuyo uso exclusivo sea la práctica de deporte sin propósito lucrativo?

- A) Lista Sexta.
- B) Lista Séptima.**
- C) Lista Octava.
- D) Lista Novena.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El imbornal es:

- A) Una escotilla de la bodega.
- B) Una abertura para pasar los cabos.
- C) Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.**
- D) Una abertura para pasar la cadena.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

El plan de una embarcación es:

- A) El piso más bajo encima de la cubierta.
- B) La ruta a seguir.
- C) El piso más alto.
- D) El piso más bajo.**

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

El fenómeno de la cavitación, se manifiesta por:

- A) Una disminución en el rendimiento del propulsor.**
- B) Una disminución de las revoluciones de la hélice.
- C) Un aumento de la velocidad.
- D) Un aumento en el rendimiento de la hélice.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Eslora en la flotación se mide entre:

- A) Las perpendiculares trazadas a proa y popa en la línea de flotación, independientemente del estado de carga del buque.**
- B) Los puntos más salientes a proa y popa.
- C) Los extremos de la quilla.
- D) Las perpendiculares trazadas a proa y popa en la línea de flotación cuando el barco está en su estado de máxima carga o carga de verano.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

Timón compensado es aquel que:

- A) Tiene un contrapeso a proa que lo compensa.
- B) No existe ese tipo de timón.
- C) La totalidad de la pala está a popa de su eje.
- D) Tiene parte del azafrán a proa de su eje.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El ancla de arado también se llama:

- A) C.Q.R.**
- B) Almirantazgo.
- C) Danforth.
- D) F.O.B.

Pregunta 7: MANIOBRAS

En embarcaciones de velocidad, las hélices son de:

- A) Poco paso y poco diámetro.
- B) De poco paso y mucho diámetro.
- C) De mucho paso y poco diámetro.**
- D) De mucho paso y mucho diámetro.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Cobrar es:

- A) Recoger o tirar de un cabo.**
- B) Adujar un cabo.
- C) Soltar un cabo.
- D) Liberar un cabo.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Cualquier cambio de rumbo o velocidad que se realice para evitar un abordaje será:

- A) Después de avisarle por radio.
- B) En el último momento por si no es necesaria.
- C) Lo más rápido posible.
- D) Lo más amplio posible para que sea apreciado por el otro barco.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

La forma de actuar los extintores de polvo seco contra un incendio es:

- A) Por enfriamiento.
- B) Por sofocación.**
- C) Por enfriamiento y sofocación.
- D) Ninguna de estas respuestas es válida.

Pregunta 11: MANIOBRAS

En caso de que una balsa inflable quede hinchada en posición invertida:

- A) No debemos utilizarla.
- B) Debemos saltar encima y permanecer así hasta que nos socorran.
- C) Aprovechando unas cinchas que tiene en su parte posterior la voltearemos y la pondremos en posición normal.**
- D) La remolcaremos hasta que un golpe de mar la ponga en posición normal.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices, ¿qué órdenes damos?

- A) Las dos adelante con timón a estribor.
- B) Avante a estribor y atrás babor.**
- C) Las dos adelante con timón a babor y a continuación las dos atrás.
- D) Avante babor y atrás babor.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué se debe hacer en la nariz de un asfixiado al hacerle la respiración boca a boca?

- A) No se debe tocar.
- B) Tiene que estar a menor altura que la boca.
- C) Limpiarla para que no esté obstruida.
- D) Pinzarla con los dedos para que no se escape el aire.**

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Con mal tiempo navegaremos mejor:

- A) Con el motor al máximo y mucha vela.
- B) Recibiendo la mar por proa.
- C) Recibiendo la mar por la amura de barlovento.**
- D) Recibiendo la mar por popa.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Cuando alguien se cae al agua lo que se debe hacer es:

- A) Arrimarse al casco y tratar de engancharse.
- B) Nadar en el mismo rumbo.
- C) Bucear.
- D) Alejarse de barco.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué hay que hacer con un ahogado para ayudarle a reaccionar?

- A) Abrigarle y calentarle la cabeza para que circule la sangre.
- B) Abrigarle bien las extremidades para evitar la congelación.
- C) Ponerle hielo en el pecho.
- D) Abrigarle bien con mantas.**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Los extintores de agua son los apropiados para incendios de la clase:

- A) Delta.
- B) Alfa.**
- C) Charlie.
- D) Bravo.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

La Radiobaliza, es:

- A) Un aparato para dejar señalizada el ancla cuando la perdemos.
- B) Es un equipo transmisor de Radio señales de emergencia.**
- C) Un aparato que avisa a los demás barcos que no se acerquen a los otros.
- D) Un aparato para ver si estamos varados.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Las cintas de sujeción de los chalecos salvavidas.
- B) Los aros salvavidas con luz.**
- C) Los chalecos inflables.
- D) A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Un torniquete aplicado en un miembro superior deberá mantenerse aplicado como máximo ininterrumpidamente:

- A) Dos horas.
- B) Una hora.
- C) Veinte minutos.**
- D) Una hora y media.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Las luces de encendido automático que llevan los aros salvavidas obligatorios para las embarcaciones que naveguen en la categoría "C", una vez en el agua deberán:

- A) Permanecer una hora encendidos como mínimo.
- B) Permanecer encendida o emitir destellos a un ritmo no inferior a 50 por minuto durante dos horas como mínimo.**
- C) Dar destellos a un ritmo no inferior a 25 por minuto.
- D) Mostrar una luz roja centelleante durante una hora como mínimo.

Pregunta 22: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo efectivo y rumbo verdadero?

- A) Abatimiento.
- B) Deriva.**
- C) Declinación magnética.
- D) Desvío.

Pregunta 23: NAVEGACION

Las líneas áclinas unen puntos de:

- A) Inclinación cero.**
- B) Desvío cero.
- C) Latitud cero.
- D) Declinación cero.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Desde dónde se cuenta la demora?

- A) Desde el Sur.
- B) Desde el Este.
- C) Desde el Oeste.
- D) Desde el Norte.**

Pregunta 25: NAVEGACION

Los polos magnéticos de la tierra:

- A) Están cercanos a los terrestres.**
- B) No existen.
- C) Coinciden con los terrestres.
- D) Están en oposición a los terrestres.

Pregunta 26: NAVEGACION

Si una corredera adelantada, ¿qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Uno.
- B) Cero.
- C) Mayor que la unidad.
- D) Menor que la unidad.**

Pregunta 27: NAVEGACION

¿Para qué sirve la aliada?

- A) Para tomar demoras.**
- B) Para marcar las líneas de máxima carga.
- C) Para hacer firme los cabos.
- D) Para leer los calados.

Pregunta 28: NAVEGACION

Las longitudes se cuentan desde el:

- A) Desde el Ecuador.
- B) Polo de 0° a 90°.
- C) Polo de 0° a 180°.
- D) Desde el meridiano de Greenwich.**

Pregunta 29: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío se produce cuando:

- A) Variamos de velocidad.
- B) Navegamos en otra latitud.
- C) Variamos de rumbo.**
- D) Navegamos en otra longitud.

Pregunta 30: NAVEGACION

¿Qué distancia hay entre Punta Europa y Punta Almina?

- A) 10'.
- B) 13'.**
- C) 20'.
- D) 18'.

Pregunta 31: NAVEGACION

¿Qué distancia hay entre Punta Leona y un punto al N/v de Pta. Alcázar a 4'?

- A) 8'6.
- B) 7'0.
- C) 7'1.
- D) 7'8.**

Pregunta 32: NAVEGACION

En navegación por el Estrecho, a Hrb=0912 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata=126° y Da C° Espartel = 215°, Variación local= 4° NW, Desvío= 3° NW. Se pide situación.

- A) l= 35° 52'4 N y L= 005° 52'2 W.**
- B) l= 35° 49'0 N y L= 005° 48'0 W.
- C) l= 35° 51'0 N y L= 005° 48'0 W.
- D) l= 35° 54'5 N y L= 005° 58'6 W.

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa= 6'0 millas y simultáneamente distancia a Pta. Carnero= 6'8 millas. ¿Cuál es la situación?

- A) l= 36° 00'8 N y L= 005° 18'6 W.**
- B) l= 36° 04'2 N y L= 005° 12'0 W.
- C) l= 35° 59'2 N y L= 005° 14'6 W.
- D) l= 35° 58'8 N y L= 005° 14'2 W.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿Cuántos grados tiene la escala Beaufort?

- A) **13.**
- B) 12.
- C) 10.
- D) 9.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A) De mercurio.
- B) De columna.
- C) **Aneroides.**
- D) De cubeta.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Por refrescar el viento se entiende:

- A) Que sopla de tierra.
- B) Que desciende su fuerza.
- C) Que baja su temperatura.
- D) **Que aumenta su fuerza.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El viento observado a bordo, navegando es:

- A) El provocado por el rumbo del buque.
- B) **El aparente.**
- C) Sólo hay un tipo de viento.
- D) El real.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Si navegamos en aguas extranjeras y tenemos dificultad en transmitir un mensaje:

- A) Usaremos un intérprete.
- B) **Usaremos el código internacional.**
- C) Repetiremos dos veces cada palabra.
- D) Hablaremos claro y despacio.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Las emisiones inútiles, si están dirigidas a estaciones conocidas y sin identificación son:

- A) **Interferencias.**
- B) Transmisiones pasivas.
- C) Transmisiones inútiles.
- D) Intercomunicaciones.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

El canal 9 se usa:

- A) Para llamadas telefónicas.
- B) No se usa.
- C) **Para llamar al Club Náutico.**
- D) Para avisos.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Quién debe transmitir un MAYDAY RELAY?

- A) El barco que está en peligro.
- B) Cualquier estación en los periodos de silencio.
- C) La estación costera.
- D) **El barco que escucha un MAYDAY, y no puede acudir.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

La causa que produce la combustión en el motor Diesel, es:

- A) La inyección del combustible.
- B) La presión del combustible.
- C) **La temperatura del aire.**
- D) La temperatura del combustible.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

¿Qué elemento envía el carburante al carburador, en un motor fueraborda con tanque incorporado?

- A) La aspiración de los cilindros.
- B) El carburador.
- C) La bomba de gasolina.
- D) La propia presión atmosférica.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

En caso de incendio en el motor ¿qué medidas debemos tomar?

- A) Sofocarlo con mantas mojadas.
- B) Echarle agua con un balde.
- C) Parar el motor y sofocarlo con mantas mojadas.**
- D) Usar una bomba contra incendios.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes barcos no es maniobra restringida?

- A) Un buque dragando.
- B) Un buque cablero.
- C) Un pesquero de arrastre.**
- D) Un dragaminas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A) Maniobrará el que vea al otro por estribor.**
- B) Maniobrará el que vea al otro por babor.
- C) Siempre maniobrará el mercante.
- D) No, en ningún caso.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un canal angosto navegable, ¿qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A) Los de vela.
- B) Los de menos de 25 trb.
- C) Los de vela y los de menos de 20 metros.**
- D) Las embarcaciones menores y motoras.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:

- A) Parar máquina.
- B) Pedir información a la costera.
- C) Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.**
- D) Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista dar toda máquina para llegar antes a puerto.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A) Necesito práctico.
- B) Mis máquinas están atrás.**
- C) Atención.
- D) Pide socorro.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) No corresponde a ningún navío del Reglamento.
- B) Un aerodeslizador.**
- C) Es una señal para pedir socorro.
- D) Un buque portaviones.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Pueden ir las luces de costado por delante de las de tope en un yate de eslora superior a 20 m.?

- A) Sí.
- B) Sólo de la del tope de proa.
- C) Sólo de la del tope de popa.**
- D) No.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

- A) El fondeado mayor de 100 metros de eslora?
- B) El fondeado.
- C) El buque pesquero.
- D) **Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal iza de día un buque varado?

- A) Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- B) Una señal en forma de rombo negro.
- C) Dos globos negros visibles en todo el horizonte.
- D) **Tres globos negros visibles en todo el horizonte.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando en una embarcación a motor avistamos por estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado ¿cómo actuaremos?

- A) Caeremos a babor.
- B) Pararemos máquina.
- C) **Seguiremos a rumbo.**
- D) Caeremos a estribor.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces debe mostrar de noche un buque varado?

- A) **Las luces de "sin gobierno" y fondeado.**
- B) Las luces de "sin gobierno" y dos luces rojas.
- C) Tres luces verdes en vertical.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de más de 100 metros de eslora deberá llevar, para hacer señales acústicas:

- A) **Una campana, un pito y un gong.**
- B) Una campana, un pito y una bocina de señales.
- C) Una campana y un pito.
- D) Tres bocinas de señales, a proa, a popa y en el puente.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- B) Una embarcación de práctico.
- C) **Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Cuatro pitadas cortas.
- B) Tres pitadas cortas.
- C) **Cinco o más pitadas cortas.**
- D) Dos pitadas cortas.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A) Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.
- B) Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca.
- C) **Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.**
- D) Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

El sistema de balizamiento establece unas reglas que son aplicables a:

- A) **Marcas fijas y flotantes.**
- B) Faros.
- C) Luces y marcas de enfilación.
- D) Todas las anteriores son válidas.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?

- A) Dos conos opuestos por sus vértices.
- B) Una esfera roja.**
- C) Dos esferas negras en vertical.
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?

- A) Una esfera roja.
- B) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C) Dos esferas negras superpuestas.**
- D) Dos conos opuestos por sus vértices.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A) De color amarillo.
- B) De color blanco.
- C) De color rojo.**
- D) De color verde.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A) Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.
- B) Dentro de ella estará permitido bañarse.
- C) Tendrá una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.
- D) Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.**

Pregunta 65: LEGISLACION

Si existe una zona señalizada para permitir la entrada o salida de embarcaciones de la arena:

- A) Estará prohibido navegar a menos de 200 metros de la playa, por fuera de esa zona.**
- B) Dentro de ella estará permitido bañarse.
- C) Tendrá una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.
- D) No existen tales zonas.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

La bocina es:

- A) La pieza que empalmada a la quilla forma la popa.
- B) Un revestimiento metálico con el que se guarnece un orificio.**
- C) El silbato de los yates.
- D) La pieza que empalmada a la quilla forma la proa.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Si el calado de popa es igual al calado de proa:

- A) El asiento es inestable.
- B) El asiento es casi cero.
- C) El buque navega en aguas iguales.**
- D) Todas las anteriores son falsas.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

El peso de una embarcación recibe el nombre de:

- A) Desplazamiento.**
- B) Peso muerto.
- C) Porte.
- D) Carro.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Los elementos estructurales de subdivisión de los espacios interiores se denominan:

- A) Anticolisión.
- B) Entrepuentes.
- C) Mamparos.**
- D) Bodegas.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

El casco de una embarcación es:

- A) El cuerpo de la embarcación sin la arboladura, máquinas y pertrechos.**
- B) Toda la estructura, con aparejos y elementos.
- C) El cuerpo de la embarcación con la arboladura, máquinas y pertrechos.
- D) La parte que está en contacto con el agua.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

La pieza que de proa a popa sirve de base para afianzar las cuadernas, se llama:

- A) Roda.
- B) Sentina.
- C) Quilla.**
- D) Plan.

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿Cómo se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a una boya?

- A) Pasar el muerto, fondear y dar a atrás.
- B) Llegar sin arrancada, dar un cabo por la proa y después fondear.
- C) Poniendo proa al muerto y al viento.**
- D) Poniendo proa al viento y fondear con el ancla de babor.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Cuando el ancla resbala sobre el fondo, como si fuera un arado, se conoce como:

- A) Arriar.
- B) Garrear.**
- C) Resbalar.
- D) Bornear.

Pregunta 9: MANIOBRAS

Las bengalas se usan para:

- A) Las fiestas de a bordo.
- B) Pedir socorro.**
- C) Dar luz en la oscuridad.
- D) Llamar la atención.

Pregunta 10: MANIOBRAS

¿Qué significa ciar?

- A) Caer a barlovento.
- B) Impulsar el buque hacia proa.
- C) Caer a sotavento.
- D) Impulsar el buque hacia popa.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

La mecha es:

- A) Una parte del ancla.
- B) Una parte de la vela.
- C) Una parte del timón**
- D) Una parte de la hélice.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Un buque de dos hélices se llama de giro al interior cuando:

- A) Cuando las dos hélices giran en el sentido de las manecillas del reloj en marcha avante y visto desde popa.
- B) La hélice de estribor gira a la derecha y la de babor a la izquierda.
- C) La hélice de estribor gira a la izquierda y la de babor a la derecha.**
- D) Cae a estribor.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

La insolación consiste en:

- A) Una bajada de la temperatura del cuerpo.
- B) Una quemadura.
- C) Una subida de la temperatura del cuerpo.**
- D) Sentirse aislado.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cuál es la medida apropiada para una fractura?

- A) Inmovilizar el miembro fracturado.**
- B) Darle calor y masaje.
- C) Hacerse beber agua con sal común.
- D) Ponerle vaselina estéril.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) Un aparato que registra los balances de un barco.
- B) Un aparato que registra las ondas de la radio.
- C) Un aparato que mide la fuerza del viento.
- D) Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios se clasifican según:

- A) El tamaño de las llamas.
- B) La reacción en cadena.
- C) La naturaleza del combustible.**
- D) La superficie quemada.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Ante un caso de un accidentado muy grave:

- A) Lo más urgente es asegurar una vía aérea libre, ventilación pulmonar y circulación eficaces.**
- B) Lo más urgente es aliviar el dolor.
- C) Lo más urgente es entablillar.
- D) Las tres anteriores son urgentes.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de arrojarnos a la mar con chaleco, debemos:

- A) Hacerlo encogidos.
- B) Hacerlo de pie.**
- C) Tirarnos de espaldas.
- D) Hacerlo de cabeza.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Un incendio de la clase "A" es de:

- A) Líquidos.
- B) Eléctricos.
- C) Gases.
- D) Sólidos.**

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de abordaje debemos:

- A) Dar una pitada larga.
- B) Dar avante media.
- C) Dar atrás toda.
- D) Parar máquina.**

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

El extintor de CO₂ actúa por:

- A) Sofocamiento.**
- B) Dispersión.
- C) Calentamiento.
- D) Enfriamiento.

Pregunta 22: NAVEGACION

Las longitudes se cuentan desde el :

- A) Polo de 0° a 180°.
- B) Desde el Ecuador.
- C) Desde de 0° a 90°.
- D) Desde el meridiano de Greenwich.**

Pregunta 23: NAVEGACION

El ángulo que forma Nv con el Nm se llama:

- A) Deriva.
- B) Inclinación.
- C) Variación.**
- D) Desvío.

Pregunta 24: NAVEGACION

Las sondas en las cartas están referidas a:

- A) A la bajamar.
- B) A la bajamar escorada.**
- C) A la pleamar.
- D) A ninguna de las tres.

Pregunta 25: NAVEGACION

Navegando al Ra = NE, caemos a estribor, ¿cuál será el nuevo Ra?:

- A) 090°.**
- B) 135°.
- C) 315°.
- D) 360°.

Pregunta 26: NAVEGACION

¿Para qué sirve la corredera metálica?

- A) Para correr la milla.
- B) Para tomar alturas.
- C) Para medir la velocidad.**
- D) Para medir la profundidad.

Pregunta 27: NAVEGACION

Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

- A) Sonda.**
- B) Distancia a tierra.
- C) Latitud.
- D) Temperatura.

Pregunta 28: NAVEGACION

El ángulo que forma la dirección del norte verdadero y el norte de aguja, se llama:

- A) **Corrección total.**
- B) Declinación magnética.
- C) Desvío.
- D) Abatimiento.

Pregunta 29: NAVEGACION

De las siguientes afirmaciones, ¿cuál de ellas es verdadera?

- A) El nudo es una unidad de longitud.
- B) **En la carta las distancias se miden en la escala de latitudes.**
- C) La milla es una unidad de velocidad.
- D) Los meridianos son rectas horizontales paralelas.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser Hrb = 12-00 un buque se encuentra en la $l = 35^{\circ} 56,4N$ y $L = 05^{\circ} 25,0W$ y da rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Europa? La declinación magnética = $4^{\circ} NW$ y el desvío del compás = $1^{\circ} NW$. ¿Cuál será el rumbo de aguja?

- A) $Ra=066^{\circ}$.
- B) **$Ra=051^{\circ}$.**
- C) $Ra=055^{\circ}$.
- D) $Ra=056^{\circ}$.

Pregunta 31: NAVEGACION

Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, al ser Hrb=22-00 se obtienen simultáneamente: Da de la estrella Polar= 355° (supuesta en el polo), Da faro de Trafalgar= 310° y Da del faro de Pta. Paloma= 085° . ¿Cuál es la situación?:

- A) $l = 36^{\circ} 03'0 N$ $L = 005^{\circ} 48'4 W$.
- B) $l = 36^{\circ} 03'0 N$ $L = 006^{\circ} 51'6 W$.
- C) **$l = 36^{\circ} 04'0 N$ $L = 005^{\circ} 53'3 W$.**
- D) $l = 36^{\circ} 03'2 N$ $L = 005^{\circ} 50'0 W$.

Pregunta 32: NAVEGACION

Desde el punto "A", de coordenadas: $l=36^{\circ} 14'8N$ y $L=6^{\circ} 13'2W$ damos rumbo al punto "B" situado en $l=36^{\circ} 04'0N$ y $L=006^{\circ}W$. ¿Qué distancia hay entre los puntos A y B y cuál es el rumbo aguja para ir de A a B si el desvío a dicho rumbo es $1^{\circ} NW$?

- A) 18'4 millas y 124° .
- B) **15'2 millas y 140° .**
- C) 15'9 millas y 130° .
- D) 18'4 millas y 120° .

Pregunta 33: NAVEGACION

Estando al SE/v de Pta. Carnero $d=4,3$ y navegando con $Rv= 251^{\circ}$. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A) $d= 8'0$.
- B) $d= 10'8$.
- C) **$d= 11'7$.**
- D) $d= 10'0$.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

¿Para qué sirve el barógrafo?

- A) Para registrar la temperatura.
- B) **Para registrar la presión.**
- C) Para medir la temperatura.
- D) Para medir la humedad absoluta.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

Mar gruesa supone una altura de olas de:

- A) De 6 a 9 metros.
- B) De 4 a 6 metros.
- C) **De 2'5 a 4 metros.**
- D) De 0'5 a 1'25 metros.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Cómo gira el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A) Rolará según avanza el Anticiclón.
- B) En el sentido de giro de las agujas del reloj.**
- C) En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- D) Hacia dentro del anticiclón.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El viento se nombra:

- A) Siempre en función del rumbo del barco.
- B) Por barlovento.
- C) Por donde viene.**
- D) Hacia donde va.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Se transmitirá una señal de SECURITE cuando:

- A) Una embarcación se encuentre en peligro.
- B) Se quiera transmitir un mensaje acerca de la seguridad del barco.
- C) No es una señal de radiocomunicación.
- D) Se quiera transmitir un mensaje relativo a la seguridad a la navegación.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

La náutica deportiva usa la frecuencias de:

- A) 100 a 300 Khz.
- B) 30 a 300 Mhz.
- C) 156 a 174 Mhz.**
- D) Cualquier frecuencia.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

Si un tripulante enferma gravemente, se emitirá un mensaje de:

- A) Mayday.
- B) Securite.
- C) Pan.**
- D) Salvamento.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Qué anuncia una señal de seguridad?

- A) Que se aproxima un temporal.
- B) Que se respete el Reglamento.
- C) Que hay peligro.
- D) Que se va a emitir un aviso para la navegación.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

La válvula termostática nos regula:

- A) La temperatura del agua de refrigeración.**
- B) La presión del agua de refrigeración.
- C) La temperatura del aceite.
- D) La presión del aceite.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Decir que sistema de encendido no corresponde a un motor de explosión:

- A) Encendido por Delco.
- B) Encendido electrónico.
- C) Encendido por magneto.
- D) Encendido por compresión.**

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

En las máquinas endotérmicas el aceite sirve para:

- A) Mejorar la combustión.
- B) Mejorar el rendimiento.
- C) Reducir el consumo.
- D) Evitar el desgaste y refrigerar.**

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

A efectos del Reglamento un hovercraft, se considera:

- A) Buque restringido por su calado.
- B) Buque de capacidad de maniobra restringida.
- C) Buque de maniobra sobre las aguas.
- D) Buque de propulsión mecánica.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando existe riesgo de colisión entre dos embarcaciones de propulsión mecánica, ¿quién debe maniobrar?

- A) Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor y si es una situación de cruce, el que vea al otro por babor.
- B) Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor y si es una situación de cruce, el que vea al otro por estribor.**
- C) Las dos, cayendo a la banda contraria.
- D) Si navegan de vuelta encontrada el que vea al otro por estribor.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A) El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B) El que está más a barlovento.
- C) El que recibe el viento por la banda de babor.**
- D) El que ve al otro por la banda de babor.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuándo se considera que un buque alcanza a otro?

- A) Cuando viene por la popa.
- B) Cuando procede de una demora que de noche puede ver la luz de alcance.**
- C) Cuando tiene más velocidad.
- D) Cuando procede del través para popa.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica hará un velero en tiempo de niebla?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Una pitada larga.
- C) Una pitada larga y dos cortas.**
- D) Tres pitadas largas.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

- A) El fondeado mayor de 100 metros de eslora?
- B) El fondeado.
- C) El buque pesquero.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero de noche, ¿qué luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A) Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.**
- B) Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte.
- C) Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope de proa.
- D) Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de 11 metros, con capacidad de maniobra restringida, ¿qué luces tiene obligación de exhibir?

- A) Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, roja, blanca y roja.
- B) Las de costado, alcance, tope de proa y tres todo horizonte, blanca, roja y blanca.
- C) Una luz blanca todo horizonte y las de costado, si el motivo de su restricción de maniobra es cualquiera excepto la de operaciones de buceo.**
- D) Ninguna.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque que muestra dos bolas negras en vertical, indica:

- A) **Buque sin gobierno.**
- B) Buque fondeado mayor de 150 metros.
- C) Buque cablero.
- D) Ninguna respuesta es correcta.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:

- A) **Buque de maniobra restringida.**
- B) Buque sin gobierno.
- C) Buque varado.
- D) Buque de pesca no de arrastre.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de los siguientes buques tiene alguna luz que sea "todo horizonte"?

- A) Remolcado.
- B) **Práctico.**
- C) Remolcador.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, deberemos:

- A) Caer a estribor.
- B) Dar cinco pitadas cortas.
- C) **Contestar con una pitada larga.**
- D) Moderar la velocidad.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué duración tiene una pitada larga?

- A) De dos a ocho segundos.
- B) Más de diez segundos.
- C) **De cuatro a seis segundos.**
- D) De dos a cuatro segundos.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) **Cinco o más pitadas cortas.**
- C) Tres pitadas cortas.
- D) Cuatro pitadas cortas.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio, ¿cuál es?

- A) Cohetes que despiden estrellas blancas.
- B) Una bandera o trapo agitado a izquierda y derecha.
- C) **Una bandera cuadra con una bola debajo.**
- D) Una bandera roja.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) Siempre.
- B) **Solamente cuando el peligro es particularmente grave.**
- C) Sí.
- D) No.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

La marca cardinal Norte, ¿cómo es?

- A) **Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- B) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su base.
- C) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- D) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros opuestos por su vértices.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Una marca cardinal del cuadrante sur; si va dotada de luz esta será:

- A) Blanca de centelleos rápidos o centelleante.
- B) De color amarillo y de destellos.
- C) Blanca fija.
- D) Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.**

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro, ¿por dónde la dejaremos?

- A) Por estribor.**
- B) Por el Oeste.
- C) Es indiferente si se le da un buen margen.
- D) Por babor.

Pregunta 64: LEGISLACION

La velocidad máxima a la que se puede navegar dentro de un puerto es de:

- A) 3 nudos.**
- B) 2 nudos.
- C) No existe limitación de velocidad.
- D) 4 nudos.

Pregunta 65: LEGISLACION

Dentro de un puerto, ¿ se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?:

- A) Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- B) Sólo los buques extranjeros.
- C) Se deja a la libre elección.
- D) Sí, siempre.**

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

En un buque adrizado, el centro de gravedad y el centro de carena están:

- A) En el centro geométrico del buque.
- B) En el mismo punto.
- C) A estribor de la línea de crujía.
- D) **En la misma vertical.**

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

La misión de las lumbreras es:

- A) Dar acceso cuando el yate está atracado.
- B) Achicar el agua en las sentinas.
- C) Recoger el agua de la lluvia.
- D) **Dar luz y ventilación a los departamento.**

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

La dimensión de una embarcación contada en sentido vertical se llama:

- A) Profundidad.
- B) **Puntal.**
- C) Manga.
- D) Eslora.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran ¿se llaman?:

- A) Varengas.
- B) Pozos.
- C) Tanques de agua filtrada.
- D) **Sentinas.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La parte que emerge del agua, del casco de un buque, ¿cómo se llama?:

- A) Obra viva.
- B) Franco bordo.
- C) Arqueo.
- D) **Obra muerta.**

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El volumen de los espacios cerrados de una embarcación se llama:

- A) **Arqueo.**
- B) Desplazamiento.
- C) Bodegas.
- D) Entrepunte.

Pregunta 7: MANIOBRAS

La expresión "hacer firme" significa:

- A) Dar el cabo de spring.
- B) Dar avante encima del spring.
- C) **Dar una vuelta más e impedir que lasque un cabo.**
- D) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Pregunta 8: MANIOBRAS

Una vez gritada "hombre al agua por babor", si damos máquina atrás parando la arrancada avante y retrocediendo, estaremos aplicando el método de:

- A) No es ningún método.
- B) **Inversión de la marcha.**
- C) Anderson.
- D) Boutakov.

Pregunta 9: MANIOBRAS

El tiempo de supervivencia en la mar no depende de:

- A) **De la velocidad del barco.**
- B) La temperatura del agua.
- C) La actividad en el agua.
- D) La corpulencia del naufrago.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Los cabos de amarre a tierra son:

- A) Contra, spring y través.
- B) Spring, largo y amante.
- C) Largo, través y spring.**
- D) Traves, calabrote y largo.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Sin más cabos dados a tierra, para arrancar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A) Amarra de proa.
- B) Spring de popa.
- C) Largo de proa.
- D) Largo de popa.**

Pregunta 12: MANIOBRAS

Navegando con arrancada avante en un barco de hélice dextrógira, si damos atrás con el timón a estribor la popa caerá a:

- A) A babor rápidamente.**
- B) A estribor rápidamente.
- C) A estribor.
- D) A babor.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A) La popa.
- B) La amura.**
- C) La aleta.
- D) El través.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

En caso de abordaje debemos:

- A) Dar una pitada larga.
- B) Parar máquina.**
- C) Dar atrás toda.
- D) Dar avante media.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué hay que hacer con un ahogado para ayudarlo a reaccionar?

- A) Ponerle hielo en el pecho.
- B) Abrigarle bien las extremidades para evitar la congelación.
- C) Abrigarle y calentarlo la cabeza para que circule la sangre.
- D) Abrigarle bien con mantas.**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Las bengalas deben estar a bordo:

- A) En la cocina.
- B) En lugar seco, seguro y de fácil acceso.**
- C) En el pañol de popa.
- D) A mano.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

La Radiobaliza debe estar a bordo:

- A) En su posición normal.**
- B) Activada.
- C) Guardada.
- D) Trincada con una boza.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se cargan pesos sobre cubierta, la estabilidad:

- A) La embarcación se vuelve "dura".
- B) La embarcación se vuelve "rígida".
- C) Disminuye.**
- D) Aumenta.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Un pallete de colisión se usa para:

- A) Evitar una colisión.
- B) Taponar una tubería.
- C) Arreglar la cubierta.
- D) Taponar una vía de agua.**

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Si el náufrago cae en la mar con la temperatura del agua a 18°C la supervivencia puede llegar a ser de:

- A) 12 horas.**
- B) Indefinida.
- C) 24 horas.
- D) 36 horas.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Cómo se debe nadar llevando a un náufrago?

- A) Sujetándole los brazos para que no se nos agarre.
- B) Cogido con una mano y nadando con la otra.
- C) Lo más aprisa posible.
- D) De espaldas con la cabeza del náufrago apoyada en nuestro estómago.**

Pregunta 22: NAVEGACION

Navegamos con rumbo sur y viento de levante que nos produce un abatimiento de 3°. ¿Cuál es el Rs?

- A) 180°.
- B) 177°.
- C) 190°.
- D) 183°.**

Pregunta 23: NAVEGACION

La declinación magnética se llama también:

- A) Rumbo.
- B) Variación.**
- C) Desvío.
- D) Corrección total.

Pregunta 24: NAVEGACION

¿Qué es la deriva?

- A) El desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.**
- B) Una operación matemática.
- C) El desvío producido por el campo magnético.
- D) El desvío que sufre el barco por efecto del viento.

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Qué es el cubichete?

- A) Un instrumento que sirve para tomar marcaciones.
- B) Un balde para achicar agua.
- C) Una parte de la Bitácora.**
- D) Una parte de la corredera de barquilla.

Pregunta 26: NAVEGACION

La punta afilada que permite girar horizontalmente a la rosa de la aguja náutica se llama:

- A) Chapitel.
- B) Estilo.**
- C) Mortero.
- D) Línea de fe.

Pregunta 27: NAVEGACION

En un yate de fibra de vidrio, ¿cuál es la causa principal del desvío?

- A) Balances muy amplios.
- B) Instalaciones de aparatos electrónicos.**
- C) Burbujas en el mortero.
- D) Lámparas de mucha intensidad.

Pregunta 28: NAVEGACION

La latitud puede ser:

- A) S.
- B) E/W.
- C) N.
- D) N/S.**

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Qué es un línea de sonda?

- A) Una línea que une puntos de igual profundidad.**
- B) Es una línea que une puntos de igual desvío.
- C) Es una línea que une puntos de igual dm.
- D) No existen.

Pregunta 30: NAVEGACION

Al ser Hrb=10-00 navegando al Ra=S82W se toman simultáneamente marcación del faro de la Isla de Tarifa por la proa y marcación del faro de Pta. Europa por el través. La declinación magnética=4°NW, desvío=1°NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) l= 36° 02'7N. L= 005° 24'8W.
- B) l= 36° 06'7N. L= 005° 19'8W.
- C) l= 36° 02'7N. L= 005° 19'8W.**
- D) l= 36° 06'7N. L= 005° 24'8W.

Pregunta 31: NAVEGACION

Cabo Trafalgar nos demora al NE/v, distancia 6'. Situados damos rumbo a un punto de l= 35° 57'0, L= 05° 44'8W, se pide Rv y situación.

- A) Rv= 116° l= 36° 06,8N L= 06° 07,2W.**
- B) Rv= 119° l= 36° 04,5N L= 06° 08,5W.
- C) Rv= 117° l= 36° 06,5S L= 06° 07,3E.
- D) Rv= 120° l= 36° 07,5N L= 06° 05,2W.

Pregunta 32: NAVEGACION

Por tres demoras simultáneas hemos obtenido la siguiente situación: l= 36° 02'0N y L= 05° 53'6W, Variación= 4°NW, desvío+ 1°NE. Queremos pasar a 3 millas de C° Trafalgar, teniendo en cuenta el efecto de un viento del SW que nos produce 5° de abatimiento, ¿cuál será nuestro Ra?

- A) Ra= 309°.
- B) Ra= 300°.
- C) Ra= 315°.
- D) Ra= 305°.**

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando al Ra= 180°, en viaje de Estepona a Algeciras, observamos enfilación de Punta Europa-Punta Carnero en demora de aguja= 253°. ¿Cuál es nuestro rumbo verdadero?

- A) 200°.
- B) 170°.**
- C) 190°.
- D) 180°.

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El grado 3, ¿a qué denominación corresponde de la escala Beaufort?:

- A) Flojo.**
- B) Fresco.
- C) Ventolina.
- D) Flojito.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

¿De qué depende el terral y el virazón?:

- A) Del día y de la noche.**
- B) De la orografía del terreno.
- C) De la luna.
- D) De las estaciones.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Los barómetros se dividen en dos clases:

- A) De máxima y mínima.
- B) De alcohol y de mercurio.
- C) **Aneroides y de mercurio.**
- D) De cápsulas y de tubo.

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El grado 6 de la Escala Marítima Internacional (Douglas) corresponde a:

- A) Arbolada.
- B) Gruesa.
- C) **Muy gruesa.**
- D) Fuerte marejada.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

Cuando la comunicación se realiza por medio de ondas radioeléctricas se dice que es:

- A) Telefonía.
- B) Telecomunicación.
- C) **Radiocomunicación.**
- D) Telegrafía.

Pregunta 39: COMUNICACIONES

La señal radiotelefónica de ALARMA, se utiliza para:

- A) Urgencia.
- B) Cuando no le conteste la costera a sus llamadas.
- C) **Socorro.**
- D) Seguridad.

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cuándo mandaremos un mensaje de socorro?

- A) Cuando tengamos un enfermo muy grave.
- B) Cuando se caiga un tripulante por la borda.
- C) **Cuando creemos que el barco corre un grave peligro.**
- D) Cuando se averíe el motor.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Cuál de estas palabras nos indica que un barco pide SOCORRO?

- A) **MAYDAY.**
- B) PAN.
- C) MAYDAY FINI.
- D) SILANS MAYDAY.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

En los motores FUERABORDA la refrigeración suele ser:

- A) Por aceite.
- B) Por salpicadura.
- C) Por aire.
- D) **Forzada.**

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Para prevenir incendios a bordo evitaremos:

- A) Llevar el tanque de combustible casi vacío.
- B) La temperatura alta del agua de refrigeración.
- C) **Cualquier pérdida de combustible o rebose del mismo así como las estopas o trapos impregnados de aceite o grasa.**
- D) Llevar al día y revisados todos los extintores.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

La densidad del electrolito en una batería descargada será de:

- A) **1,10.**
- B) 1,28.
- C) 2,56.
- D) 5,72.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

La expresión buque en navegación se refiere a los que:

- A) No estén fondeados.
- B) No están amarrados.
- C) No estén varados.
- D) A, B y C son correctos.**

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A) No maniobrará nadie.
- B) Maniobrará el mercante.**
- C) Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor.
- D) Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando a vela, ¿cuándo podemos considerar a otro buque a la vista?

- A) Cuando está a barlovento.
- B) Cuando está en riesgo de abordaje.
- C) Cuando vemos su eco en el radar.
- D) Cuando puede ser observado visualmente.**

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos buque de propulsión mecánica se cruzan con riesgo de abordaje, ¿quién maniobrará?

- A) Los dos caen a estribor.
- B) Los dos caen a babor.
- C) El que ve al otro por babor.
- D) El que ve al otro por estribor.**

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica hará un velero en tiempo de niebla?

- A) Tres pitadas largas.
- B) Una pitada larga.
- C) Dos pitadas cortas.
- D) Una pitada larga y dos cortas.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque para indicar su situación de BUQUE SIN GOBIERNO, ¿qué luces enciende?

- A) Dos luces rojas en vertical.**
- B) Luces intermitentes, para llamar la atención.
- C) Dos luces rojas y dos luces verdes a banda y banda.
- D) Dos luces rojas y una blanca en el centro.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una luz de remolque es:

- A) Una luz blanca a proa que cubre un arco de 135°.
- B) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 135°.**
- C) Una luz amarilla a popa que cubre un arco de 225°.
- D) Una luz blanca a popa que cubre un arco de 135°.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) Es una señal para pedir socorro.
- B) Un buque portaviones.
- C) Un aerodeslizador.**
- D) No corresponde a ningún navío del reglamento.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación varada de eslora inferior a 12m. de eslora, mostrará:

- A) Un bicono en vertical.
- B) Dos esferas negras en vertical.
- C) Dos cilindros negros en vertical.
- D) Ninguna de estas marcas.**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un pesquero de arrastre, además de las luces reglamentarias, mostrará las siguientes:

- A) Dos luces en vertical todo horizonte, blanca sobre roja.
- B) Dos luces en vertical todo horizonte, verde sobre blanca.**
- C) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre verde.
- D) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre blanca.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?

- A) 180°.
- B) 135°.
- C) 360°.
- D) 225°.**

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un buque varado.
- B) Un buque remolcado.
- C) Un pesquero faenando.
- D) Un buque de práctico en servicio.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de niebla, oímos dos pitadas largas, ¿de qué buque se trata?

- A) Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- B) Una embarcación de práctico.
- C) Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.**
- D) Un buque navegando a vela.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Cuatro pitadas cortas.
- B) Dos pitadas cortas.
- C) Tres pitadas cortas.
- D) Cinco o más pitadas cortas.**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La señal de alarma radiotelefónica consiste en:

- A) Un tono continuo de 30 segundos emitido cada minuto.
- B) Tres tonos de 10 segundos transmitidos cada minuto.
- C) Dos tonos de 10 segundos transmitidos alternativamente cada minuto.
- D) Dos tonos de 10 segundos transmitidos alternativamente en períodos de 30 segundos a un minuto.**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A) Un cono con el vértice hacia abajo.
- B) Un cilindro.**
- C) Un cono con el vértice hacia arriba.
- D) Una esfera.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

- A) Una esfera roja.
- B) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- C) Dos esferas negras superpuestas.**
- D) Dos conos opuestos por sus vértices.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Este?:

- A) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- B) Dos conos superpuestos, opuestos por su base.**
- C) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- D) Dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- A) No.
- B) Solamente cuando el peligro es particularmente grave.**
- C) Siempre.
- D) Sí.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿Se puede recalar en un puerto diferente al de destino y para el cual hemos sido despachados?:

- A) Nunca.
- B) Sólo si la escala es menor de 24hr.
- C) Sólo si la escala es menor de 48hr.**
- D) Siempre.

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Puede la Administración establecer limitaciones a la navegación en zonas o playas con bañistas?

- A) Sólo en los casos en que las embarcaciones superen los 8 metros de eslora.
- B) Tendrá una anchura mínima de 2 millas y máxima de 3.
- C) Sí, en lo referente a zonas y velocidad máxima de navegación.**
- D) Dentro de ella estará permitido bañarse.

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

Las cuadernas se disponen en el sentido:

- A) Horizontal
- B) Transversal-vertical**
- C) Longitudinal -vertical
- D) Oblicuo

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Retroceso es:

- A) El movimiento de la hélice por la holgura de la chumacera de empuje.
- B) Lo que atrasa la hélice al dar adelante
- C) La diferencia entre lo que debería avanzar la hélice en su paso teórico y lo que avanza en realidad al dar una vuelta**
- D) Lo que retrocede la hélice al dar atrás.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

¿Que son los baos?

- A) Refuerzos transversales situados en fondo de buque, van de pantoque a pantoque.
- B) Refuerzos transversales unidos a las cuadernas en sus extremos, actuando de soporte a la cubierta y de tirantes.**
- C) Pieza plana metálica o de madera situada en la parte baja del casco y que sirve para dar mas estabilidad y evitar el abatimiento y escora cuando el casco es plano.
- D) Piezas longitudinales que sirven para evitar que las cuadernas se hundan hacia dentro por el esfuerzo de flexión.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Estanqueidad significa:

- A) Resistencia estructural.
- B) Ligereza.
- C) Solidez del casco
- D) Impermeabilidad.**

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

El imbornal es:

- A) Una abertura para pasar la cadena.
- B) Una abertura para pasar los cabos.
- C) Una abertura para dar salida al agua que se embarca en cubierta.**
- D) Una escotilla de la bodega.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Las clases de manga son:

- A) Manga máxima, manga mínima, manga fuera de miembros y manga media.**
- B) Manga exterior, manga interior, manga media y manga fuera de forros.
- C) Manga máxima, manga en el medio, manga en la flotación y manga de arqueado.
- D) Manga total, manga media, manga de arqueado y manga en el fuerte.

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿Cómo se debe hacer la maniobra de aproximación para amarrar a una boya?

- A) Llegar sin arrancada, dar un cabo por la proa y después fondear.**
- B) Pasar el muerto fondear y dar atrás.
- C) Poniendo proa al muerto y al viento
- D) Poner proa al viento y fondear con el ancla de vapor.

Pregunta 8: MANIOBRAS

El nudo que utilizamos para unir dos cabos de la misma mena y material se llama:

- A) Ballestrinque
- B) Margarita
- C) As de guía
- D) Llano**

Pregunta 9: MANIOBRAS

Cuando el ancla resbala sobre el fondo, como si fuera un arado se conoce como:

- A) **Garrear**
- B) Resbalar
- C) Arriar
- D) Bornear

Pregunta 10: MANIOBRAS

Cobrar es :

- A) Soltar un cabo
- B) Liberar un cabo
- C) Adujar un cabo
- D) **Recoger o tirar de un cabo**

Pregunta 11: MANIOBRAS

Una turafalla sirve para:

- A) Apagar un incendio
- B) **Tapar una vía de agua**
- C) Evitar un abordaje
- D) Comer

Pregunta 12: MANIOBRAS

Con una embarcación provista de una sola hélice de paso a la derecha, ¿por dónde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento ni corriente?

- A) Por babor
- B) **Por estribor**
- C) Es indiferente
- D) Depende del tamaño de la hélice

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

Los elementos metálicos, formados por ocho tetraedros abiertos, que habitualmente los veleros llevan en la parte alta de la arboladura son:

- A) **Reflectores de radar**
- B) El gallardete característico del club náutico al que pertenecen
- C) Antenas de radar
- D) Antenas de G.P.S.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios se clasifican según:

- A) **La naturaleza del combustible**
- B) La reacción en cadena
- C) La superficie quemada
- D) El tamaño de las llamas

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A) De la temperatura del agua
- B) De la edad y la corpulencia
- C) De la actividad en el agua
- D) **A, B y C, son correctas**

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Si el naufrago cae en la mar con la temperatura del agua a 18°C la supervivencia puede llegar a ser de:

- A) 24 horas
- B) 36 horas
- C) indefinida
- D) **12 horas**

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

El tratamiento inmediato de una hemorragia por herida en la mano sería:

- A) Torniquete en el antebrazo
- B) Comprimir fuertemente la herida y elevar el brazo**
- C) Compresión de la herida con el brazo descendido a inferior altura que el corazón
- D) Sutura rápida de la herida.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Los gases pueden producir incendios de clase:

- A) Delta
- B) Bravo
- C) Alfa
- D) Charlie**

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Las consultas médicas por radio:

- A) Solo pueden efectuarlas trabajadores españoles afiliados a la seguridad social.
- B) Solo pueden realizarse ante accidentes muy graves que supongan urgencias
- C) Son gratuitas**
- D) Todas son ciertas

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A) La amura**
- B) La aleta
- C) La popa
- D) El través

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Los chalecos infalibles
- B) Los aros salvavidas con luz**
- C) Las cintas de sujeción de los chalecos salvavidas
- D) A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento

Pregunta 22: NAVEGACION

¿Qué es rumbo de aguja?

- A) El ángulo que forma el norte magnético con la proa del buque
- B) El ángulo que forma el norte verdadero con la proa del buque
- C) El ángulo que forma el norte de aguja con la proa del buque**
- D) Ninguna de las respuestas es correcta

Pregunta 23: NAVEGACION

El rumbo circular 315°, corresponde al de la Rosa de los Vientos:

- A) Nw**
- B) SE
- C) NE
- D) SW

Pregunta 24: NAVEGACION

Al ángulo horizontal formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado, se le llama:

- A) Rumbo
- B) Deriva
- C) Demora**
- D) Marcación

Pregunta 25: NAVEGACION

La unidad de distancia utilizada en la mar es:

- A) La milla**
- B) El nudo
- C) El kilómetro
- D) El cable

Pregunta 26: NAVEGACION

La marcación es el ángulo que forma la:

- A) Proa y el norte de aguja
- B) Proa y el norte magnético
- C) Proa y el objeto**
- D) Proa y el norte verdadero

Pregunta 27: NAVEGACION

La variación local cambia de valor según:

- A) El rumbo a que naveguemos
- B) La calidad de la aguja náutica
- C) El lugar por donde navegamos**
- D) Los correctores empleados

Pregunta 28: NAVEGACION

Navegando al Ra=NE, caemos 4/4 a estribor, ¿cuál será el nuevo Ra?

- A) 360°
- B) 135°
- C) 315°
- D) 090°**

Pregunta 29: NAVEGACION

El rumbo cuadrantal Sudeste (SE), equivale al circular:

- A) 135°**
- B) 225°
- C) 315°
- D) 045°

Pregunta 30: NAVEGACION

Desde el punto de coordenadas $l=36^{\circ} 04'0'' N$ y $L=005^{\circ} 53'3'' W$ se da rumbo al espigón de Barbate. Una vez al rumbo se obtiene de la estrella Polar (supuesta en el polo) $Da=002^{\circ}$ ¿Cuál es el Ra hacia Barbate?

- A) 321°
- B) 344°
- C) 348°**
- D) No se puede calcular sin la Ct

Pregunta 31: NAVEGACION

Situados en $l=36^{\circ} 05'0'' N$ y $L=005^{\circ} 20'0'' W$ damos rumbo para pasar a 3'2 millas del faro de Pta. Almina. Si el desvío al rumbo resultante es $2^{\circ} NE$, ¿Cuál será el Ra?

- A) 160°
- B) 152°**
- C) 164°
- D) 148°

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando en las proximidades del Estrecho de Gibraltar, al ser $Hrb=22-00$ se obtienen simultáneamente: Da de la estrella Polar= 355° (supuesta en el polo), Da del polo), Da del faro de Trafalgar= 310° y Da del faro de Pta. Paloma= 085° ¿Cuál es la situación?

- A) $l=36^{\circ} 03'0'' N$ $L=005^{\circ} 48'4'' W$
- B) $l=36^{\circ} 03'0'' N$ $L=006^{\circ} 51'6'' W$
- C) $l=36^{\circ} 04'0'' N$ $L=005^{\circ} 53'3'' W$**
- D) $l=36^{\circ} 03'2'' N$ $L=005^{\circ} 50'0'' W$

Pregunta 33: NAVEGACION

A $Hrb=21-12$, nos encontramos en la enfilación C° Roche- C° Trafalgar y simultáneamente tomamos Da de C° Trafalgar = 332° y Da del Faro de Pta. de Gracia = 060° . ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $l=36^{\circ} 02'0'' N$ $L=05^{\circ} 55'8'' W$
- B) $l=36^{\circ} 03'0'' N$ $L=05^{\circ} 53'6'' W$
- C) $l=36^{\circ} 02'0'' N$ $L=05^{\circ} 53'6'' W$**
- D) $l=36^{\circ} 02'0'' N$ $L=05^{\circ} 56'8'' W$

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Barlovento es:

- A) **El punto desde donde viene el viento**
- B) El punto del horizonte donde queremos recalcar
- C) El punto del barco donde se ubica el termómetro
- D) El punto hacia donde va el viento

Pregunta 35: METEOROLOGIA

El viento en relación con las isobaras sopla:

- A) **Paralelo a ellas**
- B) No sopla
- C) Perpendicular a ellas
- D) De manera turbulenta

Pregunta 36: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la dirección del viento?

- A) Indicando el sentido que lleve
- B) En nudos
- C) **Indicando de donde viene**
- D) Indicando hacia donde va

Pregunta 37: METEOROLOGIA

La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A) La tensión de vapor
- B) La altura de las olas
- C) La temperatura
- D) **La intensidad del viento**

Pregunta 38: COMUNICACIONES

A un buque se le ha caído un tripulante por la borda necesitando auxilio de otros buques para intentar el rescate ¿Que tipo de mensaje efectuaríamos?:

- A) Alarma
- B) **Urgencia**
- C) Seguridad
- D) Socorro

Pregunta 39: COMUNICACIONES

La náutica deportiva usa las frecuencias de:

- A) 156 a 174 Mhz
- B) 100 a 300 Mhz
- C) **30 a 300 Mhz**
- D) Cualquier frecuencia

Pregunta 40: COMUNICACIONES

Se define emisión a:

- A) El servicio de comunicaciones entre dos puntos
- B) **La producción de radiaciones electromagnéticas «por un sistema transmisor radioeléctrico»**
- C) Sistema de comunicación para la transmisión de sonido
- D) Sistema de comunicación para la transmisión de la palabra

Pregunta 41: COMUNICACIONES

Estación móvil es:

- A) La que se mueve constantemente
- B) **La que esta sobre un camión**
- C) Cuando el operador se mueve
- D) La que se usa en movimiento o no tiene ubicación fija

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

¿Pueden los motores de explosión utilizar gasoil?

- A) Si
- B) Si, si el carburador esta adaptado a este sistema
- C) **No**
- D) Si, si utilizan catalizador

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

¿Qué relación tiene la densidad del electrolito con el estado de carga de una batería de acumuladores de plomo?

- A) A mayor densidad menor carga
- B) Es indiferente
- C) A mayor densidad mayor carga**
- D) A menor densidad mayor carga

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

¿Qué instrumentos de control se deben llevar en la cámara de control del motor como medida de seguridad?

- A) Manómetro y termómetro de aceite con sus alarmas
- B) Manómetro y termómetro de agua con sus alarmas**
- C) Tacómetro
- D) Todas las anteriores

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Cuando en el Reglamento se indica eslora se entiende la:

- A) La máxima**
- B) La de calado de verano
- C) Cualquiera
- D) La de flotación

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si desde nuestro barco observamos un buque que se aproxima, manteniendo la misma demora:

- A) Maniobraremos
- B) Le haremos señales acústicas
- C) No existe riesgo de abordaje
- D) Existe riesgo de flotación**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando a motor, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:

- A) Nos apartaremos de su derrota, ya que es mayor
- B) Maniobraremos, ya que observamos al otro por estribor**
- C) Maniobrará el mercante
- D) No maniobrará nadie

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A) Dando tres pitadas cortas**
- B) Dando una pitada corta
- C) Dando dos pitadas cortas
- D) No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas, corresponden:

- A) A un buque de pesca
- B) Buque fondeado
- C) Buque de maniobra restringida
- D) Ninguna de las respuestas es correcta**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Un velero de noche, que luces muestra si lleva las obligatorias y las potestativas?

- A) Las de costado, la de alcance y dos rojas verticales visibles en todo el horizonte
- B) Las de costado, la de alcance, una amarilla en línea vertical por encima de la de alcance y dos blancas verticales de igual características de las de tope a proa.
- C) Las de costado, la de alcance y dos verdes verticales visibles en todo el horizonte
- D) Las de costado, la de alcance y dos verticales en lo alto del palo la superior roja y la inferior verde.**

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos bolas negras y en el centro un rombo negro, se trata de:

- A) Un buque aerodeslizador
- B) Un buque varado
- C) Un pesquero
- D) Un cableero**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si de noche, observamos por nuestra proa, una luz roja, y dos blancas una a proa y otra a popa, se tratará de:

- A) Velero
- B) Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros
- C) Buque de pesca de arrastre
- D) Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros**

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación varada de eslora inferior a 12 metros de eslora, mostrará:

- A) Un bicono en vertical
- B) Dos esferas negras en vertical
- C) Dos cilindros negros en vertical
- D) Ninguna de estas marcas**

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque de propulsión mecánica, navegando de noche debe llevar obligatoriamente, dos luces de tope cuando:

- A) Su eslora es superior a 50 metros**
- B) Su manga es mayor de 6 metros
- C) Todos los buques de propulsión mecánica deben llevar dos luces de tope.
- D) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un pesquero de arrastre, además de las luces reglamentarias, mostrará las siguientes:

- A) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre verde
- B) Dos luces en vertical todo horizonte, roja sobre blanca
- C) Dos luces en vertical todo horizonte, verde sobre blanca**
- D) Dos luces en vertical todo horizonte, blanca sobre roja

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué duración tiene una pitada larga?

- A) De dos a cuatro segundos
- B) De dos a ocho segundos
- C) Más de diez segundos
- D) De cuatro a seis segundos**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si al acercarnos a un recodo en donde está obstruida la visión, oímos una pitada larga, deberemos:

- A) Moderar la velocidad
- B) Caer a estribor
- C) Contestar con otra pitada larga**
- D) Dar cinco pitadas cortas.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal emitirá un buque si quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- A) Dos pitadas cortas
- B) Tres pitadas cortas
- C) Cuatro pitadas cortas
- D) Cinco o más pitadas cortas**

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

De las siguientes señales, ¿Cuál de ellas indica peligro y necesidad de ayuda?

- A) La señal "CQD" emitida por radiotelegrafía
- B) Una pitada larga cada dos minutos
- C) Un repique intermitente de campana
- D) Una señal fumígena que produzca humo naranja**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos.¿Cómo deberá ser su marca de tope?

- A) Un cono con el vértice hacia abajo
- B) Un cono con el vértice hacia arriba
- C) Una esfera
- D) Un cilindro**

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A) De color verde
- B) De color rojo**
- C) De color amarillo
- D) De color blanco

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

La marca cardinal Norte, ¿Cómo es?

- A) Color; negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo
- B) Color; negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- C) Color: negro sobre amarillo. Marca: dos conos negros superpuestos por sus vértices
- D) Color: negro sobre amarillo Marca: dos conos negros opuestos por su base

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Una marca cardinal del cuadrante sur: si va dotada de luz esta será:

- A) Blanca fija
- B) Blanca de centelleos rápidos o centelleante
- C) Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos**
- D) De color amarillo y de destellos.

Pregunta 64: LEGISLACION

El Cto. se Seguridad de Construcción en una embarcación menor de 20 trb, lo expide:

- A) El Cónsul
- B) El inspector de SEVIMAR**
- C) La inspección de Buques de la Provincia Marítima
- D) No es necesario dicho acto

Pregunta 65: LEGISLACION

En las embarcaciones de recreo menores a 20 trb, el despacho y los cambios de tripulaciones se anotan en:

- A) La patente de navegación
- B) El Diario de navegación
- C) La licencia de navegación**
- D) Rol de despacho y Dotación

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

El ancla de arado también se llama:

- A) **C.Q.R.**
- B) Almirantazgo.
- C) Danforth.
- D) F.O.B.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Las características principales de una embarcación de recreo son:

- A) **Flotabilidad, estabilidad, resistencia, estanqueidad y navegabilidad.**
- B) Flotabilidad, estanqueidad y propulsión hidráulica.
- C) Flotabilidad, resistencia, estanqueidad y asiento estructural.
- D) Flotabilidad, resistencia, deformación y escora.

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Si una embarcación escora por efecto de una ola, el centro de gravedad:

- A) Disminuye en todos los casos posibles.
- B) **No se mueve.**
- C) Aumenta en todos los casos posibles.
- D) Se mueve.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

Estanqueidad significa:

- A) **Impermeabilidad**
- B) Resistencia estructural.
- C) Solidez del casco.
- D) Ligereza.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

La caña es una pieza que forma parte de:

- A) El compás
- B) **El timón.**
- C) La hélice
- D) La pala.

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

Retroceso es:

- A) **La diferencia entre lo que debería avanzar la hélice en su paso teórico y lo que avanza en realidad al dar una vuelta.**
- B) Lo que retrocede la hélice al dar atrás.
- C) Lo que atrasa la hélice al dar adelante.
- D) El movimiento de la hélice por la holgura de la chumacera de empuje.

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿De qué cabo estaremos cobrando si el buque atraca la proa y desplaza la embarcación hacia atrás?

- A) Del spring de popa.
- B) Del través de proa.
- C) Del largo de popa.
- D) **Del spring de proa.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

¿Qué efecto produce el virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A) Ir atrás.
- B) Ir adelante y abrir la popa.
- C) Ir atrás y abrir la popa.
- D) **Ir adelante y abrir la proa.**

Pregunta 9: MANIOBRAS

La faena de cobrar el ancla se denomina:

- A) Filar.
- B) Lascar.
- C) Arriar.
- D) **Levar.**

Pregunta 10: MANIOBRAS

Sin más cabos dados a tierra, por atracar la popa y mover la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A) Amarra de proa.
- B) Largo de proa.
- C) **Largo de popa.**
- D) Spring de popa.

Pregunta 11: MANIOBRAS

Cuando el ancla resbala sobre el fondo, como si fuera un arado, se conoce como:

- A) Arriar.
- B) Bornear.
- C) **Garrear.**
- D) Resbalar.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Refiriéndose a un cabo a la voz de "Arriar en banda":

- A) Aflojaremos el cabo lo que pida.
- B) Sujetaremos el cabo con una boza.
- C) Largaremos todos los cabos.
- D) **Soltaremos el cabo totalmente.**

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

El peso total de una balsa salvavidas no debe superar:

- A) 180 KG.
- B) 120 KG.
- C) 100 KG.
- D) **50 KG.**

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Después de un abordaje debemos:

- A) Abandonar el barco.
- B) No avisar a la tripulación / pasaje, para que no cunda el pánico.
- C) **Avisar a la tripulación**
- D) Tomar nota de la hora exacta.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

Las gasolinas al arder, producen un fuego de clase:

- A) **Bravo**
- B) Alfa.
- C) Delta.
- D) Charlie.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A) El través.
- B) La popa
- C) **La amura.**
- D) La aleta.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

La 1 llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

- A) **Acostada lateral, con cabeza apoyada sobre la mano y brazos del lado contrario flexionados.**
- B) Sentada y cubierta con una manta.
- C) Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.
- D) Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

Si leemos en un extintor: eficaz para fuegos clase A", lo utilizaremos en:

- A) **Fuegos producidos por combustibles sólidos.**
- B) Fuegos producidos en metales combustibles.
- C) Fuegos producidos por combustible líquidos.
- D) Fuegos producidos por sustancias gaseosas.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) Un aparato que mide la fuerza del viento.
- B) Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.**
- C) Un aparato que registra los balances de un barco.
- D) Un aparato que registra las ondas de la radio.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

Las luces de encendido automático que llevan los aros salvavidas obligatorios para las embarcaciones que naveguen en la categoría "C", una vez en el agua deberán:

- A) Permanecer una hora encendidos como mínimo
- B) Mostrar una luz roja centelleante durante una hora como mínimo.
- C) Permanecer encendida o emitir destellos a un ritmo no inferior a 50 por minuto durante dos horas como mínimo.**
- D) Dar destellos a un ritmo no inferior a 25 por minuto.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Se denomina guindola a:

- A) Los aros salvavidas con luz.**
- B) Las cintas de sujeción de los chalecos salvavidas.
- C) A las lanillas que suelen ir en los obenques y que nos ayudan a saber la dirección del viento.
- D) Los chalecos inflables.

Pregunta 22: NAVEGACION

¿Cómo se llama el ángulo que forma el rumbo con la visual dirigida a un punto de la costa?

- A) Marcación.**
- B) Demora.
- C) Enfilación.
- D) Rumbo.

Pregunta 23: NAVEGACION

Si una corredera atrasa, ¿Qué valor tendrá su coeficiente?

- A) Menor de la unidad.
- B) Mayor de la unidad.**
- C) La unidad.
- D) Ninguna de las respuestas es correcta.

Pregunta 24: NAVEGACION

El rumbo circular 315° corresponde al de la Rosa de los Vientos:

- A) NE
- B) SW
- C) NW**
- D) SE

Pregunta 25: NAVEGACION

¿Qué es la corrección total?

- A) El error que producen los hierros de abordó.
- B) La diferencia entre el rumbo magnético y el rumbo de aguja.
- C) La suma algebraica de la variación y el desvío.**
- D) La suma de la declinación magnética y la variación total.

Pregunta 26: NAVEGACION

Si navegamos al rumbo circular 225°, el cuadrantal equivalente será:

- A) S 45° W**
- B) N 45° E
- C) N 45° W
- D) S 45° E

Pregunta 27: NAVEGACION

Las longitudes se cuentan desde el:

- A) **Desde el meridiano de Greenwich.**
- B) Polo de 0° a 90°.
- C) Polo de 0° a 180°
- D) Desde el Ecuador.

Pregunta 28: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío se produce cuando:

- A) **Variamos de rumbo.**
- B) Navegamos en otra longitud.
- C) Navegamos en otra latitud.
- D) Variamos de velocidad.

Pregunta 29: NAVEGACION

¿Para qué sirve la alidada?

- A) **Para tomar demoras, marcaciones, etc.**
- B) Para leer los calados.
- C) Para marcar las líneas de máxima carga.
- D) Para hacer firmes los cabos.

Pregunta 30: NAVEGACION

Tomamos opuesta Pta. Europa 148°, distancia a Pta. Almina 5". Situados damos rumbo para pasar a 2,5 de Punta Leona. Se pide situación y Rv a Pta. Leona.

- A) l= 35° 59'1N L=05° 15'1 W Rv=261°
- B) l=35° 57'1 N L=05° 13'2 W Rv=265°
- C) **l= 35° 58'8 N L= 05° 14'8W Rv=263°**
- D) l= 35° 58'4S L= 05° 14'6W Rv= 266°

Pregunta 31: NAVEGACION

Desde el punto "A" de coordenadas: 36° 14'8 N y L= 6° 13'2°W damos rumbo al punto "B" situado en l= 36° 04'0N y L= 006°W. ¿Distancia entre los puntos A y B y cual es el rumbo aguja para ir de A a B si el desvío a dicho rumbo es 1° NW?

- A) 18'4 millas y 124°
- B) **15'2 millas y 140°**
- C) 15'9 millas y 130°
- D) 18'4 millas y 120°

Pregunta 32: NAVEGACION

Al ser Hrb= 0900, navegando al Ra= S75 W se toman simultáneamente, marcación de I° Tarifa 25° por Er. y marcación Pta. Cires= 97° por Br. declinación magnética= 4° NW, desvío = 1° NE. Se pide situación.

- A) l= 35° 54'4 N L= 005 32'5° W
- B) l= 35° 54'4 N L= 005° 37'0 W
- C) l= 35° 54'4 N L= 005° 32'5 W
- D) **l= 35° 59'8 N L= 005° 31'6 W**

Pregunta 33: NAVEGACION

Estando al Se/v de Pta. carnero d= 4'3 y navegando con Rv= 251°. ¿Cuál será la distancia que nos falta por navegar para estar al través de Isla de Tarifa?

- A) d= 10'8
- B) d= 8'0
- C) d= 10'0
- D) **d= 11'7**

Pregunta 34: METEOROLOGIA

Por refrescar el viento se entiende:

- A) **Que aumenta su fuerza**
- B) Que desciende su fuerza.
- C) Que baja su temperatura.
- D) Que sopla de tierra.

Pregunta 35: METEOROLOGIA

¿Qué aparato es el que mide y registra la temperatura?

- A) El barómetro.
- B) El termómetro.**
- C) El barógrafo.
- D) El termógrafo.

Pregunta 36: METEOROLOGIA

Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A) De mercurio.
- B) De cubeta.
- C) De columna.
- D) Aneroides.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

El viento observado a bordo, navegando es:

- A) El provocado por el rumbo del buque.
- B) El real.
- C) El aparente.**
- D) Sólo hay un tipo de viento.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿Qué anuncia una señal de seguridad?

- A) Que se respete el Reglamento.
- B) Que un buque ha pedido auxilio.
- C) Que hay peligro.
- D) Que se va a emitir un aviso para la navegación.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

Un parte meteorológico emitido por una costera, ¿va precedido de la palabra SECURITE?

- A) Sólo si se predice mal tiempo.
- B) No.
- C) Sí.
- D) Sólo si hay riesgo de temporal.**

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Cuándo mandaremos un mensaje de socorro?

- A) Cuando tengamos un enfermo muy grave.
- B) Cuando se caiga un tripulante por la borda.
- C) Cuando se averíe el motor.
- D) Cuando creamos que el barco corre un grave peligro.**

Pregunta 41: COMUNICACIONES

La prioridad en las comunicaciones es la siguiente:

- A) Pan Pan, Securite, Mayday.
- B) Mayday, Pan Pan, Lista de llamada, Securite.
- C) Mayday, Securite, Pan Pan.
- D) Mayday, Pan Pan, Securite.**

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

¿Qué se debe hacer si durante la navegación se enciende la alarma de baja presión de aceite del motor?:

- A) Moderar la marcha y averiguar la causa de la alarma.**
- B) Parar el motor, averiguar la causa de la alarma y no arrancar hasta que esté solucionado el problema.
- C) Moderar el motor e intentar llegar a puerto.
- D) Parar el motor para que se enfríe el aceite y volver a arrancar cuando esté frío el motor.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

En el caso de refrigeración de circuito cerrado, el tanque de expansión sirve para:

- A) Mantener constante el nivel del agua, absorbiendo la dilatación y rellenando el circuito al enfriarse el agua.**
- B) Mantener constante la presión del agua en caso de fallo de la bomba.
- C) No es necesario si el circuito es cerrado.
- D) Mantener constante la temperatura del agua.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor hay que tener cuidado de que:

- A) **El extremo de la manguera haga masa con la boca del tanque.**
- B) El importe solicitado sea exacto.
- C) El tanque esté totalmente vacío.
- D) El interruptor de corriente esté conectado de tal forma que el indicador del nivel de combustible del tanque nos permita ver como se va llenando y así no rebose.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando abordamos a otro buque, teniendo nosotros que maniobrar, y no habiéndolo hecho por desconocimiento de las reglas de paso, ¿quedaremos eximidos de la responsabilidad?

- A) **No.**
- B) Sólo en el caso que las averías sean inferior a 100000 Pts.
- C) Sí.
- D) Sólo en el caso que no haya pérdidas humanas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si navegando, abordamos fuera de dispositivo de separación de tráfico queremos unirnos al mismo lo haremos:

- A) Solamente por los extremos.
- B) Rápidamente.
- C) Con un rumbo lo más perpendicular a la dirección del tráfico.
- D) **Con un rumbo lo más paralelo a la dirección del tráfico.**

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Puede una embarcación de recreo de propulsión mecánica obligar a maniobrar a un mercante?

- A) Maniobrará el que vea al otro por babor.
- B) **Maniobrara el que vea al otro por estribor.**
- C) Siempre maniobrará el mercante.
- D) No. en ningún caso.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si un buque que se encuentra a nuestra vista nos da tres pitadas cortas, nos indica:

- A) Pide socorro.
- B) Atención.
- C) **Mis máquinas no funcionan.**
- D) Necesito práctico.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando en condiciones de visibilidad reducida oímos dos pitadas largas corresponden:

- A) A un buque de pesca.
- B) Buque fondeado.
- C) Buque de maniobra restringida.
- D) **Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque lleva 4 luces verdes en su alumbrado?

- A) El velero.
- B) El hidrográfico.
- C) El cablero de faenas.
- D) **El dragaminas.**

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque exhibe dos bolas negras?

- A) El fondeado mayor de 100 metros de eslora.
- B) El fondeado.
- C) El buque pesquero.
- D) **Ninguna de las respuestas es correcta.**

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué luces encenderá un velero?

- A) Luces de costado, alcance y tope.
- B) Luces de costado.
- C) Luces de costado y alcance.**
- D) Dos luces rojas.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si observamos un barco, que en un lugar visible, lleva izadas tres bolas negras, sabemos que se trata de;

- A) Un buque en peligro.
- B) Un buque varado.**
- C) Un buque sin gobierno.
- D) Un pesquero.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Una embarcación de mas de 7 metros de eslora, navegando a vela de noche, debe mostrar obligatoriamente:

- A) Las luces de costado y la de alcance.**
- B) Las luces de costado y la de tope.
- C) Las luces de costado.
- D) Dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y verde la inferior.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:

- A) Buque sin gobierno.
- B) Buque de pesca no de arrastre.
- C) Buque de maniobra restringida.**
- D) Buque varado.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un pesquero faenando.
- B) Un buque remolcando.
- C) Un buque varado.
- D) Un buque de práctico en servicio.**

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué duración tiene una pitada larga?

- A) De cuatro a seis segundos.**
- B) De dos a cuatro segundos.
- C) De dos a ocho segundos.
- D) Más de diez segundos.

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las señales fónicas correspondientes a un buque de propulsión mecánica navegando sin arrancada, con visibilidad reducida, son:

- A) Una pitada larga cada dos minutos.
- B) Dos pitadas largas cada dos minutos.**
- C) Una pitada larga seguida de dos cortas cada dos minutos.
- D) Una pitada larga seguida de tres cortas cada dos minutos.

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

- A) Cinco o más pitadas consecutivas.
- B) Una pitada larga cada minuto.
- C) Las banderas "NC" del código internacional de señales(C.I.S.).**
- D) La señal "DQ" emitida por radiotelefonía.

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Si navegando de noche avisamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:

- A) **Una marca de peligro aislado.**
- B) Una marca especial.
- C) Una marca de centro de canal.
- D) Una marca cardinal del Este.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

¿Cuál es la marca tope de las marcas especiales?

- A) Dos conos opuestos por sus vértices.
- B) Dos esferas negras en vertical.
- C) **Amarilla en forma de aspa.**
- D) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A) De color verde.
- B) De color blanco.
- C) **De color rojo.**
- D) De color amarillo.

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Navegando de día al Rumbo E, avisamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A) **Por estribor.**
- B) Es indiferente si se le da un buen margen.
- C) Por babor.
- D) Por el Oeste.

Pregunta 64: LEGISLACION

Dentro de un puerto, ¿se debe mostrar la bandera del país o nación de procedencia?

- A) **Sí, siempre.**
- B) Sólo los buques extranjeros.
- C) Sí, si nos lo indica el Capitán de puerto.
- D) Sí, si nos lo indica el capitán del puerto.

Pregunta 65: LEGISLACION

La matriculación de la embarcación de recreo se hace en:

- A) Comandancia de Marina.
- B) Dirección General de la Marina Mercante.
- C) Donde se compró.
- D) **En el registro marítimo.**

Pregunta 1: TECNOLOGIA NAVAL

La límera es:

- A) El orificio por donde pasa el eje de la hélice.
- B) Un tubo por donde pasa la mecha del timón.**
- C) Un orificio que deja paso al mástil por la cubierta.
- D) El conducto por donde sale al exterior la cadena del ancla.

Pregunta 2: TECNOLOGIA NAVAL

Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa:

- A) El buque no puede navegar.
- B) El buque tiene asiento positivo.
- C) Se dice que el buque esta apopado.
- D) La B y la C son correctas.**

Pregunta 3: TECNOLOGIA NAVAL

Retroceso es:

- A) Lo que retrocede la hélice al dar atrás.
- B) La diferencia entre lo que debería avanzar la hélice en su paso teórico y lo que avanza en realidad al dar una vuelta.**
- C) El movimiento de la hélice por la holgura de la chumacera de empuje.
- D) Lo que atrasa la hélice al dar adelante.

Pregunta 4: TECNOLOGIA NAVAL

La misión de las lumbreras es:

- A) Recoger el agua de la lluvia.
- B) Dar luz y ventilación a los departamentos.**
- C) Achicar el agua en las sentinas.
- D) Dar acceso cuando el yate está atracado.

Pregunta 5: TECNOLOGIA NAVAL

¿Cómo se llama la pieza que continuando la quilla en su parte de proa y curvándose hacia arriba forma esta?

- A) Pantoque.
- B) Roda**
- C) Codaste.
- D) Trancanil

Pregunta 6: TECNOLOGIA NAVAL

El plan de una embarcación es:

- A) La ruta a seguir.
- B) El piso más bajo.**
- C) El piso más alto.
- D) El piso más bajo encima de la cubierta.

Pregunta 7: MANIOBRAS

¿Qué efecto produce el virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A) Ir atrás ir abrir la popa.
- B) Ir atrás.
- C) Ir adelante y abrir la popa.
- D) Ir adelante y abrir la proa.**

Pregunta 8: MANIOBRAS

Para hacer una ciaboga por babor con una embarcación de dos hélices ¿Qué órdenes damos?:

- A) Avante estribor y atrás babor.**
- B) Las dos avante con timón a babor y a continuación las dos atrás.
- C) Las dos avante con timón a estribor.
- D) Avante babor y atrás estribor.

Pregunta 9: MANIOBRAS

El cabo que damos desde la proa y hacemos firme en un noray de tierra, a la altura de la popa se llama:

- A) Largo de popa.
- B) Través de popa.
- C) Spring de popa.**
- D) Largo de popa.

Pregunta 10: MANIOBRAS

Como se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas juntas de costado?:

- A) En conserva.
- B) Entangadas.
- C) Atracadas.
- D) Abarloadas.**

Pregunta 11: MANIOBRAS

El largo de proa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A) Se desplace hacia proa.
- B) Se desplace hacia popa.**
- C) Se aproxime al muelle.
- D) Se separe del muelle.

Pregunta 12: MANIOBRAS

Con una embarcación provista de una sola hélice de paso a la derecha por donde es más fácil hacer la ciaboga si no hay viento?

- A) Por babor.
- B) Por estribor.**
- C) Es indiferente.
- D) Depende del tamaño de la hélice.

Pregunta 13: SEGURIDAD EN LA MAR

¿Qué es un heliógrafo?

- A) Un aparato que registra las ondas de la radio.
- B) Un aparato que sirve para hacer señales aprovechando la luz solar.**
- C) Un aparato que mide la fuerza del viento.
- D) Un aparato que registra los balances de un barco.

Pregunta 14: SEGURIDAD EN LA MAR

Los incendios se clasifican en:

- A) La superficie quemada.
- B) La naturaleza del combustible.**
- C) El tamaño de las llamas.
- D) La reacción en cadena.

Pregunta 15: SEGURIDAD EN LA MAR

La señal de socorro consistente en un cohete con paracaídas, produce una luz de color.

- A) Roja.**
- B) Violeta.
- C) Azul.
- D) Verde.

Pregunta 16: SEGURIDAD EN LA MAR

Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A) El través.
- B) La aleta.
- C) La amura.**
- D) La popa.

Pregunta 17: SEGURIDAD EN LA MAR

Si leemos en un extintor "eficaz para fuegos clase "A", lo utilizaremos en:

- A) Fuegos producidos por combustible líquidos.
- B) Fuegos producidos por metales combustibles.
- C) Fuegos producidos por combustibles sólidos.**
- D) Fuego producidos por sustancias gaseosas

Pregunta 18: SEGURIDAD EN LA MAR

El método del minuto consiste en:

- A) Dar máquina atrás para la arrancada y retroceder.
- B) Meter el timón a la banda de caída hasta que la proa haya caído unos 60°, luego cambiar la caña a la otra banda hasta navegar al rumbo opuesto.**
- C) Meter todo el timón a una banda, hasta que estemos aproximad. a 70° del rumbo inicial, navegar aproximad. un minuto, meter timón a la otra banda hasta que estemos al rumbo inicial.
- D) Meter todo el timón a una banda, hasta que estemos al opuesto, navegar aproximadamente un minuto, meter el timón a la otra banda hasta que estemos al rumbo.

Pregunta 19: SEGURIDAD EN LA MAR

Las consultas médicas por radio:

- A) Sólo pueden realizarse ante accidentes muy graves que supongan urgencias vitales.**
- B) Son gratuitas.
- C) Sólo pueden efectuarlas trabajadores españoles afiliados a la seguridad social.
- D) Todas son ciertas.

Pregunta 20: SEGURIDAD EN LA MAR

La medida a tomar ante una fractura de miembro es:

- A) Suministrar suero antitetánico.
- B) Cortar el hueso fracturado.
- C) Inmovilizar mediante férula o similar.**
- D) Tratar de poner el hueso en su sitio.

Pregunta 21: SEGURIDAD EN LA MAR

Si se cargan pesos sobre cubierta la estabilidad:

- A) La embarcación se vuelve rígida.
- B) Disminuye.**
- C) La embarcación se vuelve dura.
- D) Aumenta.

Pregunta 22: NAVIGACION

¿Cómo se llama el ángulo formado por el rumbo de superficie y el rumbo verdadero?

- A) Abatimiento.**
- B) Corrección total
- C) Declinación magnética.
- D) Aumenta.

Pregunta 23: NAVIGACION

Si navegamos al rumbo circular 225°, el cuadrante equivalente será:

- A) S 45° W**
- B) S 45° E
- C) N 45° E
- D) N 45°W

Pregunta 24: NAVIGACION

¿Cómo se llama el arco de ecuador contado entre los meridianos que pasan por dos lugares?

- A) Longitud
- B) Latitud
- C) Diferencia en latitud.
- D) Diferencia en longitud.**

Pregunta 25: NAVIGACION

¿Qué es la deriva?

- A) El desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.**
- B) El desvío producido por el campo magnético.
- C) Una operación matemática.
- D) El desvío que sufre el barco por efecto del viento.

Pregunta 26: NAVEGACION

El cambio de valor del desvío se produce cuando:

- A) Variamos de velocidad.
- B) Navegamos en otra latitud.
- C) Navegamos en otra longitud.
- D) Variamos de rumbo.**

Pregunta 27: NAVEGACION

El rumbo cuadrantal sudeste (SE) ¿equivale a:

- A) 225°
- B) 315°
- C) 045°
- D) 135°**

Pregunta 28: NAVEGACION

¿Qué es el cubichete?

- A) Un instrumento que sirve para tomar marcaciones.
- B) Una parte de la corredera de barquilla.
- C) Una parte de la Bitácora.**
- D) Un balde para achicar agua.

Pregunta 29: NAVEGACION

Las longitudes se cuentan desde el:

- A) Desde el Ecuador.
- B) Polo de 0° a 90°
- C) Polo de 0° a 180°
- D) Desde el meridiano de Greenwich.**

Pregunta 30: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho de Gibraltar, mediante el radar tomamos distancia a Pta. Europa=6'0 millas y simultáneamente distancia a Pta. Carnero=6'8 millas ¿Cuál es la situación?

- A) $l = 35^{\circ} 59'2'' \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 14'6'' \text{ W}$
- B) $l = 36^{\circ} 00'8'' \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 18'6'' \text{ W}$**
- C) $l = 36^{\circ} 04'2'' \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 12'0'' \text{ W}$
- D) $l = 35^{\circ} 58'8'' \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 14'2'' \text{ W}$

Pregunta 31: NAVEGACION

En navegación por el estrecho, a Hrb= 09 12 tomamos simultáneamente Da Pta. Malabata= 126° y Da C° Espartel= 215°, Variación local= 4° NW, Desvío= 3° NW. Se pide: situación.

- A) $l = 35^{\circ} 51'0'' \text{ N}$ y $L = 005^{\circ} 48'0'' \text{ W}$
- B) $l = 35^{\circ} 54'5'' \text{ N}$ y $L = 005^{\circ} 58'6'' \text{ W}$
- C) $l = 35^{\circ} 49'0'' \text{ N}$ y $L = 005^{\circ} 48'0'' \text{ W}$
- D) $l = 35^{\circ} 52'4'' \text{ N}$ y $L = 005^{\circ} 52'2'' \text{ W}$**

Pregunta 32: NAVEGACION

Navegando al Ra= 070°, Al ser Hrb= 10-45 nos encontramos en la enfilación Pta. Leona- Pta. Cires y al S/v del faro de la I DE Tarifa. ¿Cuáles son las coordenadas de nuestra situación?

- A) $l = 35^{\circ} 53'2'' \text{ N}$ y $L = 5^{\circ} 34'3'' \text{ W}$
- B) $l = 35^{\circ} 53'2'' \text{ N}$ y $L = 5^{\circ} 36'5'' \text{ W}$**
- C) $l = 35^{\circ} 53'4'' \text{ N}$ y $L = 5^{\circ} 34'6'' \text{ W}$
- D) $l = 36^{\circ} 56'6'' \text{ N}$ y $L = 6^{\circ} 35'4'' \text{ W}$

Pregunta 33: NAVEGACION

Navegando por el Estrecho al ser Hrb= 04-40 al Ra= 215° tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Almina= 178° y Da del Faro de Punta Carnero= 228°. La declinación magnética= 4° NW, el desvío del compás = 1° NE. ¿Cuál es nuestra situación?

- A) $l = 35^{\circ} 12'9'' \text{ N}$ $L = 5^{\circ} 57'7'' \text{ W}$
- B) $l = 36^{\circ} 23'9'' \text{ N}$ $L = 5^{\circ} 17'7'' \text{ W}$
- C) $l = 36^{\circ} 02'9'' \text{ N}$ $L = 5^{\circ} 17'7'' \text{ W}$**
- D) $l = 36^{\circ} 02'9'' \text{ N}$ $L = 6^{\circ} 37'7'' \text{ W}$

Pregunta 34: METEOROLOGIA

El grado 9 de la escala Douglas es:

- A) **Enorme**
- B) Arbolada
- C) Muy gruesa
- D) Montañesa

Pregunta 35: METEOROLOGIA

¿Cómo se expresa la intensidad del viento?

- A) En nudos.
- B) En metros/ segundos.
- C) En kilómetros/horas.
- D) **En cualquiera de las anteriores.**

Pregunta 36: METEOROLOGIA

La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A) La tensión de vapor
- B) La temperatura.
- C) La altura de las olas.
- D) **La intensidad del viento.**

Pregunta 37: METEOROLOGIA

¿Para qué sirve el barógrafo?

- A) **Para registrar la presión.**
- B) Para medir la humedad absoluta.
- C) Para medir la temperatura.
- D) Para registrar la temperatura.

Pregunta 38: COMUNICACIONES

¿A qué se refieren los mensajes de SEGURIDAD?

- A) A la seguridad de los medios de salvamento.
- B) A la seguridad del casco de los buques.
- C) A la seguridad del buque.
- D) **A la seguridad de la navegación en general.**

Pregunta 39: COMUNICACIONES

¿Cuál de estas palabras nos indica que un barco pide SOCORRO?

- A) PAN
- B) MAYDAY FINI
- C) **MAYDAY**
- D) SILANS MAYDAY

Pregunta 40: COMUNICACIONES

¿Qué significado tiene en radiocomunicación la señal fónica Romeo?

- A) Aquí
- B) **Recibido**
- C) Cambio
- D) Fin de comunicación.

Pregunta 41: COMUNICACIONES

¿Dónde se indica las horas de emisión de las listas de llamada de una estación?

- A) **En el nomenclátor de estaciones.**
- B) En el libro de radios.
- C) En la prensa local
- D) En las cartas de navegación.

Pregunta 42: PROPULSION MECANICA

El ciclo o tiempo de trabajo de un motor diesel de cuatro tiempos es:

- A) **La expansión.**
- B) La admisión.
- C) El escape.
- D) La compresión.

Pregunta 43: PROPULSION MECANICA

Para prevenir incendios a bordo evitaremos:

- A) Llevar el tanque de combustible casi vacío
- B) Cualquier pérdida de combustible o rebose del mismo así como las estopas o trapos impregnados de aceite o grasa.**
- C) La temperatura alta del agua de refrigeración
- D) Llevar al día y revisado todos los extintores.

Pregunta 44: PROPULSION MECANICA

El motor que mayores ventajas presenta sobre los demás es:

- A) El intra borda.
- B) El interior.
- C) El fueraborda.**
- D) Los fijos.

Pregunta 45: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las maniobras para evitar un abordaje serán:

- A) Amplias.
- B) Con antelación.
- C) A y B son correctas.**
- D) Amplias, claras, y muy rápidas.

Pregunta 46: REGLAMENTOS, SEÑALES

Navegando a vela ¿Cuándo podemos considerar a otro buque a la vista?

- A) Cuando puede ser observado visualmente.**
- B) Cuando está a barlovento.
- C) Cuando vemos su eco en el radar
- D) Cuando está en riesgo de abordaje.

Pregunta 47: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A) El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B) El que recibe el viento por la banda de babor.**
- C) El que ve al otro por la banda de babor.
- D) El que está más a barlovento.

Pregunta 48: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué señal fónica en tiempo de niebla hará un buque de pesca?

- A) Dos pitadas cortas y una larga.
- B) Una pitada larga y dos cortas.**
- C) Una pitada larga cada dos minutos
- D) Una pitada larga cada minuto.

Pregunta 49: REGLAMENTOS, SEÑALES

Si dos embarcaciones de propulsión mecánica navegan a rumbo de colisión ¿quién debe maniobrar?

- A) La que ve a la otra por el costado de babor.
- B) La que ve a la otra por el costado de estribor.**
- C) La de mayor tamaño
- D) La de menor eslora.

Pregunta 50: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura de 26 metros y longitud de 50 metros ¿Qué luces deberá exhibir?

- A) Una blanca todo horizonte.
- B) Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa, otra a popa, y las otras dos en los puntos extremos de la máxima anchura.**
- C) Una blanca todo horizonte.
- D) Seis blancas todo horizonte.

Pregunta 51: REGLAMENTOS, SEÑALES

La luz centelleante amarilla, corresponde a un buque:

- A) **Un aerodeslizador.**
- B) Es una señal para pedir socorro.
- C) No corresponde a ningún navío del reglamento.
- D) Un buque portaviones.

Pregunta 52: REGLAMENTOS, SEÑALES

El buque que exhibe dos bolas negras y en el entro un rombo negro, se trata de:

- A) **Un pesquero.**
- B) Un buque varado.
- C) Un buque aerodeslizador.
- D) Un cablero.

Pregunta 53: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué buque debe mostrar de día una esfera negra en su parte más visible de proa:

- A) **Un buque fondeado.**
- B) Un buque varado
- C) Un velero navegando simultáneamente a vela y motor
- D) Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.

Pregunta 54: REGLAMENTOS, SEÑALES

Las luces de costado son aquellas que:

- A) **Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112'5 desde la proa.**
- B) Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135 desde la proa.
- C) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112'5 desde la proa.
- D) Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135 desde la proa.

Pregunta 55: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un velero navegando de noche podrá exhibir:

- A) Las luces de costado y la de alcance.
- B) Las luces de costado, la de alcance, el tope de proa y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.
- C) **Las luces de costado, la de alcance y dos luces todo horizonte, roja la superior y verde la inferior.**
- D) Las luces de costado, la de alcance y el tope de proa.

Pregunta 56: REGLAMENTOS, SEÑALES

En un tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de cuatro cortas, se trata de:

- A) Un buque remolcando.
- B) **Un buque de práctico en servicio.**
- C) Un buque varado.
- D) Un pesquero faenando.

Pregunta 57: REGLAMENTOS, SEÑALES

¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?

- A) Un buque varado.
- B) Un remolcador.
- C) Un buque navegando a vela.
- D) **Un buque fondeado.**

Pregunta 58: REGLAMENTOS, SEÑALES

Un buque sin gobierno en situación de niebla ¿qué sonido debe emitir si está en navegación?

- A) **Tres pitadas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, larga, corta, corta.**
- B) Tres pitadas consecutivas a intervalos de tres minutos, larga, corta, larga.
- C) Tres pitadas consecutivas a intervalos de tres minutos.
- D) Tres pitadas consecutivas a intervalos de un minuto, larga, corta, corta

Pregunta 59: REGLAMENTOS, SEÑALES

La señal de peligro que se emite por radiofonía consiste en la palabra:

- A) Rele.
- B) SOS
- C) Mayday
- D) Securite**

Pregunta 60: BALIZAMIENTO

Navegando de día al rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A) Es indiferente si se le da un buen margen.
- B) Por babor.
- C) Por estribor.**
- D) Por el oeste.

Pregunta 61: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:

- A) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.**
- B) Se utilizan en canales bien definidos.
- C) Indican las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.
- D) Para indicar que las aguas son navegables a su alrededor.

Pregunta 62: BALIZAMIENTO

Las marcas cardinales que indican el cuadrante sur enseñan una luz (cuando esta dotada de ella)

- A) Verde
- B) Blanca**
- C) Roja
- D) Amarilla

Pregunta 63: BALIZAMIENTO

Las marcas laterales de babor en el sistema 'A' tienen como marca de tope:

- A) Un cono verde.
- B) Un cilindro rojo.**
- C) Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- D) Un cono negro con el vértice hacia abajo.

Pregunta 64: LEGISLACION

¿En un puerto está permitido pescar?

- A) Sí, siempre.
- B) Sólo si se dispone de un permiso otorgado por Capitanía
- C) No, está prohibido.**
- D) No es aconsejable.

Pregunta 65: LEGISLACION

¿Pueden las Autoridades Marítimas establecer las zonas permitidas para el fondeo?

- A) Sólo para buques mercantes.
- B) Sólo en grandes puertos.**
- C) Sí.
- D) No, nunca.